INTERCEPTOR
BEAR 650

ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BRASIL - INTERCEPTOR BEAR 650

PREFÁCIO

Bem vindo à sua nova Bear 650.

Nascida da simplicidade e objetividade das corridas no deserto dos anos sessenta, a Bear 650 simboliza uma época em que os pilotos abraçavam a emoção da condução e a natureza em estado bruto.

Em sua silhueta estética, há recursos ocultos para tornar sua aventura diária empolgante. No coração da Bear está um motor bicilindrico de 650 cc refrigerado a ar e óleo, acoplado a uma caixa de câmbio de 6 marchas, proporcionando puro prazer ao pilotar. Os garfos USD, a postura de assento descontraída, os pneus de dupla finalidade e o guidão mais alto permitem que você pilote com facilidade.

Ao pilotar, canalize o espírito dos corredores do deserto. Sinta a adrenalina e uma profunda conexão com a paisagem. Em uma época em que pensar demais é comum, deixe sua motocicleta lembrá-lo do poder de viver o momento e apreciar experiências sem filtros.

Aproveite a viagem, confie na sua intuição e siga em frente!

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Graças a melhorias contínuas, pode haver diferenças entre as informações fornecidas neste manual e informações relacionadas à sua motocicleta. Sempre consulte um Concessionário Royal Enfield para as especificações, características etc. mais recentes. A Royal Enfield reserva-se o direito de fazer mudanças de produção a qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer as mesmas ou mudanças semelhantes em uma motocicleta previamente construída ou vendida. Todas as imagens mostradas são apenas para referência para explicar e não precisam ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio a critério exclusivo da Royal Enfield.

Tenha cuidado ao desmontar e montar os assentos e peças de chapa metálica, pois quaisquer bordas afiadas levarão a lesões.

"© Direitos Autorais 2025 Royal Enfield (Uma unidade da Eicher Motors Ltd.). Todos os Direitos Reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser copiada, distribuída ou de outra forma tratada sem a expressa permissão por escrito da Royal Enfield".

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

1. Não polir superfícies pintadas com acabamento fosco em sua motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as partes pintadas apenas com água limpa e não use solventes fortes, agentes de limpeza ou detergente.
3. Arranhões, se ocorrerem em partes com acabamento fosco, não podem ser retocados e corrigidos/removidos.
4. A garantia não é aplicável para qualquer parte pintada com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

- Essa motocicleta atende às regulamentações de emissão PROMOT M5.

ÍNDICE

Definições de segurança....4
Dicas/orientações para uma pilotagem segura....5
Regras de trânsito....8
Acessórios e bagagem....10
Especificações técnicas....12
Lubrificantes recomendados....17
Números de identificação da motocicleta....18
Localização das peças principais....19
Operação dos controles....22
Indicação de aviso e sistemas de segurança....55
Verificações pré-operação....58
Período de amaciamento....59
Partida....60
Mudança de marcha, pilotagem e parada....63
Estacionamento....66
Kit de ferramentas....67
Dicas de manutenção simples....68
Precauções de longa viagem....93
Ajuste da suspensão traseira....94
Procedimento de lavagem....96
Precauções de armazenamento....98
Solução de problemas....99
Cuidados com o meio ambiente....101
Manutenção periódica....103
Termos e condições de garantia....110
Termos e condições de garantia sem fronteiras....114
Limitações de responsabilidade....116
Garantia de emissão....117
Aprovação de tipo de rádio....122
Diagrama elétrico....123
Notas....124

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As informações fornecidas sob os títulos: Aviso, Atenção e Nota são para a sua segurança e para o cuidado e segurança da sua motocicleta e de outras pessoas. Leia essas informações com atenção e, se forem ignoradas, podem resultar em ferimentos para você ou outras pessoas e danos à motocicleta.

AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se ignorada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS/ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que você leia e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a da sua motocicleta e também a de outros.
- Conheça e siga às regras da estrada com relação ao seu país de condução.
- Antes de ligar a motocicleta, verifique o funcionamento adequado dos freios, embreagem, seletor de marcha, controles do guidão, pressões dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
- Use apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield e acessórios aprovados. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho da sua motocicleta e invalidar a garantia da motocicleta. Visite sua Concessionária Royal Enfield para mais detalhes.
- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe atentamente as seguintes diretrizes.
  - ★ Desligue telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos portáteis.
  - ★ Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.
  - ★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado.
  - ★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.
  - ★ Não encha o tanque de combustível até a borda. Encha o combustível até a parte inferior da placa anti-respingo, de moto a deixar espaço de ar suficiente no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível.

⚠ AVISO

A Royal Enfield alerta contra o uso de certas peças que não são padrão, como garfo dianteiro alongado ou suspensões feitas sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a manobrabilidade. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidentes.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Veja o procedimento de amaciamento mencionado na respectiva seção.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até que você esteja completamente familiarizado com sua operação e características de manuseio em todas as condições.

- Não exceda o limite de velocidade legal ou pilote rápido demais para as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando existirem condições de pilotagem ruins. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você é um piloto inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem de motocicletas e se familiarize completamente com a operação da sua motocicleta. Novos pilotos devem ganhar experiência em várias condições enquanto dirigem em velocidades moderadas.

Preste muita atenção às condições das estradas e ao vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeira às seguintes forças perturbadoras:

★ Rajadas de vento de veículos em movimento.

★ Superfície de estrada irregulares ou desiguais.

★ Superfície de estrada escorregadia.

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condução controlada. Não acione o freio bruscamente.

- Opere sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidente mais comuns ocorre quando o piloto/motorista do outro veículo não vê ou reconhece uma motocicleta que vem em sentido contrário.
- Use um capacete aprovado, roupas e calçados adequados para pilotar uma motocicleta. Cores claras/brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas soltas e lenços.
- Ao transportar um passageiro, é sua responsabilidade instruí-lo sobre procedimentos adequados de pilotagem.
- Não permita que outras pessoas, sob quaisquer circunstâncias, operem sua motocicleta, a menos que você saiba que são pilotos experientes e licenciados e estejam completamente familiarizados com as condições de operação da sua motocicleta.

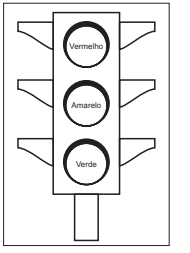
⚠ AVISO

- Inspecione regularmente os amortecedores e garfos dianteiros e procure vazamentos. Substitua peças desgastadas. Peças desgastadas podem afetar negativamente a estabilidade e a manobrabilidade.
- Os gases de escape contém monóxido de carbono

- venenoso e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros defeitos reprodutivos, durabilidade/longevidade da operação da sua motocicleta.
- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a operação segura/durável/longa da sua motocicleta.
- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cubram completamente as pernas ao pilotar. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece quente ao toque, mesmo após o motor ser desligado. O não uso de roupas adequadas ou de proteção pode resultar em ferimentos sérios.
- A bateria da motocicleta contém chumbo, ácido e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Tenha muita cautela ao manusear uma bateria, lave as mãos cuidadosamente sempre que manusear uma bateria.
- Consulte um Concessionário Royal Enfield sobre qualquer dúvida ou problema que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazê-lo pode agravar um problema inicial, aumentar os custos com reparos e prejudicar sua segurança pessoal.
- Não reboque sua motocicleta de maneira errada, não amarrar corda nas suspensões dianteira. A direção e manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicadas devido à força da corda ao rebocar. Se uma motocicleta precisar ser transportada, utilize um veículo ou reboque.
- Não utilize sua motocicleta para reboque. Utilizar a sua motocicleta como um reboque pode reduzir a eficácia da frenagem, sobrecarga dos pneus e dirigibilidade instável, e pode causar perda de controle da motocicleta na dianteira, provocando um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

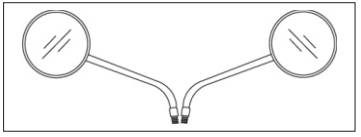
- Certifique-se de que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada por lei e que esteja claramente visível em todos os momentos.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você está. Preste muita atenção ao pilotar nas seguintes superfícies:
  - ★ Empoeirada
  - ★ Oleosa
  - ★ Com gelo
  - ★ Molhada
  - ★ Arenosa
- Cuidado com detritos soltos como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta.
- Sempre pilote no lado correto da via ao encontrar com veículos no sentido oposto.
- Acione os sinais de direção e tenha cuidado ao ultrapassar outros veículos que seguem na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo que segue na mesma direção em cruzamentos, curvas ou em subida/decida.
- Em cruzamentos, dê a preferência ao veículo à sua esquerda ou direita. Não presuma que você tem o direito de passagem.
- Cumpra com as regras do seu país ao se preparar para parar, fazer uma curva ou ultrapassar. Ao fazer uma curva à direita ou esquerda, observe se há pedestres, animais e outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade em sinais de trânsito perto de escolas e sinais de atenção em cruzamentos com trem.
- Quando tiver a intenção de fazer uma conversão, sinalize com pelo menos 30 metros antes dela. Fique próximo à linha central (a não ser que as leis locais exijam de outra forma), reduza a velocidade e faça a conversão com cuidado.
- Nunca avance um semáforo quando a mudança de continuar para parar (ou vice-versa) for iminente, reduza e aguarde o semáforo mudar para verde. Nunca avance um semáforo no amarelo ou vermelho.



- Não saia do meio-fio ou estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho esteja livre para entrar no trânsito. A via em movimento ou trânsito sempre tem a preferência.
- Ao estacionar a motocicleta, estacione em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia.
- Proteja sua motocicleta de roubo. Após estacionar, trave sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e então retire a chave da ignição.

ESPELHOS LATERAIS

Sua motocicleta está equipada com espelhos retrovisores que possuem uma superfície curva.



Este tipo de espelho é projetado para oferecer uma visão mais ampla da traseira do que um espelho plano. No entanto, veículos e objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que visto em um espelho plano.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho e/ou distância de veículos/objetos vistos nestes espelhos. Use a ferramenta disponível no kit de ferramentas para soltar e ajustar os espelhos laterais.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículo/objeto atrás da sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte do seu ombro seja visível e uma grande parte atrás da sua motocicleta seja claramente vista em referência à sua postura de pilotagem.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovadas e amplamente testados com a motocicleta.

Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional.

Siga às seguintes orientações quando for levar passageiros, bagagens ou colocar acessórios.

- Não exceda 110 km/h quando andar sozinho, carregando passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo da motocicleta e tão baixo quanto possível. Isso minimiza a mudança do centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente em ambos os lados da motocicleta.
- Não carregue itens volumosos atrás do piloto ou adicione peso no guidão ou garfo dianteiro.
- Verifique periodicamente a bagagem para garantir que esteja segura e não se desloque durante o percurso. Acessórios montados soltos podem afetar a pilotagem da motocicleta e afetar a dirigibilidade e estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies como carenagens, para-brisa, encostos e bagageiros podem afetar a dirigibilidade da motocicleta. Use apenas acessórios genuínos para motocicletas Royal Enfield que são específicos do modelo e siga os procedimentos de instalação.

NOTA

- Não carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Isso pode afetar a estabilidade, as características de condução e a operação segura da motocicleta e, pode resultar em acidente, causando lesões graves ou perda da vida.
- A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram amplamente testados e aprovados na motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão, como suspensão dianteira modificada ou feitos sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a dirigibilidade da motocicleta. Remover ou alterar peças originais que podem afetar negativamente o desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou até perda da vida.

- Não ignore as especificações de modelo/design. Isso constitui uso indevido da motocicleta e acessórios, o que pode afetar negativamente o condução e desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou perda da vida.

NOTA

Não exceda a carga máxima definida nas instruções de montagem dos Acessórios Genuínos Royal Enfield para baús e bauletos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Bi-cilíndrico em linha, 4 tempos, SOHC
Diâmetro	78 mm
Curso	67,8 mm
Cilindrada	647,95 cc
Taxa de compressão	9,5 : 1
Potência máxima	34,9 kW @ 7150 rpm
Torque máximo	56,3 Nm @ 5150 rpm
Rotação de marcha-lenta	1200 ± 100 rpm
Partida	Elétrica
Elemento do filtro de ar	Elemento de papel
Lubrificação	Lubrificação forçada, cárter úmido por bomba
Refrigeração	Resfriamento a ar

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição	Ignição por centelha, controlada pela ECU
Vela de ignição	BOSCH UR5CC
Folga da vela de ignição	0,7 mm a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multiplaca úmida
Transmissão primária	Engrenagem
Relação primária	2,051 : 1
Câmbio	6 velocidades
Relação de transmissão	1ª: 2,615 : 1
	2ª: 1,813 :1
	3ª: 1,429 : 1
	4ª: 1,190 : 1
	5ª: 1,040 : 1
	6ª: 0,962 : 1
Transmissão final	Corrente Pinhão/Coroa (passo 5/8)
Relação final	2,667 : 1

CHASSIS

Quadro	Estrutura tubular em aço com berço duplo
Suspensão	
Dianteira	Garfo telescópico invertido 43 mm, curso: 130 mm
Traseira	Amortecedor duplo, curso: 115 mm
Freios	
Dianteiro	Freio a disco hidráulico, ø 320mm, ABS
Traseiro	Freio a disco hidráulico, ø 270mm, ABS
Sistema de freio	Comutável

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Pneu	Pneu original	Pneu opcional
Dianteiro	MRF NYLOREX-F 100/90-19 M/C 57H	PIRELLI SCORPION RALLY STR 100/90-19 M/C 57V
Traseiro	MRF NYLOREX-X 140/80R17 M/C 69H	PIRELLI SCORPION RALLY STR 140/80R17 M/C 69V

NOTA

■ No aro com câmara, coloque uma câmara no pneu.

■ Em aros sem câmara, use apenas pneus do tipo *tubeless*.

Roda	Somente piloto	Carga máxima
Dianteira	32 psi	32 psi
Traseira	36 psi	42 psi

Trava do guidão.....Integrado na chave de ignição

Tipo de combustível.....Gasolina sem chumbo (comum)

Teor de etanol.....E30 (máx. 30% ± 1% de etanol)

Admissão..... Injeção eletrônica de combustível

Capacidade do tanque de combustível.....13,7*L

Aviso de reserva.....3,0*L

Volume morto.....0,65*L

* Os volumes acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento do combustível variará a partir dos valores mencionados.

NOTA

■ Não encha o tanque de combustível além do nível inferior do gargalo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- O modelo equipado com pneu sem câmara é fornecido com uma câmara de ar.
- A não utilização de uma câmara de ar em uma roda com raios causará o esvaziamento do pneu, resultando na perda de controle da motocicleta.
- Os pneus aprovados *Tubeless* são adequados para utilização com câmara de ar em rodas raiadas

ELÉTRICOS

Sistema	12V - DC
Geração	Alternador
Saída do alternador	156W @ 1000 rpm
Bateria	12V - 12Ah VRLA
Farol dianteiro	FPL 1,55 W LED; farol baixo 12,1 W; farol alto + farol baixo 14,2 W; farol baixo + farol alto + FPL 15,7 W
Lâmpada traseira	13,5 V, 0,5 W
Lâmpada de freio	13,5 V, 4,8 W
Lâmpada da placa de licença	12V, 2,5 W (2 LED's)
Indicadores de direção	Dianteiro - 13,5 V, 3,5 W x 1 (LED) Traseiro - 13,5 V, 3,5 W x 1 (LED)
Pisca alerta	Dianteiro - 13,5 V, 3,5 W x 2 (LED) Traseiro - 13,5 V, 3,5 W x 2 (LED)
Painel de instrumento	TFT Colorido (Transistor de película fina)
Buzina	12V, 2,5A (dois tons)
Motor de partida	12V, 0,7kW
Porta de carregamento	USB 2.0 Tipo C - 5V, 2A Saída

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

AVISO

- O uso de lâmpadas/dispositivos elétricos com especificação diferente do original levará a sobrecarga/comportamento errático/falha prematura do sistema elétrico.
- Modificações ou instalações que não são aprovadas pela Royal Enfield afetarão seriamente o desempenho da motocicleta e invalidarão a garantia

DIMENSÕES

Comprimento.....2216 mm
Largura..... 855 mm
Altura do assento.....830 mm
Altura..... 1160 mm
Entre-eixos..... 1460 mm
Altura do solo.....184 mm
Tamanho das rodas (Dianteiro/Traseiro).....19 M/C x MT2.50 / 17 M/C x MT 3.50

PESOS

Peso em ordem de marcha (90% de combustível e óleo).....214 kg
Peso bruto total da motocicleta (PBT).....400 kg (Piloto + Passageiro + Acessórios/Bagagem)

NOTA

- Os valores/dimensões fornecidos acima são apenas para sua orientação.
- Em vista das melhorias contínuas sendo feitas em nossos produtos, as especificações provavelmente mudarão sem aviso prévio
- Não use a motocicleta além do peso bruto permitido. As suspensões e pneus são projetados para desempenhar apenas até o peso bruto total da motocicleta.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DO MOTOR		ÓLEO DO GARFO DIANTEIRO	FLUIDO DE FREIO
Tipo	10W50 API SL (ou superior) JASO MA2, tais como ELF MOTO 4 TECH 10W50 (Sintético)	SS-47G	DOT 4*
Capacidade	**1° Enchimento seco:** 3,9 L	**Garfo LD:** 546 ± 2,5 ml	**Dianteiro:** 50 ml
	Reabastecimento: 3,1 L	**Garfo LE:** 549 ± 2,5 ml	**Traseiro:** 100 ml

ATENÇÃO

O uso de um tipo de óleo errado reduzirá a vida útil das peças móveis e afetara seriamente o desempenho.

