ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CLASSIC
650 TWIN

PORTUGUÊS BRASIL

ABS
DUAL CHANNEL

PREFÁCIO

Parabéns por se tornar um orgulhoso proprietário da nova Classici 650 Twin.

Cada Royal Enfield Classic é uma expressão do motociclismo puro em sua forma mais elegante e genuína. Esse sabor distinto agora está sendo servido em dose dupla com a nova Classic 650 Twin.

Mantendo-se fiel à linhagem da família Classic, a Classic 650 Twin oferece uma nova e poderosa combinação de estética old-school e potência sem esforço. Nosso tão apreciado motor paralelo duplo de 648 cc faz sua estreia na Classic com um novo ajuste, calibrado para proporcionar uma condução elegante e tranquila, mas com desempenho incomparável para manobras rápidas.

Este manual é o seu guia completo para operar e manter a sua Classic 650 Twin. Para manter a sua motocicleta em perfeitas condições, certifique-se de visitar o Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield mais próximo quando necessário.

Familiarize-se com os termos e condições da garantia e outras informações importantes descritas neste manual antes de iniciar a sua jornada com a sua nova Classic 650 Twin.

Permaneça Puro. Permaneça Clássico.

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento da publicação. Graças a melhorias contínuas, pode haver diferenças entre as informações fornecidas neste manual e informações relacionadas à sua motocicleta.

Sempre consulte um Concessionário Royal Enfield para as especificações, características, etc. mais recentes. A Royal Enfield reserva-se no direito de fazer mudanças de produção a qualquer momento sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer as mesmas ou mudanças semelhantes em uma motocicleta previamente construída ou vendida. Todas as imagens mostradas são apenas para referência para explicar e não precisam ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a mudanças sem aviso prévio a critério exclusivo da Royal Enfield.

Tenha cuidado ao desmontar e montar os assentos e peças de chapa metálica, pois quaisquer bordas afiadas levarão a lesões.

"© Direitos autorais 2025 Royal Enfield (uma unidade da Eicher Motors Ltd.). Todos os Direitos Reservados. Nenhuma parte deste manual pode ser copiada, distribuída ou de outra forma tratada sem a expressa permissão por escrito da Royal Enfield".

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

1. Não polir superfícies pintadas com acabamento fosco em sua motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as partes pintadas apenas com água pura e não use solventes fortes, agentes de limpeza ou detergentes.
3. Arranhões, se ocorrerem em partes com o acabamento fosco, não podem ser retocados e corrigidos/removidos.
4. A garantia não é aplicável para qualquer parte pintada com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

- Essa motocicleta atende às normas de emissão PROMOT M5.

CONTEÚDO

Definições de segurança.....4
Dicas/Orientações de pilotagem segura.....5
Regras da estrada.....9
Acessórios e bagagem.....11
Especificações técnicas.....13
Lubrificantes recomendados.....17
Números de identificação da motocicleta.....18
Localização de peças chave.....19
Operação dos controles.....22
Indicações de aviso e sistemas de segurança.....46
Verificações pré-operação.....50
Período de amaciamento.....51
Partida.....52
Mudança de marchas, pilotagem e parada.....55
Estacionamento.....58
Kit de ferramentas 60
Local de armazenamento do manual do proprietário.....61
Dicas de manutenção simples.....62
Precauções para viagens longas.....90
Ajuste da suspensão traseira.....91
Procedimento de lavagem.....93
Precauções de armazenamento.....95
Solução de problemas.....96
Cuidado com o meio ambiente.....98
Manutenção periódica.....100
Termos e condições da garantia.....107
Termos e condições de garantia sem fronteiras.....111
Responsabilidade do cliente.....113
Limitação de Responsabilidade.....113
Garantia de emissões.....114
Garantia do sistema de controle de emissão evaporativa..118
Aprovação de tipo de rádio.....120
Diagrama elétrico.....121
Notas.....122

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As informações fornecidas sob os títulos: Avisos, precauções e notas são para sua segurança e para o cuidado com sua motocicleta e outras pessoas. Leia atentamente; se desconsiderados, podem resultar em ferimentos a você ou outros, além de danos à motocicleta.

AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Ignorar esta mensagem pode resultar em ferimentos ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se ignorada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS/ORIENTAÇÕES DE PILOTAGEM SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que você leia atentamente e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua segurança, bem como a de sua motocicleta e de outras pessoas.

- Conheça e siga às regras da estrada com relação ao seu país de condução.

- Antes de ligar a motocicleta, verifique a pressão dos pneus e os níveis de combustível e óleo, e verifique se os freios, a embreagem, a alavanca de câmbio, os controles do guidão, etc. estão funcionando corretamente.

- Use apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield e acessórios aprovados. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho da sua motocicleta e invalidar a garantia da motocicleta. Visite seu Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield para mais detalhes.

- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo cuidado e observe atentamente as seguintes diretrizes:

★ Desligue telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos portáteis.

★ Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas abertas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.

★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor desligado.

★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.

★ Não encha o tanque de combustível até a borda. Por favor, coloque combustível até o fundo da placa antirrespingo para deixar espaço suficiente no tanque para expansão do combustível.

DICAS/ORIENTAÇÕES DE PILOTAGEM SEGURA

AVISO

A Royal Enfield alerta contra o uso de certas peças que não são padrão, como garfos dianteiros alongados ou suspensões feitas sob medida, que podem afetar negativamente o desempenho e a manobrabilidade. Remover ou alterar peças originais pode afetar negativamente o desempenho e resultar em acidente.

- Uma motocicleta nova deve ser operada de acordo com o procedimento especial de amaciamento. Veja o procedimento de amaciamento mencionado na respectiva seção.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até que você esteja completamente familiarizado com sua operação e características de manuseio em todas as condições.
- Não exceda o limite de velocidade legal ou pilote rápido demais para as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando existirem condições de pilotagem ruins. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você é um piloto inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento formal sobre técnicas corretas de pilotagem de motocicletas e se familiarize completamente com a operação da sua motocicleta. Novos pilotos devem ganhar experiência em várias condições enquanto dirigem em velocidades moderadas.

Preste atenção estrita às condições das estradas e ao vento. O controle da motocicleta pode ser afetado pelas seguintes forças:

★ Rajadas de vento de veículos em movimento.

★ Superfícies de estrada irregulares ou desiguais.

★ Superfícies de estrada escorregadias

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isso acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condição controlada. Não aplique o freio abruptamente.

- Opere sua motocicleta com cuidado. Lembre-se de que uma motocicleta não oferece a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidente mais comuns ocorre quando o piloto/motorista

do outro veículo não vê ou reconhece uma motocicleta e vira em direção ao motociclista que vem em sentido contrário.

- Use um capacete aprovado, roupas e calçados adequados para pilotar uma motocicleta. Cores claras/brilhantes são melhores para maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite roupas soltas e lenços.

- Quando transportando um passageiro na garupa, é a sua responsabilidade instruí-lo sobre os procedimentos de viagem adequados.

- Não permita que outras pessoas, sob quaisquer circunstâncias, operem sua motocicleta, a menos que você saiba que são pilotos experientes e licenciados e estejam completamente familiarizados com as condições de operação da sua motocicleta.

AVISO

- Inspecione regularmente os amortecedores e garfos dianteiros e procure vazamentos. Substitua peças desgastadas. Peças desgastadas podem afetar negativamente a estabilidade e a manobrabilidade.

- Gases de escape contêm monóxido de carbono venenoso e produtos químicos, conhecidos por causarem câncer, defeitos congênitos ou outros defeitos reprodutivos, e que podem afetar a durabilidade/longevidade do funcionamento da sua motocicleta.

- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. a falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a durabilidade, longevidade e operação segura da sua motocicleta.

- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando estiver quente. Use roupas que cubram completamente as pernas ao pilotar. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece quente ao toque, mesmo após o motor ser desligado. Não usar roupas apropriadas ou protetoras podem resultar em lesões graves.

- As baterias de motocicletas contêm chumbo, ácidos e produtos químicos conhecidos por causar câncer, defeitos congênitos ou outros danos reprodutivos. Exerça extrema cautela ao manusear uma bateria, lave

as mãos cuidadosamente sempre que uma bateria for manuseada.