* Não misture DOT 4 ou outro fluido de freio.

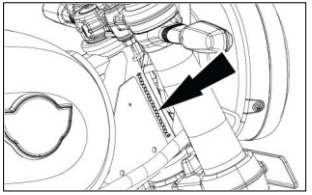
NOTA

1. Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.
2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DO CHASSIS

O VIN é um número de 17 dígitos perfurados no lado direito da coluna de direção.

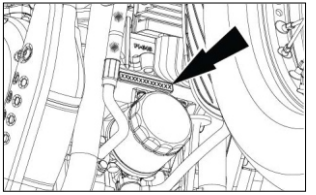


ATENÇÃO

É ilegal adulterar ou alterar os números VIN / Motor da motocicleta, pois isso não apenas é contra lei, mas também invalidará o registro do veículo e a garantia.

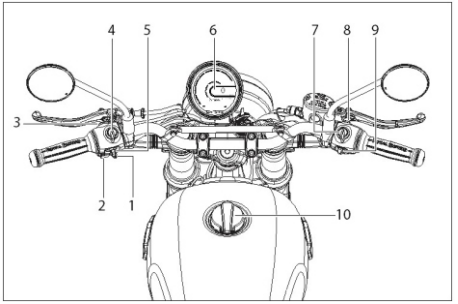
NÚMERO DO MOTOR

O número do motor é um número de 14 dígitos gravado acima da localização do filtro do óleo.



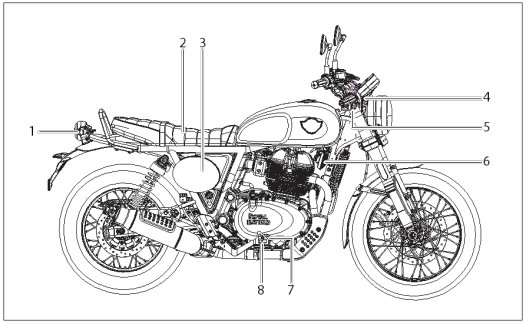
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



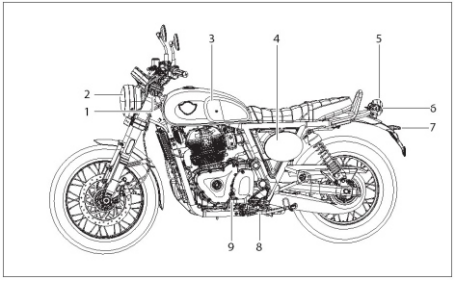
1. *Joystick*
2. Buzina
3. Botão *home*
4. Interruptor de farol alto/baixo e lampejador
5. Interruptor de indicador de direção
6. Painel de instrumentos
7. Interruptor de partida/corta corrente
8. Botão *mode*
9. Interruptor de pisca-alerta
10. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Sinalizador de direção direito traseiro
2. Assento
3. Tampa lateral direito
4. Porta de carregamento USB
5. Sinalizador de direção direito dianteiro
6. Buzina
7. Visor do nível de óleo
8. Pedal de freio

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS

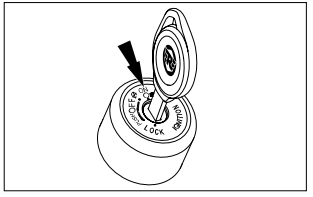


1. Sinalizador de direção dianteiro esquerdo
2. Farol
3. Tanque de combustível
4. Tampa lateral esquerda
5. Lanterna traseira
6. Sinalizador de direção traseiro esquerdo
7. Luz da placa de licença
8. Cavalete lateral
9. Pedal de câmbio

CHAVE DE IGNIÇÃO

"OFF"

"ON"



NOTA

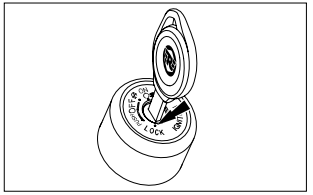
- A chave só pode ser removida quando a ignição estiver na posição desligada (OFF) ou se a direção estiver travada.
- A chave é comum para a ignição, tampa do tanque de combustível, trava da direção e assento.
- A chave só pode ser removida da tampa do tanque de combustível e do assento quando estiverem na posição travada nos encaixes da chave.

AVISO

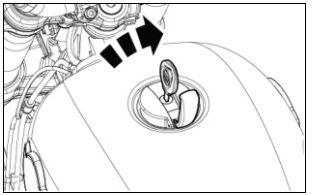
- Não desligue a chave durante a condução da motocicleta.
- Fazer isso pode causar grave acidente, resultando em ferimentos graves tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos à motocicleta.

TRAVA DE DIREÇÃO

- Vire o guidão para a posição extrema à esquerda.
- Insira a chave na posição OFF, pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o sistema de direção. Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Remova a chave da tampa e feche a aba

AVISO

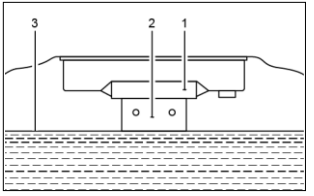
- Não encha excessivamente o tanque de combustível.
- Encha o combustível apenas até o fundo da placa antirespingo.
- O excesso de combustível pode resultar na entrada de gasolina no canister (EVAP) e danificar o sistema de emissão evaporativa.

ATENÇÃO

- O vapor de gasolina é altamente explosivo. Certifique-se de que não haja chamas ou faíscas expostas nas proximidades durante o abastecimento e abasteça apenas em locais bem ventilados.
- Não deixe gasolina derramar sobre superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe imediatamente, pois pode deixar uma mancha permanente.
- Não fume durante o abastecimento ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

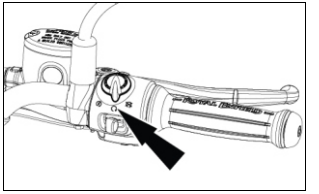
1. Bocal de abastecimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/ DESLIGAMENTO DO MOTOR

"OFF"

"ON"

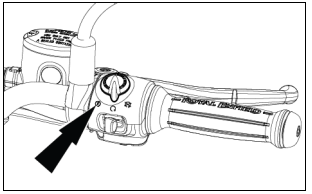


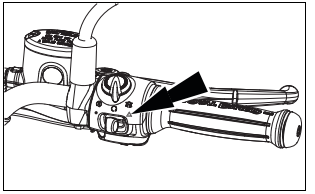
ATENÇÃO

Desligue a chave de ignição quando o motor não estiver funcionando. Caso não desligue, a bateria descarregará pois o farol continuará acesso.

INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA

Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.





ATENÇÃO

Em caso de parada prolongada da motocicleta, por favor, desligue a chave de ignição para evitar descarga da bateria.

INTERRUPTOR DO PISCA-ALERTA

⚠ "ON"

● "OFF"

ATENÇÃO

O pisca-alerta irá gerar tensão na bateria. Não use o pisca-alerta por um período prolongado, a menos que seja necessário.

Método para ativar o pisca-alerta:

- Chave de ignição ligado (ON), pressione o botão do pisca-alerta. O pisca-alerta funcionará até ser desligado manualmente (OFF).
- Chave de ignição ligado (ON), pressione o botão do pisca-alerta; o pisca-alerta começará a funcionar - chave de ignição desligado (OFF).

- O pisca-alerta continuará funcionando por um período de 30 minutos.

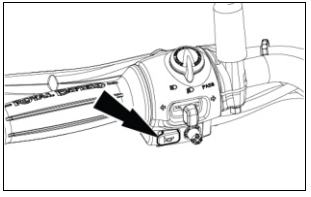
- A menos que seja desligado manualmente (OFF).

AVISO

- Os indicadores de direção não funcionam quando o botão do pisca-alerta estiver ligado (ON).
- Todas as lâmpadas das setas piscarão simultaneamente.

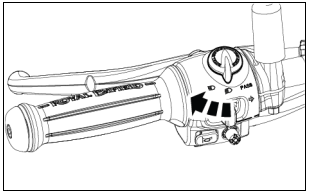
BUZINA

Pressione o botão da buzina para acionar a buzina.



INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

Quando o farol estiver ligado (ON), o interruptor pode ser usado para selecionar entre luz alta/luz baixa. O indicador de luz alta no painel de instrumentos se acenderá quando a luz alta estiver selecionada.

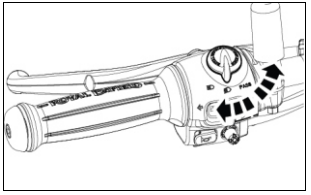


Luz alta

Luz baixa

INTERRUPTOR DE FLASH (BOTÃO "PASS")

Pressione o interruptor para acionar o farol alto momentaneamente.

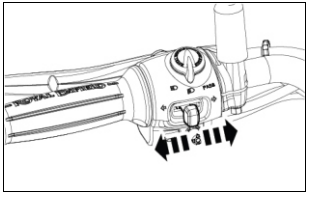


INTERRUPTOR DO INDICADOR DE DIREÇÃO

⇦ Seta para esquerda "ON"

⇧ "OFF" (Pressione para desligar)

⇨ Seta para direita "ON"



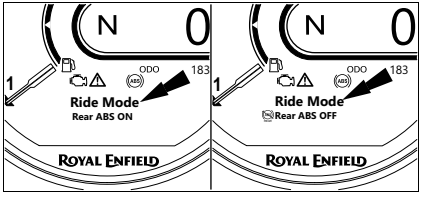
Pressione o botão a partir da posição OFF para a esquerda ou para a direita antes de fazer uma conversão conforme necessário. Para cancelar as luzes de sinalização, pressione o botão após retornar à posição central.

MODO DE PILOTAGEM

- O modo de pilotagem (ride mode) pode ser visualizado e alterado pressionando o botão MODE no conjunto de interruptores do lado direito (RH).
- O modo de pilotagem (ride mode) aparece na tela inicial e os seguintes modos estão disponíveis.

★ Rear ABS ON

★ Rear ABS OFF

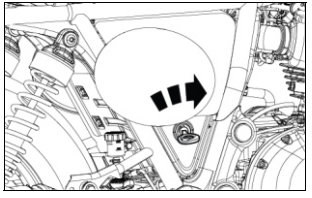


NOTAS

- Para alterar o modo de ABS ON para ECO + ABS OFF em condição estática, pressione o botão MODE duas vezes, o visor exibirá ABS OFF e deixe a tela por alguns segundos para que o modo de condução seja alterado.
- Da mesma forma, podemos alterar o modo para ABS ON.
- A mudança de ABS ON para OFF não é permitida em condição dinâmica, considerando a segurança de acordo com as normas, mas ao mesmo tempo podemos mudar o modo ABS de ABS OFF para ABS ON.

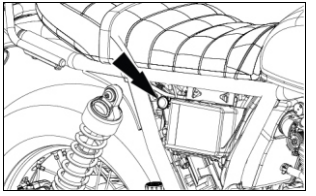
CARENAGEM LATERAL DIREITA

- Gire a chave no sentido horário para destravar a tampa lateral direita.
- Deslize para baixo até a tampa soltar-se do chassis.

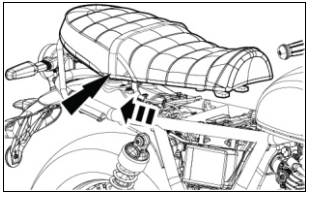


DESMONTAGEM DO ASSENTO

- Remova a tampa lateral direita conforme o procedimento recomendado.
- A trava do assento está localizada perto da caixa da bateria. Puxe a trava do assento para removê-lo da motocicleta.



- Levante e puxe suavemente o assento pela parte traseira da motocicleta.

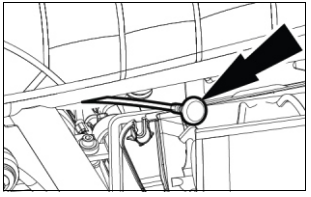


NOTAS

- Coloque o assento removido em um local seguro para evitar danos e sujeira.

MONTAGEM DO ASSENTO

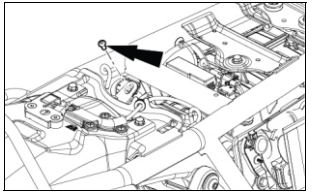
- O conjunto da trava do assento está fixado no chassis, próximo à ECU



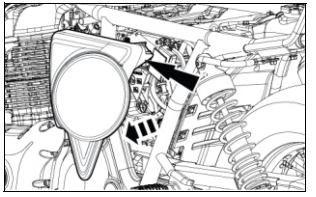
- Libere delicadamente o cabo da caixa da bateria puxando-o com cuidado.

MONTAGEM DO ASSENTO

- Remova a tampa lateral esquerda conforme o procedimento recomendado.
- Remova o parafuso allen com arruela da estrutura superior da tampa lateral esquerda utilizando a chave allen 4 mm disponível no kit de ferramentas

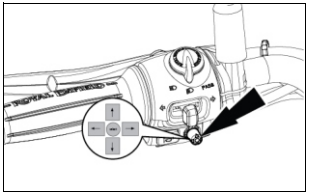


- Puxe a extremidade superior da tampa e levante-a para cima para remover a tampa..



JOYSTICK

- O joystick é usado para navegar nas direções para cima, para baixo, para esquerda e para direita, bem como para selecionar.

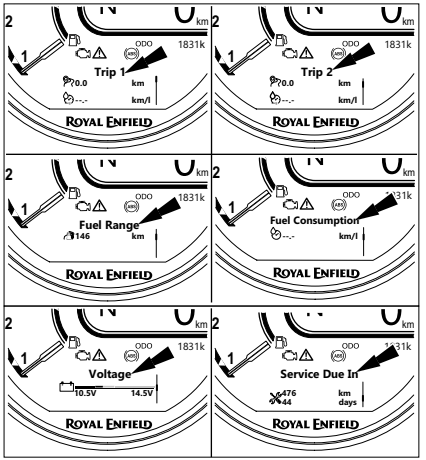


PRESSIONANDO PARA ESQUERDA

- As seguintes informações são exibidas no painel.
  - ★ Trip 1
  - ★ Trip 2
  - ★ Nível de combustível (Fuel range)
  - ★ Consumo instantâneo (Fuel consumption)
  - ★ Carga da bateria (Battery gauge)
  - ★ Alerta de manutenção (Service Due In)

- As informações acima podem ser personalizadas na opção *my vehicle* disponível no menu de *settings*.

Para tela analógica

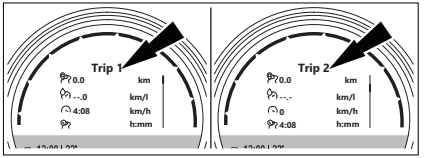


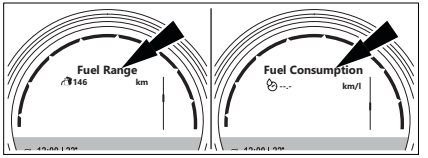
- Pressione o joystick para a direita a partir do primeiro detalhe para voltar à tela inicial.
- A tela inicial só pode ser acessada a partir da primeira opção no painel avançado.

NOTAS

- Temos quatro segmentos no medidor de bateria, conforme mostrado, e cada segmento representa 1 V.
- Exemplo: Se 2 segmentos estiverem totalmente preenchidos, a tensão da bateria será de 12,5 V; se o 3° segmentos estiverem preenchidos pela metade, isso indica 13 V
- Da mesma forma, temos quatro segmentos no medidor de temperatura, conforme mostrado, e cada segmento representa 15°C.
- Exemplo: Se 2 segmentos estiverem completamente preenchidos, o medidor indica 90°C; se o 3° segmentos estiverem pela metade, isso significa 98°C (aproximadamente).

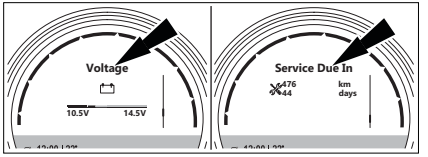
Para tela digital





Distância até esvaziar

- Uma distância até esvaziar é uma funcionalidade que mostra quantos km a motocicleta pode percorrer quando o indicador de reserva começa a piscar.
- Isso começará a aparecer no painel quando o indicador de combustível mostrar baixo combustível.

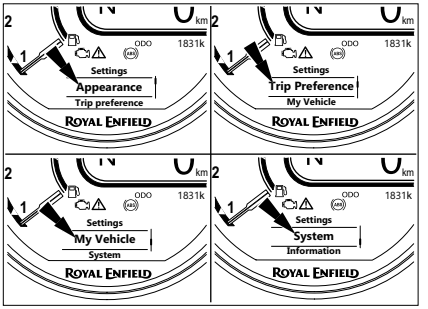


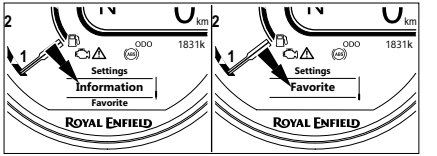
PRESSIONANDO PARA CIMA

- As seguintes opções de configuração estão disponíveis.

1. Appearance (Aparência)
2. Trip preference (Preferência no Trip)
3. My vehicle (Meu veículo)
4. System (Sistema)
5. Information (Informações)
6. Favorite Apps (Apps favoritos)

- Pressione o botão *home* no conjunto de interruptores do lado esquerdo para voltar.



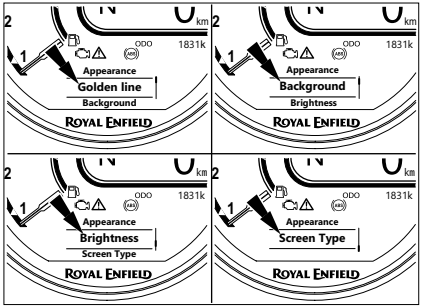


1. APARÊNCIA (APPEARANCE)

- No menu configurações (setting), pressione o joystick com a aparência selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções serão exibidas na tela:

i. Golden line (Menu de navegação)
ii. Background (fundo de tela)
iii. Brightness (iluminação da tela)
iv. Screen type (tipo de tela)

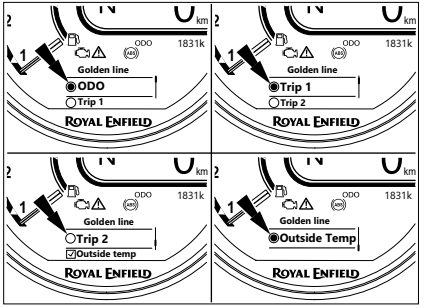
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas, pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

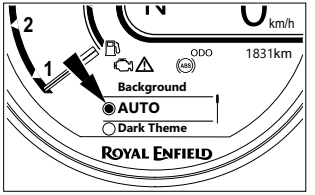
i. Golden line (Menu de navegação)

- Pressione o joystick no centro com a opção golden line selecionada para abrir os detalhes a serem exibidos ao lado da golden line na tela TFT.
- As seguintes opções serão mostradas no visor.
  - ★ ODO
  - ★ Trip 1
  - ★ Trip 2
  - ★ Outside temperature (Temperatura ambiente)
- As opções podem ser navegadas pelo uso do joystick pressionando para cima e para baixo e selecionadas pelo uso do joystick pressionando no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.



ii. Background (Fundo de tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção background selecionada para alterar o fundo de tela do painel de instrumentos.
- Existem duas opções disponíveis: Auto e Dark (escuro).



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

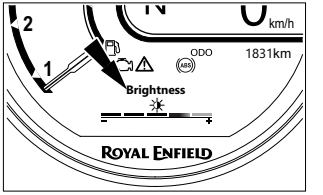
NOTAS

Por padrão, estará selecionado o tema AUTO (horário diurno - tema claro e horário noturno - tema escuro).

O tema DARK será aplicável tanto ao tipo de tela analógica quanto ao digital.

iii. Brightness (Iluminação da tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção Brightness selecionada para alterar o brilho do painel de instrumentos.
- O brilho pode ser aumentado pressionando o joystick para direita e diminuído pressionando o joystick para esquerda.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

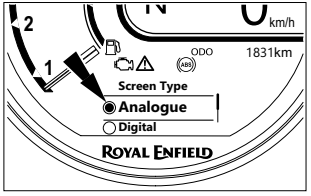


NOTAS

O brilho só pode ser ajustado no tema escuro.

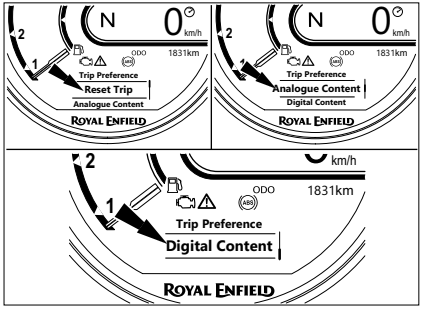
iv. Screen type (Tipo de tela)

- Pressione o joystick no centro com a opção screen type selecionada para alterar o tipo de tela do painel de instrumentos.
- Existem duas opções disponíveis: Tela analógica e Tela digital.
- Por padrão, a tela será no tipo analógico.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.
- A tela pode ser alterada de analógica para digital pressionando o botão MODE no conjunto de interruptores lado direito (RH).



2. TRIP PREFERENCE (PREFERÊNCIA TRIP)

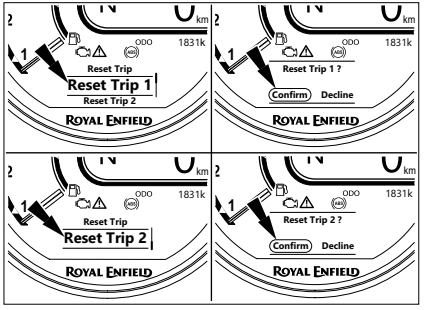
- No menu de configurações, pressione o joystick com a opção trip preference selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu de trip preference.
  - i. Reset trip (apagar o trip)
  - ii. Analogue content (Conteúdo analógico)
  - iii. Digital content (Conteúdo digital)



- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

i. Reset trip (Apagar o trip)

- Pressione o joystick no centro com a opção reset trip selecionada para redefinir a viagem.
- Existem duas opções disponíveis: Reset trip 1 e reset trip 2

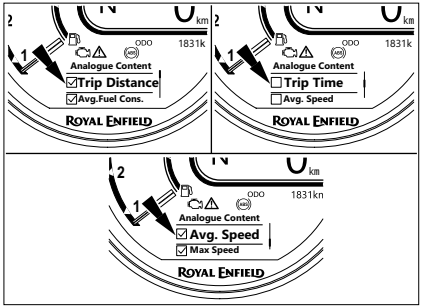


- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Selecionar reset trip 1 ou reset trip 2 mostrará uma janela pop-up de confirmação para redefinir.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo para voltar.

ii. Analogue content (Conteúdo analógico)

- Pressione o joystick no centro com a opção analogue content selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ Trip distance (Distância de viagem)
  - ★ Average fuel consumption (Consumo médio de combustível)
  - ★ Trip time (Tempo de viagem)
  - ★ Average speed (Velocidade média)
  - ★ Max speed (Velocidade máxima)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.

- Duas das opções acima serão exibidas na tela analógica.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

iii Digital content (Conteúdo digital)

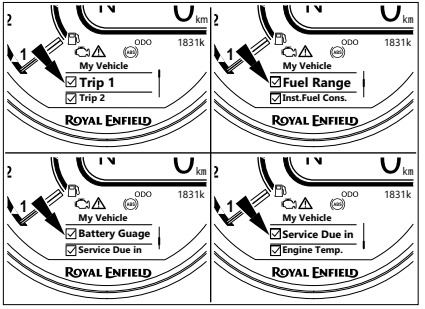
- Pressione o joystick no centro com a opção digital content selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ Trip distance (Distância de viagem
  - ★ Average fuel consumption (Consumo médio de combustível)
  - ★ Trip time (Tempo de viagem)
  - ★ Average speed (Velocidade média)
  - ★ Max speed (Velocidade máxima)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o jpystick no centro.
- Quatro das opções acima serão exibidas na tela digital.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

3. MY VEHICLE (MEU VEÍCULO)

- No menu de settings, pressione o joystick com a opção my vehicle selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu my vehicle.
  - ★ Trip 1
  - ★ Trip 2
  - ★ Fuel range (Nível do combustível)
  - ★ Instantaneous fuel consumption (Consumo instantâneo de combustível)

- ★ Battery gauge (Carga da bateria)
- ★ Service Due In (Alerta de serviço)
- ★ Engine temperature (Temperatura do motor)

- O conteúdo a ser exibido no painel avançado pode ser personalizado com base na preferência do piloto no menu my vehicle.

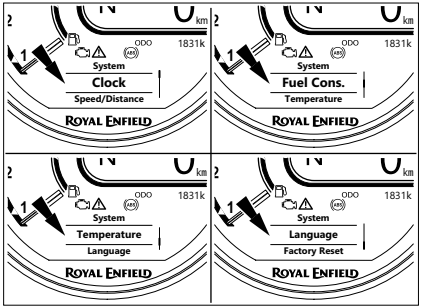


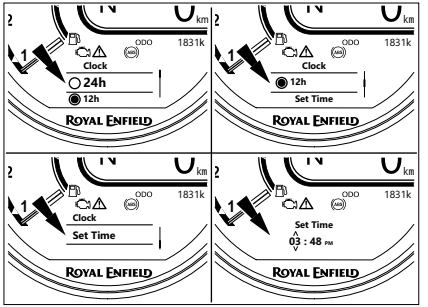
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar

4. SYSTEM (SISTEMA)

- No menu de settings, pressione o joystick com a opção system selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu system.
  - ★ Clock (Relógio)
  - ★ Speed/Distance (Velocidade/Distância)
  - ★ Fuel consumption (Consumo combustível)
  - ★ Temperature (Temperatura)
  - ★ Language (Idioma)
  - ★ Factory reset (Configuração de fábrica)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionada pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

.





i. Clock (Relógio)

- Pressione o joystick no centro com a opção clock selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu clock.
  - ★ 24h
  - ★ 12h
  - ★ Set time Ajustar hora)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTAS

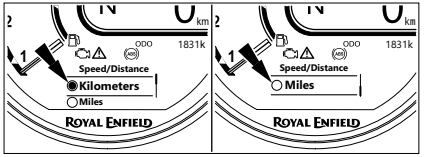
Se o telefone celular estiver conectado à motocicleta, apenas o formato de hora (ou seja, 24h e 12h) pode ser selecionado com base na preferência do piloto.

Se o celular não estiver conectado à motocicleta, todas as opções (ou seja, 24h, 12h e Set time) poderão ser selecionadas.

- Na opção set time, o horário pode ser ajustado pressionando o joystick para cima, para baixo, para esquerda e para direita.
- A seleção para cima e para baixo do joystick é usada para aumentar ou diminuir os valores de hora, minuto e formato de hora, enquanto a seleção para esquerda e para direita do joystick é usada para alterar entre a seleção de hora, minuto e formato de hora.

ii. Speed/Distance (Velocidade/Distância)

- Pressione o joystick no centro com a opção speed/distance selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ kilometers (Quilômetros)
  - ★ Miles (Milhas)
- As opções podem ser navegadas pressionando para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto dos interruptores lado esquerdo (LH) para voltar



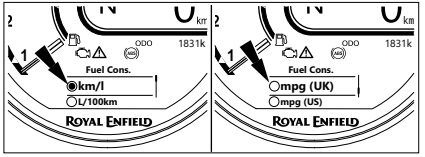
iii. Fuel consumption (Consumo de combustível)

- Pressione o joystick no centro com a opção fuel consumption selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis.
  - ★ km/l
  - ★ L/100 km
  - ★ mpg (UK)
  - ★ mpg (US)
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

.

NOTAS

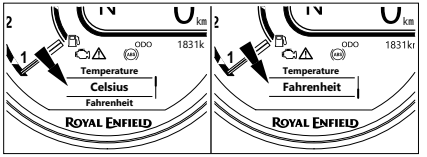
Se a velocidade/distância estiver em km, então as opções km/l ou L/100 km estão disponíveis para seleção e as opções restantes estarão desativadas.



Se a velocidade/distância não estiver em km (em mpg) então as opções mpg (UK) ou mpg (US) estão disponíveis para seleção e as opções restantes estarão desativadas.

iv. Temperature (Temperatura)

- Pressione o joystick no centro com a opção testerature selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ Celsius
  - ★ Fahrenhei
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

v. Language (Idioma)

- Pressione o joystick no centro com a opção language selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.

★ English (Inglês)

★ Italian (Italiano)

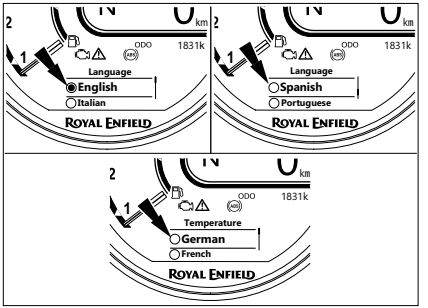
★ Spanish (Espanhol)

★ Portuguese (Português)

★ German (Alemão)

★ French (Francês)

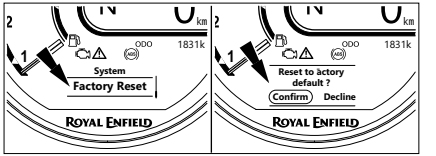
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar

vi. Factory reset (Reconfiguração de fábrica)

- Pressione o joystick no centro com a opção factory reset selecionada para redefinir todas as configurações.
- Uma janela pop-up de confirmação aparecerá no visor.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

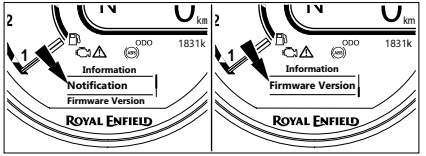
5. INFORMATION (INFORMAÇÕES)

- No menu de configurações, pressione o joystick no centro com a opção information selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu do system.

i. Notification (Notificações)

ii. Firmware version (Versão do Firmware)

- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.

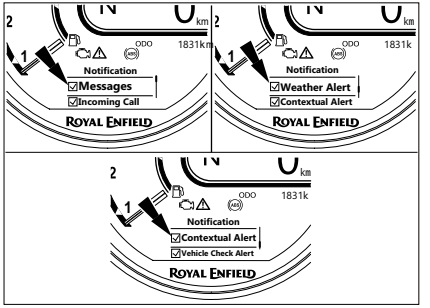


- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

i. Notification (Notificações)

- Pressione o joystick no centro com a opção notification selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu.
  - ★ Messages (Mensagens)
  - ★ Incoming call (Recebendo ligação)
  - ★ Wheather alerts (Alerta condição do tempo)
  - ★ Contextual alert (Alerta contextual)
  - ★ Vehicle check alert (Alerta de verificação da moto)

- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.

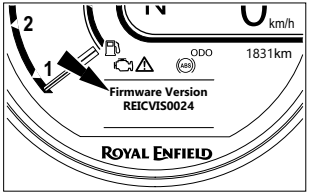


- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

ii. Firmware version (Versão do Firmware)

- Pressione o joystick no centro com a opção firmware version selecionada para ver a versão atual do firmware do painel de instrumentos.

- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.



6. FAVORITE (FAVORITOS)

- No menu de configurações, pressione o joystick no centro com a opção favorite apps selecionada para explorar as opções.
- As seguintes opções estão disponíveis no menu do system.
  - i. Navegação
  - ii. Música
  - iii. Chamada Android ou telefone
  - iv. Mensagem Android
  - v. Bússula
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.
- Digitalize o código QR para baixar, instalar, registrar e obter mais informações sobre a conectividade móvel do painel TFT.