- Consulte seu Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield sobre quaisquer dúvidas ou problemas que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazê-lo pode agravar um problema inicial, causar reparos caros e colocar em risco sua segurança pessoal.

- Não rebocar uma motocicleta. A direção e o manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicados devido à força da corda de reboque. Se uma motocicleta precisar ser transportada, use um caminhão ou um reboque.

- Não puxe um reboque atrás de uma motocicleta. Rebocar um reboque pode causar redução da eficiência de frenagem, sobrecarga dos pneus e manuseio instável, podendo causar perda de controle da motocicleta na frente, levando a um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

- Certifique-se de que sua placa de licença esteja instalada na posição especificada por lei e que esteja claramente visível em todos os momentos.

- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você está. Preste atenção escrita ao pilotar nas seguintes superfícies:

  ★ Empoeirada

  ★ Oleosa

  ★ Gelada

  ★ Úmido

  ★ Areia

- Cuidado com detritos soltos, como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta

- Mantenha-se do lado correto da linha central da estrada ao encontrar veículos que vêm em sentido contrário.

- Use os sinalizadores e tenha cuidado ao ultrapassar outros veículos que seguem na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo que segue na mesma direção em cruzamentos de ruas, em curvas ou ao subir/descer uma ladeira.

- Em cruzamentos de ruas, dê a preferência à motocicleta à sua esquerda ou direita. Não presuma que você tem o direito de passagem.

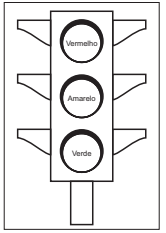
- Siga as regras da estrada com relação ao seu país ao preparar-se para parar, virar ou ultrapassar. Ao virar à direita ou à esquerda, observe pedestres, animais e outros veículos.

- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade em sinais de trânsito perto de escolas e sinais de cautela em cruzamentos ferroviários.

- Ao pretender virar, sinalize pelo menos30,5 m antes de chegar ao ponto de virada. Fique perto da linha central (a menos que as regras locais exijam o contrário), reduza a velocidade e, em seguida, vire com cuidado.

- Nunca avance sinal de trânsito. Quando uma mudança estiver iminente de parar para ir (ou vice-versa) em para

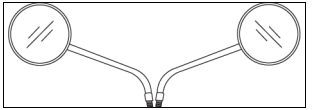
verde. Nunca passe por um sinal de trânsito amarelo ou vermelho.



- Não saia da calçada ou área de estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho esteja livre para entrar no tráfego em movimento. Uma linha de tráfego em movimento sempre tem a preferência.
- Ao estacionar a motocicleta, estacione em uma superfície firme e plana para evitar que ela caia.
- Proteja sua motocicleta contra roubo. Após estacionar sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e, em seguida, remova a chave de ignição.

ESPELHOS RETROVISORES

Sua motocicleta está equipada com espelhos convexos que têm uma superfície curva.



Este tipo de espelho é projetado para oferecer uma visão muito mais ampla da traseira do que um espelho plano normal. No entanto, veículos e outros objetos vistos nesse tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano.

Tenha cuidado ao julgar o tamanho ou a distância de veículos/objetos vistos nesses espelhos. Use a ferramenta disponível no kit de ferramentas para soltar e ajustar os espelhos laterais.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa de veículos/objetos atrás da sua motocicleta através dos espelhos, ajuste cada espelho de forma que uma pequena parte do seu ombro seja visível e uma grande parte atrás da sua motocicleta seja claramente vista em referência à sua postura de pilotagem.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma gama de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e extensivamente testados junto com a motocicleta.

Portanto, o piloto deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional.

Siga às seguintes diretrizes ao transportar um passageiro, bagagem ou ao instalar acessórios.