Versão compatível com smartphones para usar o aplicativo RE Mobile:

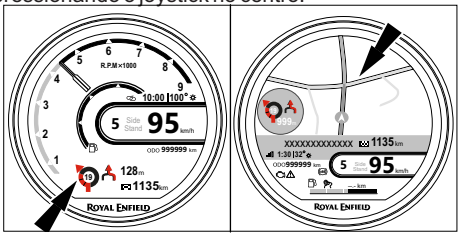
- Android: A versão mínima suportada de nosso aplicativo será de duas versões anteriores ao Android OS atual.
- iOS: A versão mínima suportada do iOS será de uma versão anterior ao lançamento atual do iOS.

NOTAS

- Se a conectividade do celular for desativada a partir da motocicleta, a função de favoritos também será desativada.
- Os telefones Huawei não são compatíveis com o nosso aplicativo; não oferecemos suporte para eles.

i. Navegação

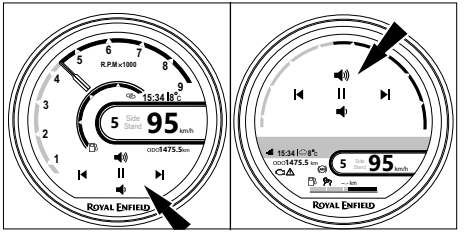
- Pressione o joystick no centro com a opção navegação selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

ii. Música

- Pressione o joystick no centro com a opção música selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



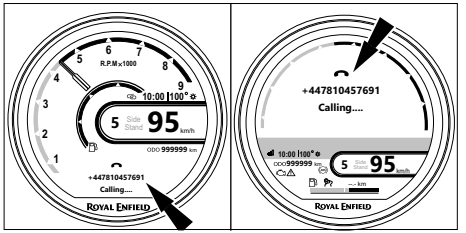
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTA

Para iOS, apenas o Apple Music funcionará.

iii. Chamada Android ou Telefone

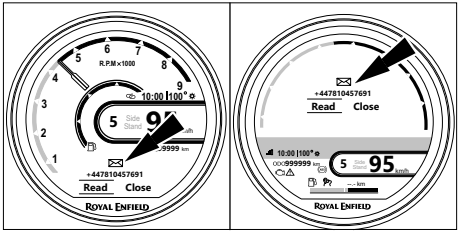
- Pressione o joystick no centro com a opção telefone selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

iv. Mensagem Android

- Pressione o joystick no centro com a opção mensagem selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o joystick para cima e para baixo e selecionada pressionando o joystick no centro.



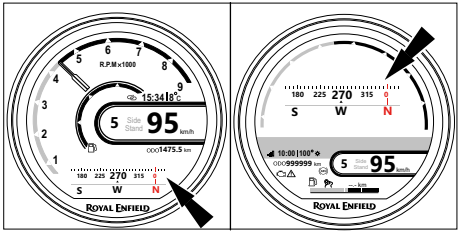
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTAS

Para iOS, chamada e mensagem não serão suportadas.

v. Bússola

- Pressione o joystick no centro com a opção bússola selecionada para explorar as opções.
- As opções podem ser navegadas pressionando o jystick para cima e para baixo e selecionadas pressionando o joystick no centro.



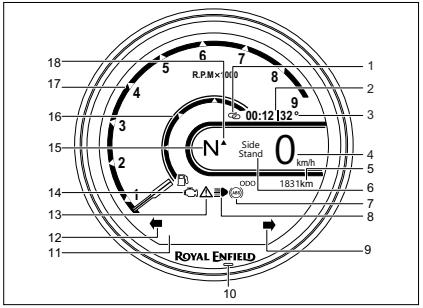
- Pressione o botão HOME no conjunto de interruptores lado esquerdo (LH) para voltar.

NOTAS

A bússola funcionará apenas quando houver navegação ativa.

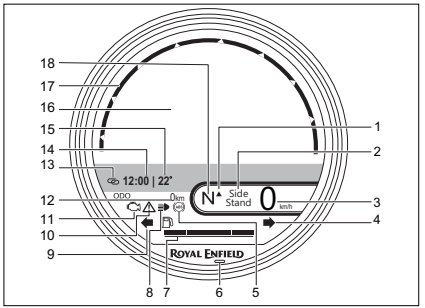
PAINEL DE INSTRUMENTOS

Para o Tipo Analógico



1. Símbolo de conectividade móvel
2. Relógio em tempo real (RTC)
3. Temperatura ambiente
4. Indicador de velocidade (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
5. Odômetro (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
6. Indicador do cavalete lateral
7. Luz de advertência do ABS
8. Indicador de farol alto
9. Indicador de seta direita
10. Sensor de ambiente
11. Tela inicial
12. Indicador de seta esquerda
13. Símbolo de advertência geral
14. MIL do motor
15. Indicador de marcha
16. Medidor do nível de combustível
17. Medidor de RPM do motor
18. Indicador de mudança de marcha superior

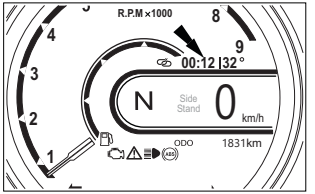
Para o Tipo Digital



1. Indicador de mudança de marcha superior
2. Indicador do cavalete lateral
3. Indicador de velocidade (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
4. Indicador de seta direita
5. Luz de advertência do ABS
6. Sensor de ambiente
7. Medidor do nível de combustível
8. Indicador de farol alto
9. Indicador de seta direita
10. Símbolo de advertência geral
11. MIL do motor
12. Odômetro (km/milhas podem ser selecionados com base no país)
13. Símbolo de conectividade móvel
14. Relógio em tempo real (RTC)
15. Temperatura ambiente
16. Tela inicial
17. Medidor de RPM do motor
18. Indicador de marcha

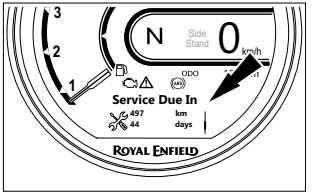
CLOCK (RELÓGIO)

- Exibição em formato de 24 horas.
- Redefinirá para 00:00 quando a bateria for desconectada.



LEMBRETE DE REVISÃO

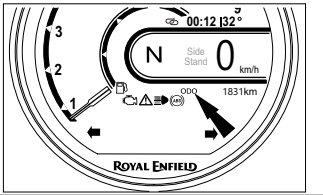
- No caso do símbolo de lembrete de revisão estiver ligado (ON), planeje a revisão programada em uma Concessionária Royal Enfield.
- O lembrete de revisão só pode ser redefinido por um profissional da Concessionária Royal Enfield após o serviço ser concluído.



- O símbolo de lembrete de revisão piscará conforme a entrada da distância a seguir do odômetro.
  - i. 1º revisão - 900 km
  - ii. 2º revisão - 4.900 km
  - iii. A partir daí, a cada 5.000 km do valor anterior (ex.: 9.900 km, 14.900 km etc.)

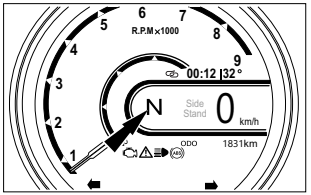
ODÕMETRO

Exibe os quilômetros acumulados percorridos pela motocicleta.

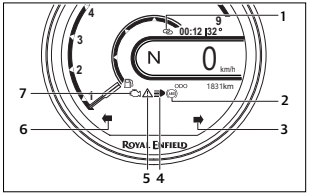


INDICADOR DE MARCHA

- Exibe a marcha em que a motocicleta está viajando.
- Quando estiver em ponto morto, a indicação será "N".
- Quando estiver engatada, o número apropriado entre 1 e 6 será exibido.



INDICADORES



- **(1) Símbolo de conectividade móvel** - Mostra a indicação de conexão e desconexão móvel.
- **(2) ABS** - Ficará continuamente ligado (ON) durante a verificação inicial (até ou após a motocicleta percorrer uma determinada distância/velocidade) e irá desligar (OFF) se o sistema estiver ok, depois acenderá novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS.
- **(3) Virar a direita** - Indicador de seta direita ligada (ON).
- **(4) Indicação de farol alto** - Farol alto ligado (ON).
- **(5) Símbolo de advertência** - Este indicador acende sempre que houver falha nos componentes da motocicleta.
- **(6) Virar a esquerda** - Indicador de seta esquerda ligada (ON).
- **(7) MIL do motor** - Ficará continuamente ligado (ON) em caso de mal funcionamento do EMS.

NOTAS

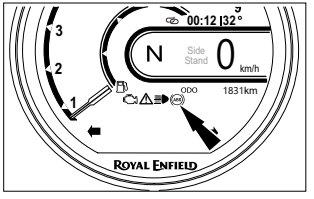
As luzes dos indicadores desligarão (OFF) após a partida do motor.

ATENÇÃO

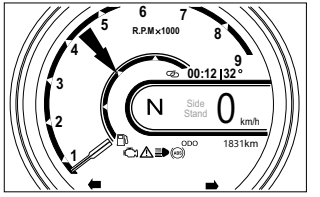
- Não rode com a motocicleta caso a falha permaneça ligada (ON) continuamente, pois isto pode causar danos severos à ECU e aos sensores. Visite uma Concessionária Royal Enfield mais próximo para diagnosticar e corrigir o defeito no EMS.
- Não rode com a motocicleta caso o indicador do ABS esteja ligado (ON) continuamente.

LÂMPADA INDICADORA DO ABS

Quando a ignição e o interruptor de ignição estiverem ligados (ON), o sinal ABS acenderá e permanecerá ligado (ON) até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e se desliga (OFF). Se acender novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS



MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



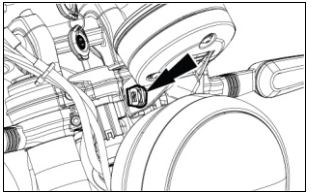
- Digital com gráfico de barra de 4 segmentos.
- O último segmento piscará junto com o indicador de baixo combustível ligado (ON) para condição de baixo combustível.

AVISO

- Não use a motocicleta por muito tempo com o indicador de combustível no último segmento piscando. Reabasteça o mais rápido possível.
- A falta de combustível fará com que a sua motocicleta fique parada, além de causar danos graves à bomba de combustível.

PORTA DE CARREGAMENTO

A porta de carregamento está localizada abaixo do painel.



AVISO

- Recomenda-se não usar em condições de chuva para evitar danos aos smartphones e ao carregador , a Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer dano aos smartphones.
- Não use nenhum outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir corretamente o cabo USB, danos devido à inserção incorreta/forçada do cabo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB aberta/fechada parcialmente para evitar curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum material metálico ou condutor na porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

NOTAS

- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e não permite transferência de dados.
- Somente o modo de carregamento constante é fornecido, o modo rápido/dash não estão disponíveis para serem compatíveis com diferentes marcas de celulares e não podem ser comparados com o desempenho dos carregadores originais de smartphones.
- A duração de carregamento pode ser maior e variar para diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do smartphone, SOC* e circuitos de carregamento do smartphone.

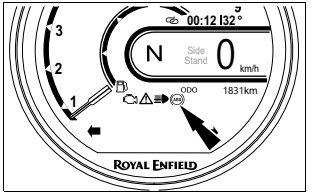
* SOC pode se referir ao termo inglês System-on-a-Chip, um circuito integrado que reúne todos os componentes de um sistema eletrônico em um único chip, ou ao termo Security Operations Center, um centro de operações de segurança responsável pelo monitoramento e resposta a ameaças cibernéticas

ATENÇÃO

- O cliente deve garantir que a tampa da porta USB esteja fechada e trancada adequadamente quando não estiver em uso, a garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente alto, maior que 2,5 A, o carregador USB será desligado. Verifique a classificação de corrente da bateria do seu smartphone antes de usar.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver em funcionamento.
- Use cabo USB padrão aprovados e de alta qualidade para um funcionamento adequado.

SISTEMA ANTI-TRAVA DOS FREIOS (ABS)

- O sistema de freio (ABS) ajudará a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação súbita dos freios em altas velocidades ou em superfícies de baixo atrito. Isso ajudará o motociclista, prevenindo derrapagens que podem causar acidentes.



- No evento de uma aplicação súbita e forte dos freios pelo motociclista, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador ABS para reduzir momentaneamente e continuamente a pressão hidráulica, evitando assim o travamento das rodas enquanto reduz a velocidade da motocicleta. Isso ajudará o motociclista a controlar a motocicleta.
- Uma lâmpada indicadora de ABS está presente no painel (como mostrado na imagem acima)para alertar o motociclista em caso de qualquer falha do ABS.
- Quando a ignição e o botão de corta ignição estiverem no posição ligada (ON), o sinal do ABS acenderá e permanecerá ligada até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e depois se desliga (OFF). Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não desligar e permanecer continuamente ligada em velocidades mais altas, é recomendado não pilotar a motocicleta com ABS. Faça a inspeção e correção do sistema de freios em uma Concessionária Royal Enfield mais próximo. A falha em fazer isso pode resultar em lesões graves e perda de vida.

ATENÇÃO

- O ABS é um recurso de segurança para ajudar a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação de freios em pânico. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem antecipatória.
- Pilote com cuidado e utilize os freios com cautela, especialmente ao fazer curvas. O ABS não é capaz de estimar as "mudanças de peso" e o momento da motocicleta ao entrar em uma curva e, portanto, prevenir derrapagens devido à perda de tração.
- Antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de viagem e aplique os freios com

antecedência para trazer a motocicleta a uma parada segura.

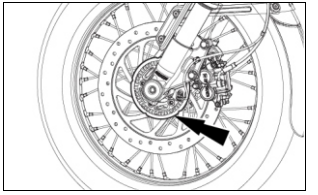
- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando corretamente, pois é parte integrante do sistema ABS.
- Aplique ambos os freios simultaneamente para parar com melhor aderência e controle da motocicleta.
- O não cumprimento acima pode causar um acidente resultando em lesões graves e perda da vida.

AVISO

- Sempre use os pneus dianteiro/traseiro e coroa traseira aprovados pela Royal Enfield para garantir o funcionamento correto do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição recomendadas no sistema de freios que foram aprovados ela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada maior.

ATENÇÃO

- Inspecione visualmente por danos nos dentes da roda fônica do ABS dianteiro e traseiro.



- Verifique danos e amassados na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ser consistentes na aparência. Caso uma roda fônica estiver danificada ou quebrada, é recomendado ir a uma Concessionária Royal Enfield mais próxima para ação necessária.
- Inspecione por detritos no final dos sensores de velocidade da roda - dianteiro e traseiro, se contaminação for observada, recomenda-se limpá-la adequadamente ou visitar o concessionária mais próxima para ação necessária.

SENSOR DE CAPOTAMENTO

No caso da motocicleta tombar de um dos lados com o motor funcionando e as marchas engatadas, o sensor de capotamento desligará o sistema de combustível e o motor desligará. Isso é para prevenir danos à motocicleta e ao piloto.

Para redefinir o sensor de capotamento e reativar o sistema de combustível.

- Certifique-se de que a motocicleta esteja no posição vertical e em seu cavalete central.
- Certifique-se de que as marchas estejam no neutro e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.
- O interruptor de ignição desligado, aguardar alguns segundos e ligar a chave para ligar o motor.

FAÇA E NÃO FAÇA: (ABS)

FAÇA	NÃO FAÇA
■ Ao dar a partida no motor, verifique se o indicador do ABS está ligado quando a velocidade da motocicleta excede 5 km/h. ■ Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios de freio dianteiro e traseiro e certifique-se de que não há vazamentos nos sistemas de freio. ■ Acione ambos os freios simultaneamente para maior eficiência. ■ No caso do indicador do ABS permanecer continuamente aceso, leve a motocicleta à Concessionária mais próxima para inspecionar o sistema de freio.	■ Não solte a alavanca/pedal do freio quando sentir pulsações durante o acionamento forte do freio em uma situação de emergência. As pulsações indicam apenas que o ABS está ativado. ■ Não acione apenas o freio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma verificação cuidadosa dos seguintes itens deve ser realizada toda vez antes de pilotar e especialmente após longos períodos de armazenamento para determinar se alguma manutenção adicional é necessária.

1. Combustível suficiente no tanque para a jornada planejada.
2. Verifique a pressão dos pneus, abrasões ou cortes.
3. Certifique-se de que a corrente esteja com a tensão adequada e devidamente lubrificada.
4. Freios, embreagem, direção e acelerador devem responder adequadamente.
5. Operação suave e folga nas alavancas de freio dianteiro e traseiro.
6. Nível de óleo do motor e do líquido de arrefecimento.
7. Farol, luzes traseira e de freio e luzes indicadoras devem estar funcionando corretamente.
8. Funcionamento adequado de todas as luzes no painel de instrumentos.
9. Nível do fluido de freio acima da marca "MIN" no cilindro mestre.
10. Certifique-se de que a embreagem esteja com a folga adequada e funcionando corretamente.

AVISO

Para o bem-estar e segurança, todos os pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. A falha em faze-lo pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e resultar em um acidente causando lesões graves ou perda de vida.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield que você está usando é capaz de atingir velocidades altas consistentemente. No entanto, como qualquer motocicleta nova, um procedimento de "PERÍODO DE AMACIAMENTO" é essencial para ajudar no correto "assentamento" das varias partes móveis da sua motocicleta e para alcançar o desempenho ótimo, como a mudança de marchas posteriormente.

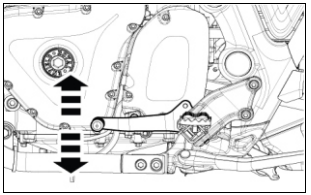
1. Não exceda a carga útil máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis do motor antes de pilotar a motocicleta.
3. Evite operações com aceleração máxima e não pilote com aceleração constante continuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto pilota.
4. Pilote na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
5. Evite pilotar a motocicleta continuamente por mais de uma hora, é recomendado fazer uma parada breve.

NOTA

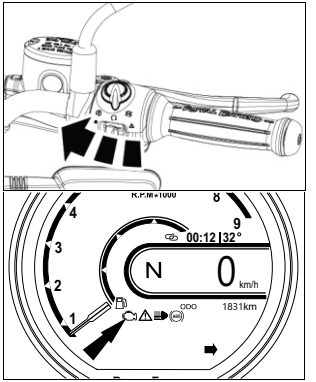
A tabela abaixo indica a velocidade recomendada do motor em RPM para o excelente desempenho do motor

Distância percorrida	Velocidade máxima do motor
0 a 500 km	4000 RPM
501 a 2000 km	6000 RPM

- Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente. Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.



- Vire a chave de ignição para a posição ligada (ON) e o interruptor de ignição no lado direito do guidão na posição ligado.
- Quando tanto a chave de ignição quanto o interruptor de ignição estiverem no posição ligada "ON" e após a motocicleta ser iniciada, a luz do MIL acenderá por alguns segundos e desligará "OFF", indicando que todas as funções do sistema de injeção de combustível eletrônico (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sistema EFI, a luz do MIL permanecerá acesa continuamente.

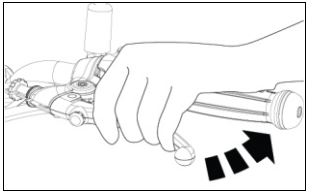


ATENÇÃO

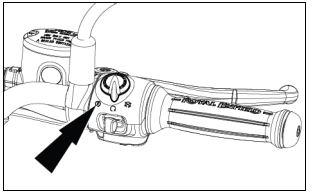
- Caso o indicador de mau funcionamento não desligar, leve a motocicleta a um Concessionário Royal Enfield para correção.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para garantir que há combustível suficiente no tanque. Caso a última barra esteja piscando continuamente, indica que o nível de combustível no tanque está baixo.

Por favor, reabasteça imediatamente.

- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha-a pressionada.



- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.



NOTAS

- Caso o motor não dê partida dentro de 5 segundos, solte o interruptor e espere cerca de 5 segundos antes de tentar dar partida no motor novamente.
- Caso a motocicleta não dê partida após várias tentativas contínuas, desligue e ligue novamente a chave de ignição e tente novamente.

PRECAUÇÕES

A motocicleta pode dar partida com o cavalete lateral acionado, mas o motor desligará quando a marcha for engatada. Este recurso de corte do cavalete lateral é fornecido para segurança do piloto; certifique-se de que o cavalete lateral esteja recolhido antes de partir com a motocicleta.

PRECAUÇÕES

- Se o motor não der partida. Não mantenha o interruptor de partida pressionado por longos períodos, isso causará a descarga da bateria abaixo do nível limiar de 10V. Por favor, leve a motocicleta a um Concessionário Royal Enfield para identificar e corrigir a causa pela qual não está dando partida.
- Nunca acelere assim que o motor for ligado, especialmente em condições de frio. O motor deve ser

deixado funcionando em marcha lenta por pelo menos 120 segundos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as partes móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento dessas informações importantes pode causar sérios danos aos componentes internos do motor.

- Acelere somente após a rotação em marcha lenta estabilizar e se manter constante.

AVISO

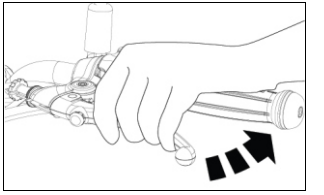
Por favor, tenha extremo cuidado ao pilotar a motocicleta. A falta de atenção pode resultar em um acidente causando ferimentos a você ou a outros usuários da via/pedestre.

- Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel. Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente.

ATENÇÃO

Não tente mudar de marcha sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo das engrenagens.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de partida e segure até o motor iniciar. Não solte o botão antes do motor dar partida.



- Não pressione o botão de partida por mais de 5 segundos após três tentativas consecutivas, aguarde de 15 a 20 segundos para a bateria se recuperar.

MUDANÇA DE MARCHAS, PILOTAGEM E PARADA

A alavanca de embreagem deve ser totalmente pressionada antes de tentar mudar de marcha. Não pressionar completamente a alavanca da embreagem pode causar um início áspero ou o motor pode morrer, além de danificar as peças da transmissão.

- Quando a motocicleta estiver em posição neutra, pressione a alavanca do câmbio para baixo com o pé para engatar a 1ª marcha.

  PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

  1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Padrão de uso de meia embreagem

Para manter o controle suave em baixa velocidade (<10 km/h), recomenda-se acionar parcialmente a embreagem ao aplicar o acelerador para evitar que o motor pare. Ao segurar a embreagem nesta posição parcialmente engatada, a motocicleta deve estar na 1ª marcha e baixa rotação do motor, para evitar desgaste excessivo ou danos aos componentes da embreagem.

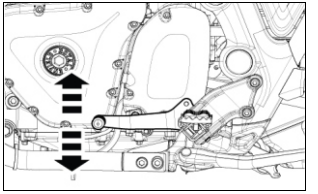
- Ao segurar a embreagem em uma posição parcialmente engatada em velocidades inferiores na 2ª marcha ou acima, necessitaremos de maior rotação do motor para evitar travamento quando a embreagem for liberada. Isso aumentará o "deslizamento" e provavelmente resultará em desgaste prematuro dos componentes da embreagem.
- Após mudar de uma marcha para outra, engate a embreagem gradualmente (não lentamente).
- Sempre que possível, utilize a motocicleta na condição totalmente desengatada da embreagem, apenas com marchas apropriadas, o que fornecerá uma boa vida útil da embreagem.

Velocidade recomendada para subir de marcha	
Mudança de marcha	km/h
1ª - 2ª	25
2ª - 3ª	35
3ª - 4ª	45
4ª - 5ª	60
5ª - 6ª	75

Velocidade recomendada para reduzir de marcha	
Mudança de marcha	km/h
6ª - 5ª	70
5ª - 4ª	55
4ª - 3ª	40
3ª - 2ª	30
2ª - 1ª	20

ATENÇÃO

- Se a alavanca de embreagem for solta abruptamente e a abertura do acelerador for insuficiente, a motocicleta terá um início áspero e o motor pode morrer.



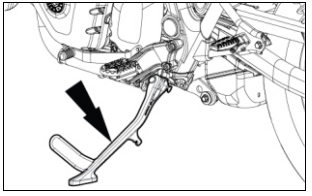
- Se a aceleração for muito alta e a alavanca da embreagem for solta abruptamente, isso causará um movimento súbito da motocicleta, o que pode levar à perda de controle e a um acidente resultando em ferimentos e ou perda de vida para o piloto/outros usuários da via/pedestres, além de danos à motocicleta.
- Sempre exercite com cautela extrema a liberação da embreagem e a pilotagem da motocicleta.
- Siga as velocidades recomendadas para subir e reduzir de marcha.

ATENÇÃO

- Sempre inicie a motocicleta com a marcha em posição neutra.
- Mova a motocicleta apenas na primeira marcha.
- Quando a velocidade do motor diminuir ou ao subir um aclive ou andar em uma velocidade reduzida, mude para a marcha inferior apropriada para evitar que o motor morra ou tenha dificuldade de puxar.
- A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada, aceleração modulada e imediatamente mudada para a próxima marcha conforme as velocidades de mudança de marcha recomendada.
- Não seguir as instruções acima pode causar um início áspero ou o motor pode morrer, ou mudança de marcha incorreta do motor, além de danificar as peças da transmissão.
- Sempre mude as marchas para a posição neutra antes de parar a motocicleta completamente.
- Feche completamente o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente, garantindo que a motocicleta esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um local seguro, desligue a chave de ignição e desligue o interruptor de ignição.
- Ao pilotar em ladeiras íngremes e descendo estradas longas, é recomendado usar o freio intermitentemente em conjunto com a frenagem do motor de forma combinada para alcançar uma frenagem eficaz. A frenagem do motor é alcançada ao reduzir a marcha da motocicleta para diminuir a velocidade.

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE LATERAL

- Estacione a motocicleta numa posição vertical numa superfície firme e plana.
- Abaixe o cavalete lateral, incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente apoiada no chão.



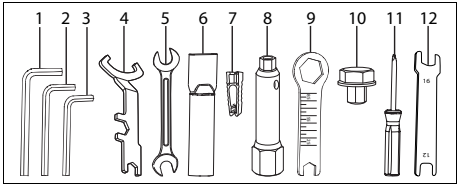
AVISO

- Certifique-se de que ambos os cavaletes estejam completamente retraídos antes de pilotar a motocicleta.
- Tenha extremo cuidado ao estacionar e certifique-se de que esteja estacionada em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e cause ferimentos a você o a outros danos às peças da motocicleta.
- O cavalete lateral é projetado apenas para suportar o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta enquanto ela estiver apoiada no cavalete lateral. Ele ou o quadro podem ser danificados e a motocicleta pode tombar.

KIT DE FERRAMENTAS

O kit de ferramentas esá localizado na tampa lateral direita da motocicleta.

No. série	Descrição	Qtd.
1	Chave Allen 6 mm	1
2	Chave Allen 5 mm	1
3	Chave Allen 4 mm	1
4	Chae de ajuste da suspensão traseira	1
5	Chave de boca dupla 10 x 12	1
6	Tubo de extensão	1
7	Puxador de fusíveis	1
8	Chave de vela de ignição	1
9	Chave combinada 24 x 14	1
10	Adaptador do eixo dianteiro 24 x 17	1
11	Chave de fenda	1
12	Chave de boca 16 x 12	2

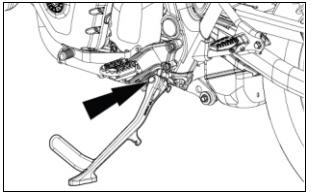


DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

As seguintes atividades simples de manutenção ajudarão a manter sua motocicleta. No entanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos entrar em contato com um Concessionário Royal Enfield.

MANETES, PIVÔ DO CAVALETE LATERAL

- Limpe os pontos de pivô e certifique-se de que estejam livres de sujeira, graxa, ferrugem etc.
- Lubrifique os pivôs.

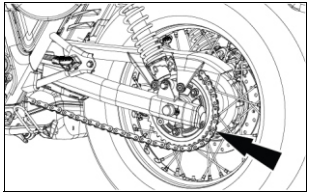


ATENÇÃO

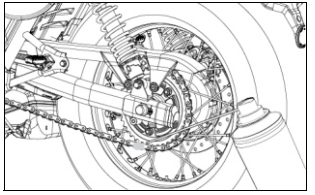
Limpe o excesso de lubrificante para evitar o acúmulo de sujeira e graxa.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Pulverize a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira simultaneamente a roda traseira.



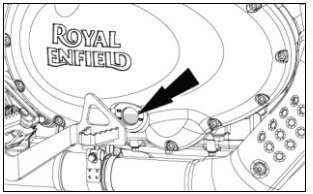
- Certifique-se de que a corrente de transmissão tenha sido suficientemente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, use uma escova adequada para remover depósitos difíceis da corrente.



- Aguarde alguns minutos e limpe a corrente completamente de qualquer sujeira, graxa etc.
- Gire a roda lentamente e aplique simultaneamente o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.
- Limpe o excesso de lubrificante da corrente após alguns minutos com um pano limpo.

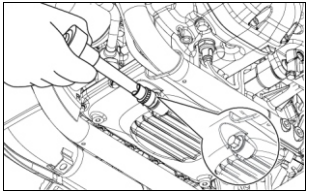
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

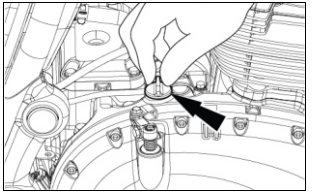
- Coloque a motocicleta em uma superfície plana e na posição vertical.
- Ligue o motor e eleve-o suavemente até aproximadamente metade do acelerador por 10 segundos.
- Deixe o veículo em marcha lenta por 15 segundos.
- Desligue o motor e espere 10 minutos para que o óleo se assente.
- O nível de óleo do motor deve estar próximo da indicação "MAX".
- Caso o nível de óleo não esteja na indicação mencionada acima, complete o óleo até a indicação "MAX" e repita o procedimento.
- Não encha demais acima da marca "MAX", pois isso pode afetar o funcionamento da embreagem.



DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR

- Certifique-se de que a motocicleta esteja em posição reta no nível do solo.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quando o motor estiver suficientemente aquecido para que o óleo drene mais rápido.
- Remova o parafuso de drenagem de óleo usando uma chave 13 mm e aguarde pelo menos 5 minutos até que o óleo do motor seja drenado completamente.
- A quantidade drenada de óleo do motor será aproximadamente 2,2 L até 3,1 L (a quantidade de dreno do óleo cariará dependendo da quilometragem rodada).





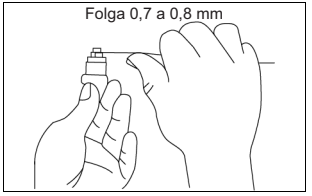
ENCHIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO

- Certifique-se de que o veículo esteja em posição reta no nível do solo.
- Limpe a face da junta do filtro de óleo no cárter e o novo filtro de óleo a ser a ser montado junto com a nova junta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício do dreno do óleo no cárter e o parafuso de dreno.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso do dreno com a trava química especificada.
- Remova o bujão de abastecimento de óleo e limpe a face da junta da tampa do abastecimento do óleo no cárter e no bujão de abastecimento.
- Reabasteça a quantidade especificada de óleo de motor novo: com troca do filtro de óleo 3,1 L e sem troca do filtro de óleo 2,9 L.
- Um novo o-ring do bujão de abastecimento do óleo deve ser usado e montar o bujão de abastecimento do óleo no cárter.

LIMPEZA E AJUSTE DA VELA DE IGNIÇÃO

- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Utilizando a chave de vela de ignição, afrouxe a vela e remova-a do motor.
- Verifique se há depósitos de carbono na vela e se já desgaste irregular no eletrodo.
- Limpe a ponta do isolador e o eletrodo com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,7 a 0,8 mm.

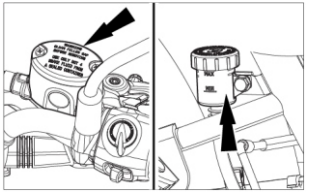
- Sempre substitua a vela de ignição conforme especificação recomendada.
- Aplique uma fina camada de "desengripante" na montagem e rosca da vela de ignição; monte a vela manualmente.
- Aperte a vela de ignição com um torque de 10 a 15 Nm utilizando a chave de vela disponível no kit de ferramentas.



VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está horizontal e que o nível de fluido está no centro da janela, considerado como nível mínimo.

Traseiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e que o nível de fluido está entre as marcas de nível "MAX" e "MIN".



Posicione sua motocicleta na posição vertical em uma superfície plana e firme.

ATENÇÂO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture fluido de freio DOT 4 com outros tipos de fluido de freio.