- Não exceda 110 km/h quando estiver conduzindo sozinho, carregando um passageiro ou carga útil em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo à motocicleta e o mais baixo possível; isso minimiza a mudança súbita no centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua o peso uniformemente em ambos os lados da motocicleta.
- Não carregue itens volumosos atrás do piloto ou adicione peso ao guidão ou garfos dianteiros.
- Reverifique periodicamente a bagagem para garantir que esteja segura e não se desloque durante a pilotagem. Acessórios montados soltos podem afetar a pilotagem da motocicleta e afetar o manuseio e a estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies, como carenagens, para-brisas, encostos e bagageiros, podem afetar adversamente o manuseio da motocicleta. Use apenas acessórios genuínos para motocicletas Royal Enfield, que são específicos para o modelo e siga o procedimento de instalação.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Não carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Fazer isso pode afetar a estabilidade, as características de manuseio e a operação segura da motocicleta e pode resultar em um acidente causando lesões graves ou perda de vida.
- A Royal Enfield oferece uma gama de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e extensivamente testados junto com a motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão, como suspensão dianteira modificada ou feitos sob medida, que podem afetar negativamente o

desempenho e a dirigibilidade da motocicleta. Remover ou alterar peças originais que podem afetar negativamente o desempenho da motocicleta, podendo causar acidente, resultando em graves lesões ou até perda da vida.

- Não ignore as especificações de modelo/design. Fazer isso constitui uso indevido da motocicleta e acessórios, o que pode afetar negativamente o manuseio e o desempenho da motocicleta, causando um acidente, o que pode resultar em lesões graves ou perda de vida.

CATEGORIAS DE BAGAGEM

- Não exceda a carga máxima conforme definido nas instruções de montagem Acessórios Genuínos Royal Enfield para baús e bauletos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor.....Cilindro duplo paralelo, 4 tempos, SOHC

Diâmetro.....78 mm

Curso.....67,8 mm

Cilindrada.....647,95cc

Taxa de compressão.....9,5 : 1

Potência máxima.....34,6 kW @ 7250 rpm

Torque máximo.....52,3 Nm @ 5650 rpm

Rotação de marcha-lenta.....1200 ± 100 rpm

Partida.....Elétrica

Lubrificação.....Lubrificação forçada por bomba de óleo, carter úmido

Alimentação de combustível...Injeção de combustível

Resfriamento.....Resfriamento a ar

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição.....Ignição por centelha

Avanço inicial.....11,25° APMS

Vela de ignição.....BOSCH UR5CC

Folga da vela de ignição.....0,7 mm a 0,8 mm

TRANSMISSÃO

Embreagem.....multiplaca úmida

Transmissão primária.....Engrenagem

Relação primária.....2,051 : 1

Câmbio.....6 velocidades

Relação de transmissão.....1ª: 2,615 : 1
2ª: 1,813 : 1
3ª: 1,429 : 1
4ª: 1,190 : 1
5ª: 1,040 : 1
6ª: 0,962 : 1

Transmissão final.....Corrente e pinhão/coroa (passo 5/8)

Relação final.....2,800 : 1

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CHASSI

Quadro..... Estrutura tubular em aço

Suspensão

Dianteira..... Garfo telescópico de 41 mm, curso de 120 mm

Traseira..... Amortecedor duplo, curso de 90 mm

Freios

Dianteiro..... Hidráulico, disco único de 320 mm, pinça flutuante de pistão duplo

Traseiro..... Hidráulico, disco único de 300 mm, pinça flutuante de pistão duplo

ABS..... Canal duplo

Pneu	Original	Opcional
Dianteiro	100/90-19 M/C 57H TL MRF NYLOHIGH-FN	100/90-19 M/C 57V PIRELLI SPORTDEMON
Traseiro	140/70R18 M/C 67H TL MRF NYLOHIGH-N	140/70-18 M/C 67V PIRELLI SPORTDEMON

Pneu Pressão	1 pessoa	2 pessoas
Dianteiro	32 psi	32 psi
Traseiro	36 psi	42 psi

Trava de direção.....Cilindro de ignição (33 graus)

Tipo de combustível.....Gasolina E30 (máx. 30%

Admissão.....Injeção eletrônica

Tanque de combustível

Capacidade..... 14,8 L

Reserva.....3,8 L

Volume morto.....1,7 L

* Os valores acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível podem varias em relação aos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICOS

Sistema..... 12 V - DC

Geração..... Alternador

Saída do alternador.....156W a 1.100 rrpm

Bateria.....12V - 12Ah VRLA

Farol dianteiro.....FPL 1,6W LED, farol baixo 12,12W, farol alto + baixo 14,22W

Luz de freio.....4,5W, LED

Lanterna traseira.....2,5W, LED

Indicadores de direção.....12V, 10W

Painel de instrumento.....Visor digital com velocímetro analógico

Buzina..... 430 ± 25Hz tom agudo

Motor de partida.....12V, 0,8kW

Porta de carregamento.....USB 2.0 Tipo A e Tipo C - 5V, saída de 2A

AVISO

O uso de lâmpadas/dispositivos elétricos com classificação diferente da especificada levará a sobrecarga e falha prematura do sistema elétrico.

Modificações ou instalações que não são aprovadas pela Royal Enfield afetarão seriamente o desempenho do veículo e invalidarão a garantia.

DIMENSÕES

Comprimento.....2.315 mm

Largura.....900 mm

Altura do assento.....800 mm

Altura.....1.124 mm

Entre eixo.....1.480 mm

Altura do solo.....154 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS

Peso em ordem de marcha ..... 242 kg

Peso bruto do veículo ..... 420 kg

NOTA

- Os valores/dimensões fornecidos acima são apenas para sua orientação.
- Em vista das melhorias contínuas sendo feitas em nossos produtos, as especificações provavelmente mudarão sem aviso prévio.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

	ÓLEO DO MOTOR		ÓLEO DO GARFO DIANTEIRO	FLUIDO DE FREIO
Grau	10W-50 para API SL (ou superior) JASO MA2, tais como ELF MOTO 4 TECH 10W50 (sintético)		SS-8	DOT 4*
Capacidade	1ºenchimento seco: 3,9 L	Reabastecimento: 3,1 L	460 ± 2,5 cm^3 (cada bengala do garfo)	Dianteira : 50 ml (aprox.) Traseira: 100 ml (aprox.)

CUIDADO

O uso de um grau de óleo errado reduzirá a vida útil das peças móveis e afetará seriamente o desempenho.

* Não misture DOT 4 ou outro fluido de freio.

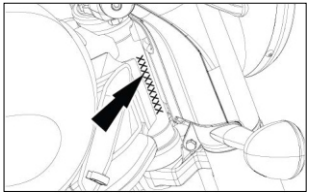
OBSERVAÇÃO

1. Recomendação sujeita a alterações sem aviso prévio.
2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

NÚMERO DO CHASSI

O VIN é um número de 17 dígitos perfurados no lado direito do cilindro de direção.

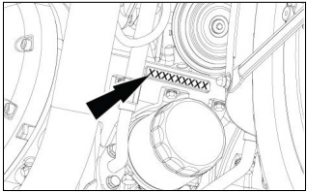


CUIDADO

É ilegal adulterar os números VIN / Motor da motocicleta, e fazê-lo invalidará o registro do veículo e a garantia.

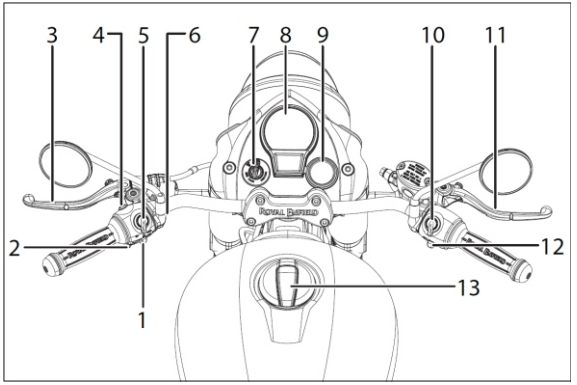
NÚMERO DO MOTOR

O número do motor é um número de 14 dígitos gravado acima da localização do filtro de óleo.