NOTAS

- Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Use apenas fluido de freio DOT 4 de recipientes lacrados.

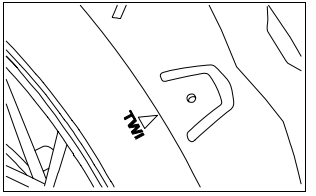
- Use apenas fluido de freio especificado; caso contrário, os selos de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.
- Tenha cuidado para que a água ou poeira não entrem no reservatório de fluido de freio ao reabastecer. A água diminuirá significamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em travamento por vapor e, a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio velho reduz o efeito de frenagem.
- Certifique-se de que o fluido de freio para os freios dianteiro e traseiro sejam trocados de acordo com o cronograma de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio dora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta, em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente para verificar desgastes, rachaduras e cortes.
- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas incrustadas nos sulcos dos pneus.



- Inspecione periodicamente o alinhamento dos aros das rodas.
- Verifique o assentamento correto da borda do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use apenas pneus recomendados, calibrado com pressão de ar correta.

Pressão dos pneus	Dianteiro	Traseiro
1 pessoa	32 psi	36 psi
Carga máxima	32 psi	42 psi

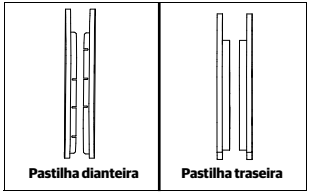
AVISO

- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta do pneu, pois um pneu com pressão baixa pode superaquecer e resultar em danos ao pneu, podendo causar ferimentos ao piloto.
- É recomendado usar a especificação de pneu da Royal Enfield em caso de substituição de pneus novos, a falha em aderir ao mesmo pode resultar em danos ao pneu e pode causar ferimentos ao piloto.

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Dianteiro/Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se o indicador mostrar que está desgastado.



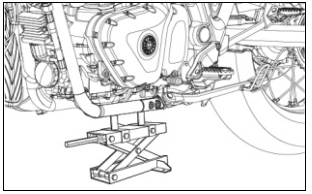
NOTAS

- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freio a disco possuem sistemas de frenagem ótimos e são construídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e mais seguro em todas as condições.
- Sistemas de freio a disco podem produzir um ruído leve sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. Isso de forma alguma afetará o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.
- Na Royal Enfield, temos protocolos de teste e desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência de propriedade

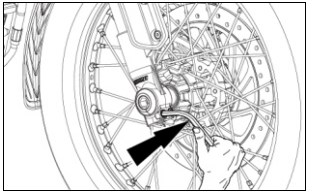
possível com nossas motocicletas.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

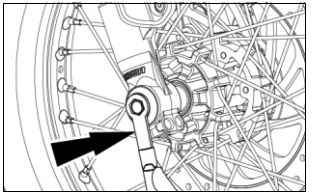
- Certifique-se de que a motocicleta esteja vertical em uma superfície firme e plana.
- Localize um macaco tipo tesoura embaixo do motor e suspenda a motocicleta de forma que a roda dianteira esteja suspensa do chão no mínimo 15 cm.



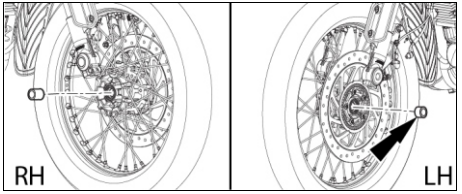
- Afrouxe e remova os 2 parafusos do grampo da abraçadeira do garfo dianteiro usando uma chave Allen 6 mm disponível no kit de ferramentas.



- Afrouxe e remova o parafuso do eixo do garfo esquerdo usando o adaptador do eixo dianteiro, chave combinadal e tubo de extensão disponíveis no kit de ferramentas.

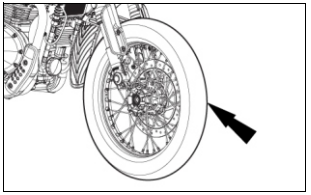


- Puxe suavemente o eixo pelo lado direito, uma vez totalmente desparafusado.
- Abaixe suavemente a roda de forma que saia das bengalas.
- Remova os espaçadores do cubo da roda dianteira em ambos os lados direito e esquerdo.



ATENÇÃO

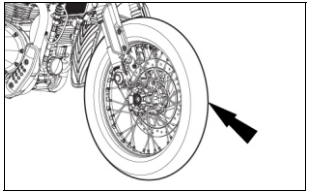
- Tenha cuidado para segurar os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o eixo do garfo.
- Não pressione a alavanca de freio quando a roda dianteira for removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio saiam da pinça de freio.



- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas de freio no caso da alavanca de freio dianteiro ser acionada acidentalmente.
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteiro ou a roda fônica, pois isso afetará o sistema de frenagem e o ABS.

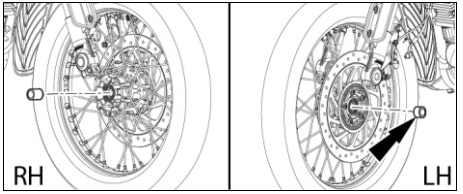
MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

- Remova o pedaço de madeira/papelão colocado entre as pastilhas de freio.

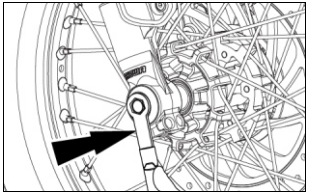


- Posicione o espaçador no cubo da roda em ambos os lados esquerdo e direito.
- Insira a roda com os espaçadores entre as extremidades do garfo. Certifique-se de que o disco de freio esteja localizado entre as pastilhas de freio.

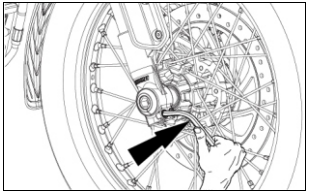
- Apoie a roda em uma altura que permita encaixar o eixo pela bengala e pela roda. Insira o eixo pelo lado esquerdo e empurre até que a rosca do eixo rosqueie na bengala do lado esquerdo, depois aperte o eixo até que esteja totalmente rosqueado.



- Aperte o parafuso do eixo firmemente no lado direito com torque de 70 N.m.



- Aperte firmemente o parafuso do grampo da abraçadeira no lado direito com um torque de 23 N.m.



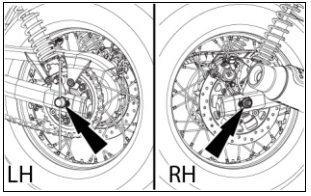
- Gire a roda para verificar se está girando suavemente.
- Pressione a alavanca do freio e verifique a eficiência do freio dianteiro.

ATENÇÃO

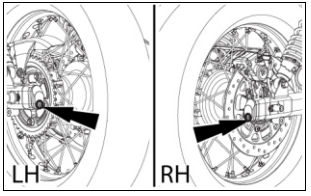
- Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Certifique-se de que a roda esteja corretamente montada antes de tentar pilotar a motocicleta.
- A falha em fazer isso pode resultar em um desempenho incorreto da motocicleta, podendo levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da via e podendo levar à perda de vida.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

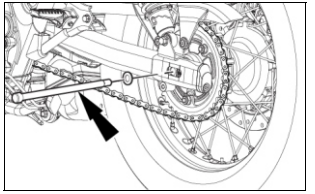
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Trave o eixo da roda pelo lado esquerdo e solte a porca pelo lado direito. Em seguida, remova a porca e a arruela do eixo.



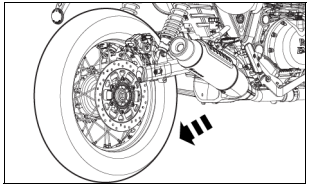
- Solte a contraporca e a porca de ajuste do tensionador lado esquerdo e direito.



- Apoie a roda traseira e retire o eixo da roda pelo lado esquerdo da balança.



- Remova a roda traseira.

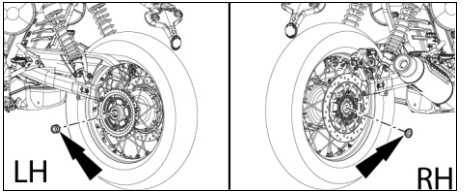


- Solte com cuidado a mangueira do freio e remova o a pinça do garfo traseiro do lado direito.

ATENÇÃO

Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida durante a remoção. Apoie adequadamente a pinça e afaste-a do garfo traseiro.

- Solte a corrente do pinhão e certifique-se de que ela não fique presa ou danificada ao remover a roda traseira.
- Remova o apoio de baixo da roda e deslize suavemente a roda traseira para fora do garfo com a coroa, disco de freio e espaçadores.



ATENÇÃO

Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira estiver sendo removida pois isso fará com que as pastilhas de freio se desloquem da pinça.

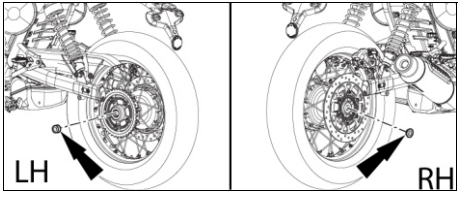
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a movimentação das pastilhas e o pedal de freio traseiro for acidentalmente pressionado.

ATENÇÃO

Não puxe o pedal de freio traseiro para levantar ou elevar a motocicleta por qualquer motivo.

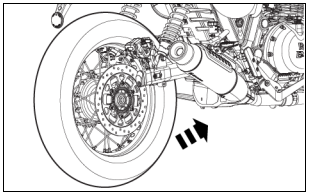
MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que o espaçacor esteja posicionado no lado do disco de freio, a borda do espaçador deve ser inserido através do retentor do rolamento.

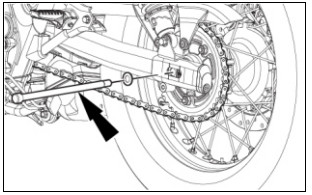


- Certifique-se de que o espaçador esteja localizado no lado da coroa no cubo da roda.
- Certifique-se de que os tensionadores da corrente estejam corretamente posicionados dentro do garfo traseiro esquerdo e direito.

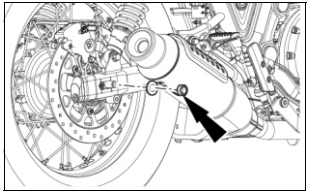
- Posicione a roda traseira com a coroa para o lado esquerdo, garantindo que o disco de freio fique entre as pastilhas de freio no lado direito.



- Levante a roda traseira e certifique-se de que os encaixes no garfo traseiro, os furos do suporte da pinça de freio e o furo central do cubo estejam alinhados.



- Apoie a roda traseira adequadamente e insira o eixo da roda traseira no garfo pelo lado esquerdo.



- Insira o eixo através do cubo da roda até que a rosca fique completamente visível no lado direito.
- Monte a corrente de transmissão na coroa e certifique-se que esteja assentada corretamente.
- Certifique-se que a roda traseira gire livre e suavemente.
- Monte a arruela e a porca no eixo da roga pelo lado direito.

NOTAS

- Não aperte completamente a porca.
- Aperte as porcas dos tensionadores esquerdo e direito de forma que as marcações estejam alinhados corretamente em ambos os lados do garfo.
- Verifique e garanta a tensão correta da corrente e o alinhamento da roda.

- Segure firme o eixo da roda pelo lado esquerdo e aperte a porca no torque definido pelo lado direito de 70 Nm.
- Posicione a pinça no garfo traseiro no lado direito.
- Verifique o funcionamento do freio traseiro.

ATENÇÃO

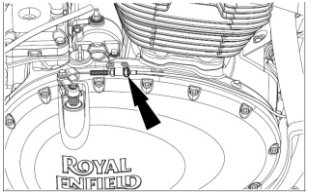
Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda traseira na motocicleta.

Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a motocicleta.

Qualquer falha pode resultar em um desempenho ruim da motocicleta, o que pode levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da estrada e pode levar à perda de vida.

INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DA EMBREAGEM

- A folga livre do cabo da embreagem desempenha um papel importante na vida útil da embreagem e é recomendado ajustá-la sempre que necessário para uma boa vida útil da embreagem.

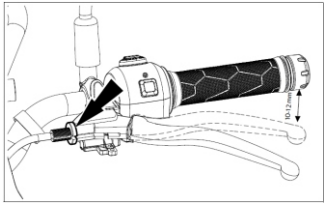


ESPECIFICAÇÃO DA FOLGA DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- A folga deve ser medida na extremidade esférica da alavanca da embreagem e deve ser de 10 - 12 mm quando o guidão estiver na posição virada para esquerda. Quando alinhado, a folga deve ser de 10 - 16 mm.
- Para ajuste, siga o procedimento a seguir.

NOTAS

A alavanca da embreagem deve ser atuada 3 vezes antes de qualquer medição.



PEQUENO AJUSTE - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- Um ajuste menor da folga pode ser realizado na extremidade da alavanca do cabo da embreagem.
- Solte a contra-porca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente a contra-porca após realizar o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confirme a especificação.

AJUSTE MAIOR - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- O ajuste maior da folga pode ser feito na extremidade do cabo na alavanca da embreagem.
- Solte a contra-porca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente as duas contra-porcas usando uma chave 12 mm disponível no kit de ferramentas após ser realizado o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confirme a especificação.

ATENÇÃO

- Se você não se sentir confortável em ajustar a folga conforme procedimento, procure uma Concessionária Royal Enfield mais próximo.
- Se a folga desejada não for alcançada ou houver suspeita de deslizamento da embreagem, mantenha a folga positiva e procure uma Concessionária Royal Enfield mais mais próximo.

- A porca de ajuste deve rosquear completamente na área roscada, sem nenhuma saliência.
- A folga da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Ao verificar a folga da embreagem, verifique também o cabo da embreagem quanto a qualquer anormalidade, considerando as condições do veículo.
- Se suspeitar de qualquer anormalidade, procure uma Concessionária Royal Enfield mais próximo.

PEQUENO AJUSTE - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana.
- Certifique-se de que a motocicleta esteja no neutro.
- Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. A folga da corrente deve ser de 20 a 30 mm.
- Se a folga da corrente de transmissão estiver fora do especificado, ajuste da seguinte forma:

(a) Afrouxe a porca do eixo da roda traseira.

(b) Aperte os tensionadores de corrente do lado esquerdo e direito no garfo usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

(c) Para reduzir a folga, aperte o parafuso do tensionador uniformemente.

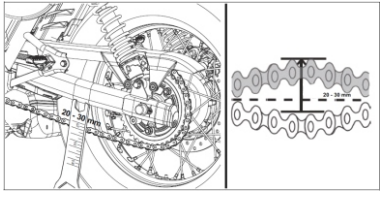
(d) Para aumentar a folga, afrouxe o parafuso do tensionador uniformemente e empurre a roda traseira para frente.

(e) Verifique se a tensão da corrente está correta.

(f) Certifique-se de que as marcas nos tensionadores e no garfo traseiro estão iguais nos lados direito e esquerdo.

(g) Segure firmemente o eixo da roda no lado esquerdo e aperte a porca no lado direito com o torque de 100 Nm.

(h) Aperte os tensionadores de corrente lado esquerdo e direito no garfo traseiro usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



AVISO

A folga da corrente acima de 30 mm levará ao deslizamento da corrente e também pode acelera o desgaste da corrente, coroa e pinhão.

Certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente, após o ajustar a corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

BATERIA E MANUTENÇÃO

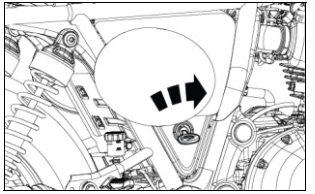
- A motocicleta é fornecida com uma bateria VRLA de 12V - 12Ah.
- A bateria deve ser periodicamente verificada quanto à limpeza e terminais livres de corrosão.

NOTAS

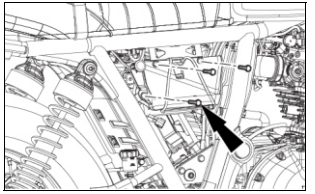
O mau contato ou terminais frouxos da bateria podem causar falha na ECU.

DESMONTAGEM

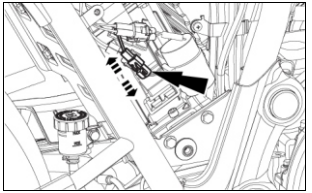
- Desligue o motor e remova a chave da ignição.
- A bateria está localizada dentro da tampa lateral direita.