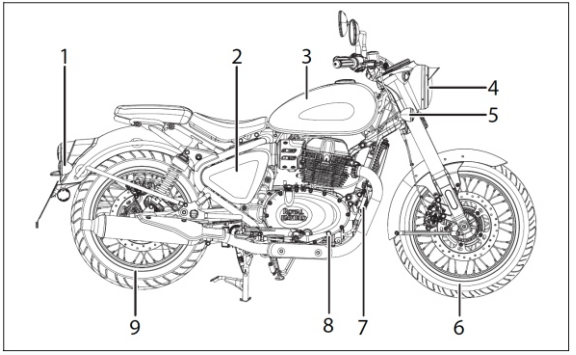
PLACA DE IDENTIFICAÇÃO

LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS CHAVE



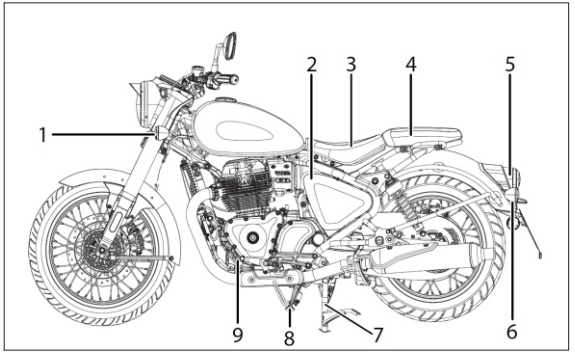
1. Interruptor do indicador de direção
2. Interruptor da buzina
3. Alavanca da embreagem
4. Botão Info
5. Interruptor de farol alto/baixo/lampejador
6. Porta de carregamento
7. Chave de ignição
8. Painel de instrumentos
9. Tripper ou emblema (se instalado)
10. Interruptor de partida/corta corrente
11. Alavanca do freio dianteiro
12. Interruptor do pisca-alerta
13. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS CHAVE



1. Indicador de direção traseiro direito
2. Tampa lateral direito
3. Tanque de combustível
4. Farol
5. Indicador de direção dianteiro direito
6. Roda dianteira
7. Buzina
8. Pedal do freio traseiro
9. Roda traseira

LOCALIZAÇÃO DE PEÇAS CHAVE

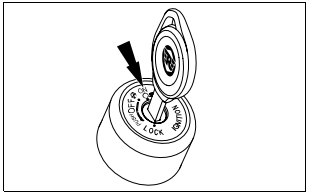


1. Indicador de direção dianteiro esquerdo
2. Tampa lateral esquerdo (porta interna do carregador USB)
3. Assento do piloto
4. Assento do passageiro
5. Lanterna traseira
6. Indicador de direção traseiro esquerdo
7. Cavalete central
8. Cavalete lateral
9. Pedal de câmbio

CHAVE DE IGNIÇÃO

⊗ ‘OFF’

○ ‘ON’



NOTA

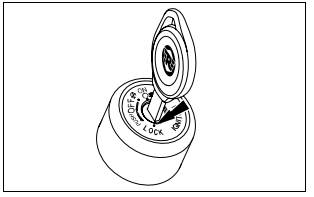
- A chave só pode ser removida se a ignição estiver desligada (OFF) ou o guidão estiver travado.
- A chave é a mesma para ignição, tampa do tanque de combustível, trava do guidão e tampa lateral esquerda.
- A chave pode ser removida da tampa do tanque de combustível apenas na posição travada.

⚠ AVISO

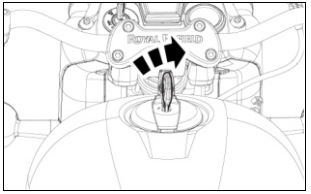
- Não desligar a ignição durante a condução da motocicleta.
- Fazer isso pode causar um acidente potencial, resultando em ferimentos graves tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos à motocicleta.

TRAVA DO GUIDÃO

- Vire o guidão para a posição extrema à esquerda.
- Insira a chave na posição "OFF”, pressione e gire ainda mais no sentido anti-horário para travar o guidão.
- Gire a chave no sentido horário para destravar o guidão.



TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Remova a chave da tampa e feche a aba.