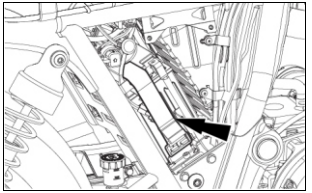
- Remova a tampa lateral direita conforme procedimento.
- Puxe a trava do assento para removê-lo da motocicleta.
- Remova a tampa lateral esquerda conforme procedimento.
- Afrouxe e remova os 3 parafusos de cabeça sextavada do suporte utilizando a chave 10 mm disponível no kit de ferramentas.



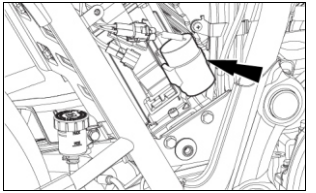
- Desconecte o conector da bateria.



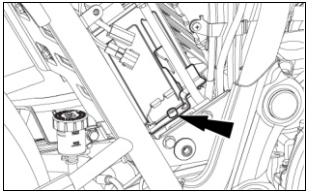
- Remova a cinta da bateria.



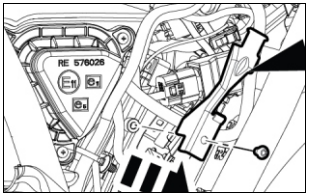
- Remova o solinoide com a capa de borracha do suporte do batente da bateria.



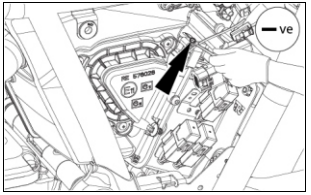
- Remova 1 parafuso Allen do batente da bateria do lado direito usando a chave Allen de 4 mm.



- Remova 1 parafuso Allen do suporte do batente esquerdo da bateria usando a chave Allen de 4 mm.



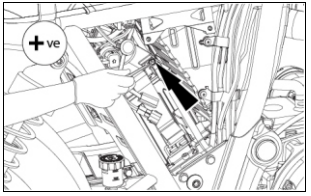
- Remova o parafuso do terminal negativo (-ve) da bateria usando a chave de 10 mm.



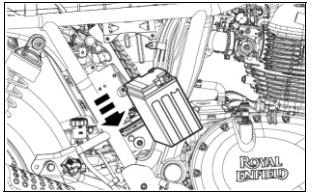
AVISO

Sempre desconecte o cabo preto negativo da bateria (-ve) primeiro e em seguida o cabo vermelho positivo (+ve) ao remover os cabos da bateria.

- Remova o parafuso do terminal positivo (+ve) da bateria usando a chave de 10 mm.



- Remova a bateria do suporte.



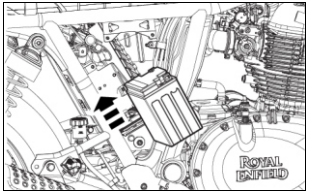
NOTAS

O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Se a motocicleta estiver sendo usada muito raramente ou esporadicamente e os terminais não forem desconectados, a bateria tende a perder sua carga e descarregá-la.

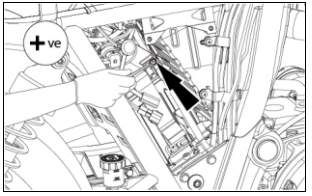
Para verificar a tensão da bateria, entre em contato com uma Concessionária Royal Enfield mais próximo.

MONTAGEM

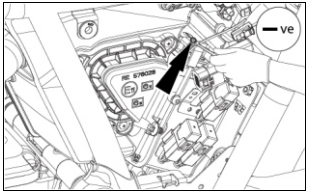
- Coloque a bateria no suporte.



- Conecte o cabo positivo vermelho (+ve) na bateria e insira o parafuso no terminal.



- Conecte o cabo negativo preto (-ve) na bateria e insira o parafuso no terminal.

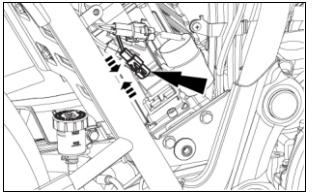


- Instale e aperte os batentes esquerdo e direito da bateria. Prenda a cinta no suporte da bateria.

ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo vermelho (+ve) primeiro e então conecte o cabo negativo preto (-ve).

- Conecte o conector da bateria.



- Instale os 3 parafusos no suporte
- Posicione as tampas laterais esquerda e direita.
- Monte o assento conforme procedimento.

NOTAS

Limpe os terminais dos cabos mantendo-os livre de corrosão e mantenha-os lubrificados.

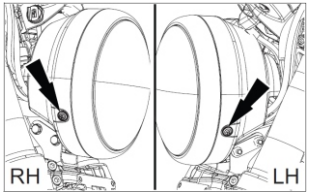
ATENÇÃO

Mantenha os terminais dos cabos positivo (+ve) e negativo (-ve) firmemente conectados aos respectivos pólos da bateria. A falha neste procedimento pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

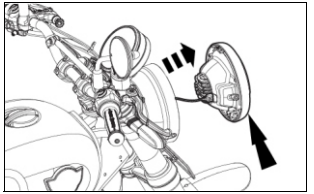
TROCA DE COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DO FAROL

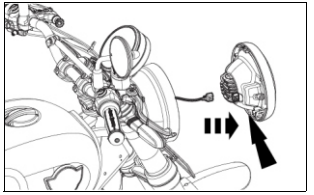
- Afrouxe e remova os parafusos de fixação do farol em ambos os lados da carenagem do farol, utilizando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



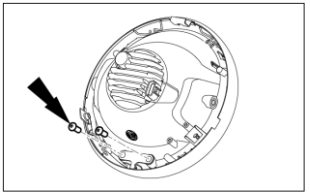
- Retire o aro do farol com o refletor.



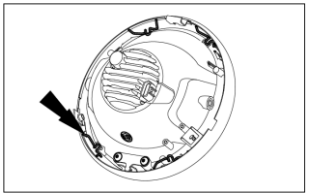
- Desconecte o conector do farol.



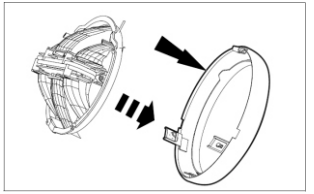
- Solte e remova os 2 parafusos de fixação do refletor no aro do farol usando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



- Remova cuidadosamente as 4 presilhas do aro do farol.



- Remova o aro do farol.

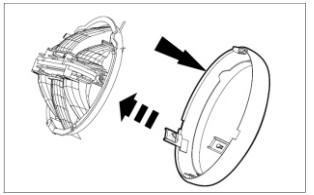


NOTAS

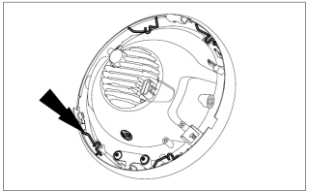
- O farol possui um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, o conjunto de LED do farol deve ser substituído.
- Procure um Concessionário Royal Enfield para substituí-lo.

MONTAGEM DO FAROL

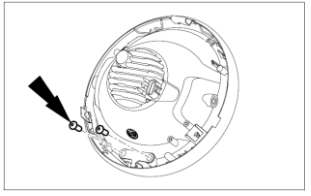
- Monte o farol no aro.



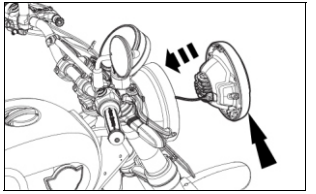
- Trave o refletor no aro com as 4 presilhas.



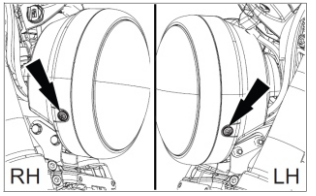
- Instale e aperte os 2 parafusos de fixação do refletor no aro.



- Conecte o conector do farol.
- Posicione o aro do farol com o refletor.



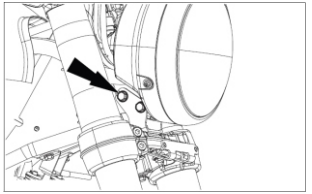
- Instale e aperte os parafusos de fixação do farol em ambos os lados usando a chave de fenda.



AJUSTE DO FACHO DO FAROL

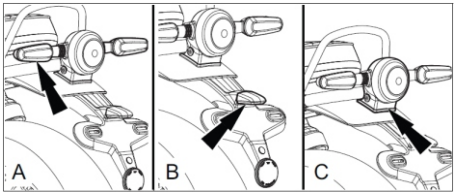
- O foco do farol pode ser ajustado na direção vertical utilizando a chave apropriada, girando no sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do facho do farol apensa na direção vertical. Isso

pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir contra outros motociclistas/veículos que passa por perto.



INDICADOR DE DIREÇÃO, LUZ DA PLACA E LANTERNA TRASEIRA

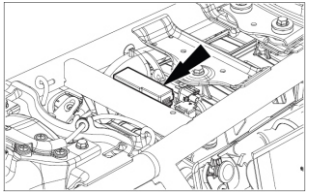
- O indicador de direção (A), a luz da placa (B) e a lanterna traseira © possuem sistema de iluminação em LED. Em caso de falha, todo o conjunto do indicador de direção (A), luz da placa (B) e a lanterna traseira © deve ser substituído.

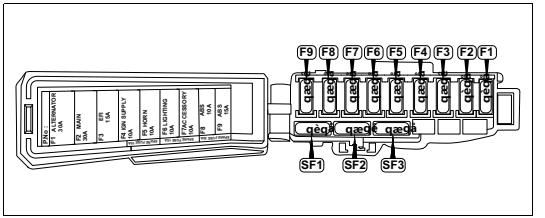


- Procure um Concessionário Royal Enfield para substituí-los.

FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- O porta-fusível está localizado sob o assento.
- Gire a chave no sentido horário para destravar a tampa lateral direita.
- Remova o assento conforme procedimento.





LISTA DE FUSÍVEL MINI

Número Fusível	Cor	Capacidade	Observações
F1	Verde	30 A	Alternador
F2	Verde	30 A	Principal
F3	Azul	15 A	EFI
F4	Vermelho	10 A	Ignição
F5	Vermelho	10A	Buzina
F6	Vermelho	10A	Iluminação
F7	Vermelho	10 A	Acessório
F8	Vermelho	10 A	Fusível 1 - ABS
F9	Azul	15 A	Fusível 2 - ABS
Lista de fusíveis reserva			
SF1	Verde	30 A	Fusível reserva
SF2	Azul	15 A	
SF3	Vermelho	10 A	

AVISO

Verifique o sistema elétrico da sua motocicleta cuidadosamente e corrija imediatamente as falhas ao encontrar qualquer fusível queimado. Não reparar o sistema elétrico pode resultar em queimas repetidas de fusível.

O uso de fusível com capacidade diferente do especificado ou o uso de outros materiais condutores ou fusíveis de baixa qualidade danificará o sistema elétrico completo.

Certifique-se de substituir um fusível reserva no suporte o mais rápido possível.

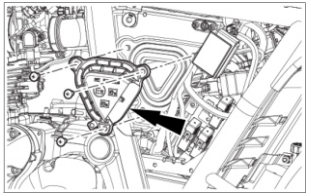
Qualquer tentativa de fazer uma ponte em um fusível defeituoso cria risco de curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo fusível de mesma capacidade.

NOTAS

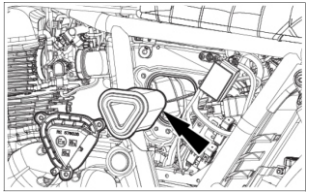
Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligado ao substituir lâmpadas, fusíveis e partes elétricas.

FILTRO DE AR

- O filtro de ar está localizado na tampa lateral esquerda.
- Remova os parafusos da tampa do filtro de ar usando a chave de philips disponível no kit de ferramentas.



- Retire a tampa da caixa filtro de ar.
- Retire o elemento filtro de ar e verifique se está sujo. Limpe o elemento filtro de ar com cuidado.



- Verifique se já poeira e partículas de óleo dentro da caixa filtro de ar e limpe cuidadosamente.

NOTAS

O uso de ar comprimido de alta pressão não é recomendado para limpar o elemento filtro de ar. A montagem do elemento filtro de ar é na ordem inversa do processo de desmontagem.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta no Concessionário Royal Enfield.
- Certifique-se de que já quantidade suficiente de combustível no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

VERIFIQUE TODOS ESTES ASPECTOS ANTES DE UMA LONGA VIAGEM

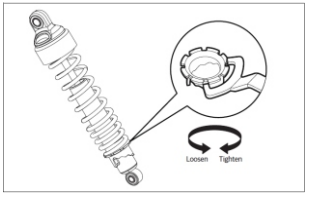
- Qualquer fixador solto.
- Condições dos pneus.
- Nível correto do óleo do motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão da corrente de transmissão.
- Folga do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM CARREGADOS

- Kit de ferramentas.
- Luz de sinalização e fusível.
- Cabos de acelerador e embreagem.
- Vela de ignição, cachimbo da vela e mangueira de combustível.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

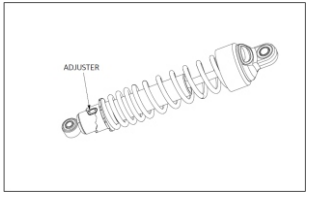
- Posicione a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície firme e plana..
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja na especificação recomendada.
- Certifique-se de que os reguladores estejam limpos de sujeira e detritos antes de ajustar, se tiverem sujos ou com detritos, limpe adequadamente antes de ajustar.



- O regulador possui 5 posições e é mantido na posição do primeiro entalhe.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido horário utilizando uma chave C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido anti-horário utilizando uma chave C para diminuir a pré-carga (para chegar à posição do primeiro entalhe).

NOTAS

- O ajuste da suspensão requer uma chave C. Recomendamos usar a chave C fornecida no kit de ferramentas da motocicleta. Tudo de extensão a ser usado para fins de alavancagem.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passageiro.



- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no último entalhe para carga total (condição GVW), garantindo assim um compromisso ideal entre manuseio e estabilidade.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Condições	Carga útil máxima de referência	Entalhe de definição de suspensão	Pressão dos pneus	
			Dianteiro	Traseiro
Sem carga/Uma para cima carga/Apenas o piloto	Baseado no peso do piloto	1°	32	36
Com carga/Dois para cima/Piloto + Garupa/Piloto + Garupa + Acessórios	Até um máximo de 184 kg de carga útil (Incluindo peso do piloto, garupa e acessórios)	5°	32	42

* Certifique-se de que a pré-carga está regulada igualmente na suspensão traseira de ambos os lados.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e sele a abertura do tambor da chave com fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes que estiverem embaixo do assento antes de proceder a limpeza da motocicleta.
- A saída do silenciador, a buzina e os interruptores de controle devem ser cobertos de forma adequada para impedir a entrada de água.
- Limpe a motocicleta apenas quando o motor estiver frio.
- Não remova a tampa lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca pulverize água com muita pressão no farol, velocímetro, luzes de sinalização, cubo das rodas dianteira e traseira, conexões elétricas e fios, cabos de controle, vela de ignição, bateria, ECU, ABS, espelhos retrovisores, coluna de direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores a vapor perto do selo do rolamento da coluna de direção ou do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saída de escape.
- Não aplique solventes corrosivos em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água limpa para remover detergente.
- Nunca pulverize água diretamente no lado inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água através dos orifícios de ventilação.
- Se possível, use ar comprimido e sopre as partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elétricas etc.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Uma vez que a motocicleta tenha sido usada em condições salinas (ou seja, durante o inverno em lugares onde o sal é usado nas estradas) ou perto de áreas litorâneas, é recomendado lavar a motocicleta com água fria após o passeio para evitar a corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não use água quente para limpar pois isso pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta esteja completamente seca, é recomendado aplicar spray anti-corrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças da corrosão.
- Recomenda-se não aplicar o spray anti-corrosão nos discos de freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar em peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de motocicletas não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use apenas água limpa.
- Nenhum jato direto nas bordas dos adesivo, peças elétricas, juntas do acoplado, escapamento, radiador e pontos de lubrificação, como coluna de direção, pedal de freio, rolamentos das rodas, corrente, came de freio e buchas do garfo traseiro devem ser lavados apenas no modo de pulverização (não com jato).

APÓS LIMPAR

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca, limpando com um pano macio, sem fiapos e absorvente ou couro de camurça.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique cabos de controle, pivôs do apoio de pé, cavalete lateral, cavalete central, articulações do freio o câmbio, corrente de transmissão etc., com óleo lubrificante.
- Polir as superfícies pintadas e cromadas usando cera de polimento automotivo recomendada.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplicando ambos os freios intermitentemente para secar a água das pastilhas de freio.
- Limpe/enxugue completamente as manchas de água dentro dos painéis laterais esquerda e direita antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos relevantes sob o assento.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Caso sua motocicleta não vá ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta através do Concessionário Royal Enfield.
- Esvazie completamente o combustível do tanque de combustível e do sistema de indução.
- Limpe a corrente de transmissão completamente e aplique lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do circuito de carregamento da caixa de fusíveis.
- Guarde a bateria em um local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para evitar a entrada de umidade.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as peças cromadas. Tenha cuidado para não aplicar esta solução em peças de borracha e pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilizar após o armazenamento, é preferível preparar a motocicleta através do Concessionário Royal Enfield para garantir que a motocicleta seja restaurada às suas condições operacionais ideais.
- Se a motocicleta não for usada por um mês ou mais, é aconselhável desconectar os terminais da bateria e remove-la. Antes de reinstalar a bateria, na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro das especificações, se não, recarregue-a em uma oficina autorizada/revendedor de bateria.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listamos abaixo algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionando. Se o problema não for corrigido após essas verificações, é necessário levar a motocicleta a um Concessionario Royal Enfield para corrigir o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor não dá partida	Se o interruptor de emergência da ignição/motor estiver desligado (OFF)	Ligar a ignição (ON)
	Se o nível de combustível no tanque estiver baixo	Complete o tanque
	Se as luzes estiverem fracas/som da buzin fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento. Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível pela mesma classificação 2. Contate a Concessionária Royal Enfield se o problema persistir
	Problema de conexão com a vela de ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela de ignição, tampa e cabode alta tensão (cabo da bateria)

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor dá partida, mas a motocicleta desliga imediatamente	Se a lâmpada MIL no painel estiver acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield
O motor apresenta falha de ignição e funciona de forma irregular e para.	Se houver adulteração/água no combustível	Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Desligue o motor e deixe-o esfriar
Pouca aceleração	Se a RPM do motor aumentar desproporcionalmente à velocidade da motocicleta	Ajuste a folga da embreagem e contate o Concessionário Royal Enfield
ABS (Sistema de freio Anti-travamento)	Se a luz do ABS estiver continuamente acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM MOTORISTA CONSCIENTE DO MEIO AMBIENTE

Você já passou por lugares lindos com sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a preservar esses lugares para que outros também possam desfrutá-los.

DESCARTE DE PARTES/VEÍCULO FORA DE LINHA

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo do motor, líquido de arreecimento e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não selam despejados no solo ou em recursos hídricos.

Você deve armazená-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado pelo governo, se houver, ou no Concessionário Royal Enfield.

No caso de bateria, pneus, peças plásticas, partes elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo, devem ser entregues apenas a um agente de reciclagem autorizado, se houver, ou ao Concessionário Royal Enfield.

Os solventes de limpeza ou sprays usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira ecologicamente correta.

Caso queira descartar sua motocicleta considerado como um veículo no fim da vida útil, entregue-o apenas a uma instalação autorizada/registrada de sucateamento de veículos perto de você ou contrate as autoridades locais para seguir o devido processo.

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 88,1 dB (A) a 3.575 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.200 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,02% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 3,25 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA
PROMOT
HOMOLOGADO

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção o ajudará a manter sua motocicleta Interceptor Bear 650 meticulosamente e a obter um serviço de longa duração dos componentes sem problemas. A programação fornecida neste documento é baseada nas condições médias de pilotagem e indica os quilômetros, em que inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizadas. **Certifique-se de qual tabela a sua motocicleta se encaixa.** A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de pilotagem ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção necessária.

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues até 26/07/2026

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**0,5**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**1,5**	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário										
2	Elemento do filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga entre a entrada e a válvula de escape(**)	I		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabos de Alta Tensão para rachaduras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha. Filtro de ar para o corpo da Borboleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão / aptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos de Emissão Evaporativa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**0,5**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**1,5**	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**
9	Elemento filtrante de ar	I&C	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R
		Limpe/substitua mais freqüentemente, se operado em condições empoeirada										
10	Tubo de respiro sob a caixa de filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Mangueira - Ar Secundário	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Folga no cabo do acelerador	Ajuste a cada 5.000 km ou menos, conforme necessário										
13	Folga do cabo / alavanca de embreagem	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C
		Ajuste a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
14	Pino de articulação dos manetes	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C
15	Pastilhas do Freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
		Observação: substituir a cada 20.000 km ou 24 meses										
17	Pedal do freio traseiro e pino do pedal de troca de marcha	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
18	Mangueira do Freio e Parafuso Banjo - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Óleo do Garfo Dianteiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
20	Rolamento da direção	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A
21	Corrente de Transmissão da Roda Traseira	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes. Substitua se necessário.										

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
22	Pneus se estão gastos ou danificados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Tensão dos raios / aro da roda dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Rolamentos das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pressão dos Pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
26	Borrachas Amortecedoras da Roda Traseira				I				I			
27	Terminais da bateria (aplicar vaselina)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
28	Fixação do aterramento			I		I		I		I		I
29	Sistema de iluminação e componentes elétricos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Pivô - Cavalete Lateral e Cavalete Central	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
31	Pivô das Pedaleiras do Piloto e Passageiro	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
32	Todos os fixadores de montagem no veículo para aperto	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
33	Limpeza (descarbonização) corpo de injeção						C					C
34	Realizar quaisquer procedimento de circular pendente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Filtro da bomba de combustível					R				R		

A: Ajustar **C:** Limpar **T:** Torquear **I:** Inspecionar **L:** Lubrificar **R:** Substituir
(#) - Após a primeira manutenção, o óleo do motor e a substituição do filtro de óleo do motor são obrigatórios a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha coberto a quilometragem (km).

(*) - Ajustar apenas se necessário.
(**) - Após a primeira manutenção, o ajuste da folga da válvula é obrigatório a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha coberto os km especificados.

NOTA

Para manutenção após 50.000 km, repita a mesma freqüência especificada acima, em consulta com uma Concessionária Royal Enfield. O não cumprimento do plano de manutenção, por km ou Tempo, considerando as tolerâncias de +/- 100 kms e +/- 15 dias, anulará o direito a garantia.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues à partir de 27/07/2026.

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes, conforme necessário										
2	Elemento do filtro de óleo do motor	R		R		R		R		R		R
3	Folga entre a entrada e a válvula de escape(**)	I		I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabos de Alta Tensão para rachaduras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha. Filtro de ar para o corpo da Borboleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão / aptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos de Emissão Evaporativa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtrante de ar	I&C	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R	I&C	R
		Limpar/Substituir com mais freqüência se operado em condições empoeirada										
10	Tubo de respiro sob a caixa de filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Mangueira - Ar Secundário	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	Folga no cabo do acelerador	Ajuste a cada 5.000 km ou menos, conforme necessário										

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**0,5**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**
13	Folga do cabo / alavanca de embreagem	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C
		Ajuste a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
14	Pino de articulação dos manetes	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C
15	Pastilhas do Freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
16	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
		Observação: substituir a cada 20.000 km ou 24 meses										
17	Pedal do freio traseiro e pino do pedal de troca de marcha	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
18	Mangueira do Freio e Parafuso Banjo - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Óleo do Garfo Dianteiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
20	Rolamento da direção	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A	C&L	A
21	Corrente de Transmissão da Roda Traseira	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes. Substitua se necessário.										
22	Pneus se estão gastos ou danificados	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Tensão dos raios / aro da roda dianteira e traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Rolamentos das rodas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Pressão dos Pneus	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
26	Borrachas Amortecedoras da Roda Traseira				I				I			
27	Terminais da bateria (aplicar vaselina)	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
28	Fixação do aterramento			I		I		I		I		I
29	Sistema de iluminação e componentes elétricos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
30	Pivô - Cavalete Lateral e Cavalete Central	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
31	Pivô das Pedaleiras do Piloto e Passageiro	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L	C&L
32	Todos os fixadores de montagem no veículo para aperto	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
33	Limpeza (descarbonização) corpo de injeção						C					C
34	Realizar quaisquer procedimento de circular pendente	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
35	Filtro da bomba de combustível					R				R		

A: Ajustar **C:** Limpar **T:** Torquear **I:** Inspecionar **L:** Lubrificar **R:** Substituir

(#) - Após a primeira manutenção, o óleo do motor e a substituição do filtro de óleo do motor são obrigatórios a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha coberto a quilometragem (km).

(*) - Ajustar apenas se necessário.

(**) - Após a primeira manutenção, o ajuste da folga da válvula é obrigatório a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha coberto os km especificados.

NOTA

Para manutenção após 50.000 km (31068,56 milhas), repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com uma Concessionária Royal Enfield. O não cumprimento do plano de manutenção, por km ou Tempo, considerando as tolerâncias de +/- 100 kms e +/- 15 dias, anulará o direito a garantia.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanecente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega , sempre o que ocorrer primeiro.
   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.
   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) referente a data da entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.
n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.

o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRA

As condições da garantia sem fronteira da Royal Enfield (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.

1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.
2. Os serviço de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizado pela Royal Enfield.
3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s) for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosa(s) que for(am) substituida(s) se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.
4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.
5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.
7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.
8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.
9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/servicecentres. Se você estiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRA

1. O cliente deve tomar todas as medidas possíveis para prevenir danos adicionais assim que qualquer problema for aparente e, dentro de um prazo a partir de tal dano, notificar o Concessionário Royal Enfield sobre tal dano.
2. Ao comprar qualquer Motocicleta produzida pela Royal Enfield, o cliente assume a responsabilidade de verificar e seguir todas as leis aplicáveis e leis internacionais ao possuir, usar ou transportar qualquer Motocicleta. O cliente concorda expressamente em indenizar e isentar a Royal Enfield de todas as reclamações resultantes direta ou indiretamente da compra, propriedade, transporte ou uso da Motocicleta em violação das leis aplicáveis. A Royal Enfield não é responsável pelo uso indevido de qualquer Motocicleta adquirida de um Concessionário Royal Enfield.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Não obstante qualquer disposição em contrário contida nesta política, a responsabilidade da Royal Enfield ao abrigo desta garantia limita-se à reparação da motocicleta defeituosa, a seu exclusivo critério. Em nenhuma circunstância a Royal Enfield será responsável por quaisquer danos indiretos, especiais, conseguentes ou incidentais, ou por lesões pessoais ou danos materiais, ou por perda de tempo ou por qualquer perda comercial, ou inconveniência ou qualquer outra perda incidental, punitiva ou consequente decorrente da utilização das motocicletas.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que podem afetar a emissão de poluentes gasosos em sua linha de motocicletas, em uso normal ao qual pode estar sujeita.

Esta garantia de emissões é válida por 3 anos a partir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, ao primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia que, se após o diagnóstico feito em uma Concessionária Royal Enfield, a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, então a Concessionária Royal Enfield deverá tomar as medidas corretivas necessárias e, a seu exclusivo critério, reparar ou substituir gratuitamente os componentes do sistema de controle de emissões para atender aos padrões de emissão exigidos.

O(s) método(s) de exame para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissões será a critério exclusivo da Royal Enfield e os resultados de tal diagnóstico serão finais e vinculativos. Se após exame as condições de garantia da(s) peça(s) não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo de tal diagnóstico do cliente, além do custo dos componentes.

Em caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão, a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes etc. serão cobrados ao cliente conforme o real.

Caso algum dos componentes cobertos pela garantia de emissões ou as peças associadas não sejam independentemente substituíveis. A Royal Enfield terá a exclusiva discrição de substituir toda a montagem ou partes da montagem através de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva-se o direito de realizar os reparos consequentes necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia de emissões. Para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão em uso. Tais reparos/substituições serão cobrados ao cliente.

Todas as peças removidas para substituição sob garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta até uma Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período do diagnóstico e reparos pela Royal Enfield.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas pelas autoridades estatutárias devido à falha em cumprir com os padrões de emissão em uso.

O custo incorrido para verificar a emissão da motocicleta terá que ser suportado pelo cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente da mudança de propriedade da motocicleta, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

A GARANTIA DEVE SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustíveis recomendados pela Royal Enfield.
- Obter e realizar regularmente a manutenção de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar as revisões nesse manual, número da Ordem de Serviço (OS), data, Quilometragem ou tempo e carimbo da Royal Enfield e concessionária.
- Procurar imediatamente a Concessionária Royal Enfield mais próxima após descobrir a falha em cumprir com o padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções do manual do proprietário e ter realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer tal conformidade.
- A produção de um certificado válido de poluição sob controle é necessária para reivindicar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário para tal conferência dos registros das revisões.
- Apresentar as OS's que cubram a manutenção da motocicleta conforme especificado no manual do proprietário desde a data da compra original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÕES

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Um certificado válido de "Poluição sob controle" não for produzido.
- A motocicleta não for atendida pela Concessionária Royal Enfield conforme o cronograma de serviço descrito nesse manual.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, negligência e manutenção imprópria ou sofreu um acidente.
- Peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield foram usadas.
- A motocicleta, ou partes dela, foi alterada, adulterada ou modificada ou substituída de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foi alterada/adulterada, de forma que a distância real percorrida não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e rallies ou para o propósito de estabelecer recordes.
- Em diagnóstico pela Royal Enfield ou Concessionária, se a motocicleta mostrar que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado/chumbado ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou em qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.
- Todas as faturas e comprovantes de peças e serviços relacionados incorridos durante o período da garantia de emissão não forem apresentados.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período da garantia de emissão não forem registradas nesse manual.

GARANTIA DE EMISSÕES

DICAS PARA FICAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça a verificação da sua motocicleta para atender aos regulamentos de emissão por meio de uma concessionária Royal Enfield realizado a verificação de emissões.
- Sempre carregue consigo um certificado válido de "Poluição Sob Controle", conforme e se aplicável por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no manual do proprietário por uma Concessionária Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo de bombas de combustível renomadas, postos de combustíveis de procedência.
- Certifique-se de que o combustível usado não esteja adulterado.
- Use a vela de ignição correta conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes conforme as recomendações dadas sobre a marca/especificações no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de forma a conformar, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis especificados pelas peças relacionadas ao sistema de controle de emissão evaporativa montadas nesta motocicleta estão livres de defeitos em materiais e mão de obra que possam fazer com que esta motocicleta não atenda aos regulamentos aplicáveis por um período de 36 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia começará na data em que a motocicleta for entregue ao primeiro comprador ou a partir da primeira data em que a motocicleta for usada como demonstradora ou como uma motocicleta de exibição e/ou teste.

GARANTIA DE EMISSÕES

OS SEGUINTES ITENS NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

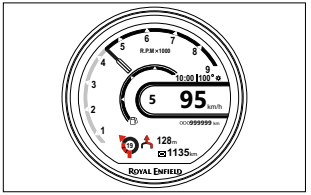
1. Falhas que possam surgir como resultado de mau uso, alterações, acidentes ou não realização de manutenção de rotina, conforme especificado no manual do proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (consistindo em tanque de combustível, tampado tanque de combustível, recipiente, válvula depurga, corpo do acelerador, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso da motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequenciais.
4. Qualquer motocicleta na qual o ODO metro tenha sido adulterado ou o sensor de velocidade tenha sido desconectado por qualquer motivo ou esteja quebrado e não substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata percorrida não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO EXIGIDA

É recomendado que a manutenção rotineira da motocicleta seja realizada nos intervalos especificados e que qualquer manutenção nos sistemas de controle de emissão evaporativa seja realizada apenas por uma concessionária Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield.

APROVAÇÃO DE TIPO DE RÁDIO

TRIPPER DASH



BRASIL - ANATEL

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

07109-24-09215

DIAGRAMA ELÉTRICO

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

É recomendado que o reparo do circuito elétrico e qualquer outro trabalho elétrico sejam realizados apenas por um Concessionário Royal Enfield, não aderir a isso pode causar danos aos sistemas elétricos e invalidar a garantia dos produtos.

P3K
(Euro V)

OBSERVAÇÃO: Verifique a configuração do sensor de escape do veículo e escolha o diagrama elétrico correto.

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Ver. 02-26_Rev.00