AVISO

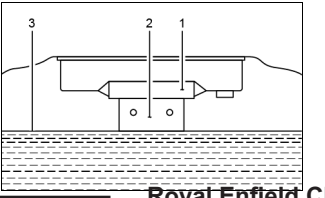
- Não encha excessivamente o tanque de combustível.
- Encha o combustível apenas até o fundo da placa antirespingo.
- O excesso de enchimento pode resultar na entrada de gasolina no canister EVAP e danificar o sistema de emissão evaporativa.

ATENÇÃO

- O vapor de gasolina é altamente explosivo. Certifique-se de que não haja chamas ou faíscas expostas nas proximidades durante o abastecimento e abasteça apenas em uma área bem ventilada.
- Não deixe gasolina derramar sobre superfícies pintadas. No caso de derramamento de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe imediatamente, pois pode deixar uma mancha permanente.
- Não fume enquanto reabastece ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

NÍVEL DE ENCHIMENTO DE COMBUSTÍVEL

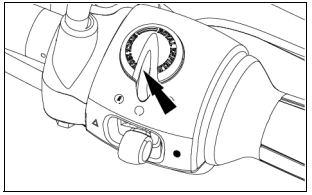
1. Colar de abastecimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível



INTERRUPTOR DE PARTIDA/CORTA CORRENTE

‘OFF’

‘ON’

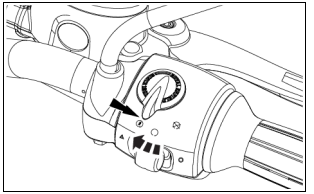


ATENÇÃO

- Em caso de parada prolongada do veículo, virar o interruptor corta corrente na posição "OFF” para evitar a descarga da bateria.

INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA

Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.



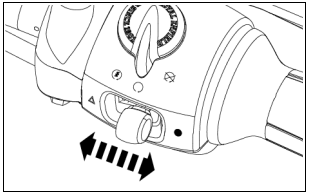
INTERRUPTOR DE PISCA ALERTA

"ON”

"OFF”

ATENÇÃO

- O pisca alerta gerará tensão na bateria. Não use o pisca alerta por um período prolongado, a menos que seja necessário.



Métodos para ativar o pisca-alerta:

- Chave de ignição ligada, deslize o interruptor do pisca-alerta para a posição ON. O pisca-alerta funcionará até ser desativado manualmente (OFF).
- Chave de ignição ligada, deslize o interruptor do pisca-alerta para a posição ON - O pisca-alerta começará a funcionar - Deslikgar a chave de ignição.

- O pisca-alerta continuará funcionando por um período de 30 minutos.

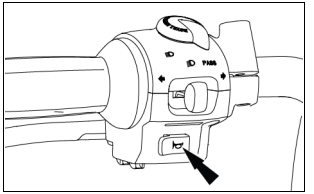
- A menos que seja desativado manualmente (OFF).

AVISO

- As setas de direção não funcionam quando o interruptor de luz de advertência está 'ON'.
- Todas as lâmpadas indicadoras de direção piscarão simultaneamente.

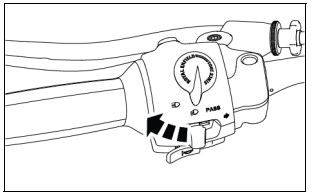
BUZINA

Pressione o botão da buzina para acionar a buzina.



INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

- Quando o farol estiver na posição 'ON', o interruptor pode ser usado para selecionar entre a luz alta/luz baixa. O indicador de luz alta no painel de instrumentos se acenderá quando a luz alta estiver selecionada.



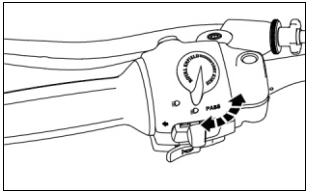
Luz alta

Luz baixa

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

INTERRUPTOR DO LAMPEJADOR

Pressione o botão para o lampejo.

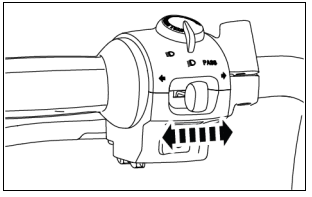


INTERRUPTOR DO INDICADOR DE DIREÇÃO

⇦ Seta de conversão para a esquerda"ON"

⇧ "OFF" (Pressione para cancelar)

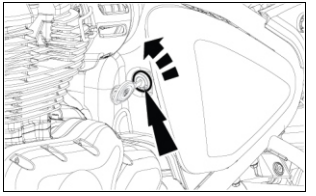
⇨ Seta de conversão para a direita "ON"



Pressione o botão a partir da posição "OFF" para a esquerda ou para a direita antes de fazer a conversão conforme necessário. Para cancelar as luzes de indicação de direção, pressione o interruptor após ele retornar à posição central.

TAMPA LATERAL ESQUERDA

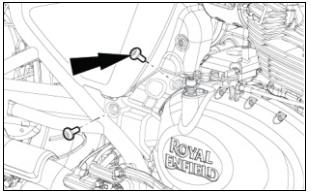
- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a tampa lateral esquerda.
- Puxe e desengate a tampa lateral do ponto de fixação e remova cuidadosamente a tampa lateral.



TAMPA LATERAL DIREITA

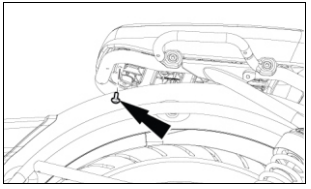
- Para acessar a tampa lateral direita, solte e remova os 2 parafusos de cabeça Allen usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas e então remova-os da tampa.

- Puxe e desengate a tampa lateral do ponto de fixação e remova cuidadosamente a tampal lateral.

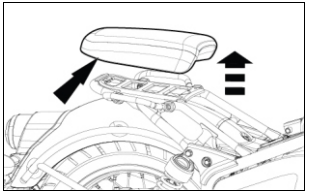


DESMONTAGEM DO ASSENTO DO GARUPA E DO CONDUTOR

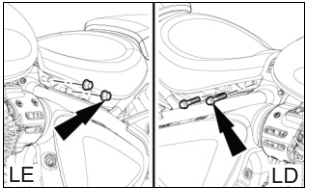
- Solte e remova um parafuso cabeça Allen da sub-estrutura do assento utilizando a chave Allen de 5 mm disponível no kit ferramentas.



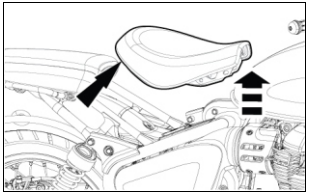
- Levante o assento para cima e remova-o no deslizando para trás.



- Remova os dois parafusos inferiores e as porcas usando um soquete de 14mm e uma catraca.



- Levante a parte de trás do assento e deslize-o para trás para remover o assento do piloto.

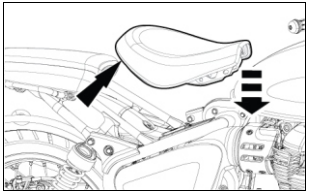


NOTA

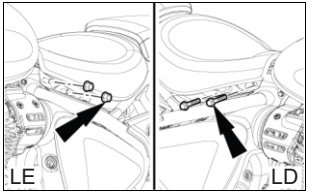
- Coloque o assento removido em um local seguro para evitar riscos e sujeira.

MONTAGEM DO ASSENTO DO GARUPA E CONDUTOR

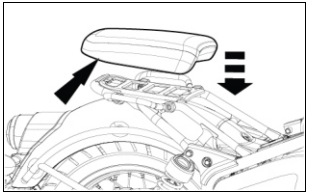
- Assegure que os furos de montagem do assento do condutor estão alinhados com o quadro.



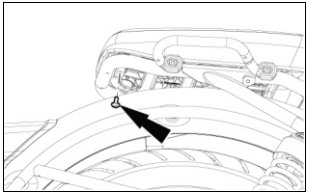
- Insira os parafusos inferiores e as porcas e aperte-os a 45Nm.



- Coloque o assento do passageiro e deslize-o para frente para fixar.

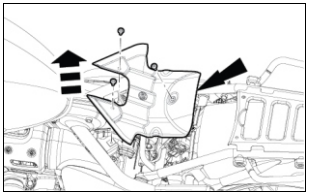


- Insira o parafuso de fixação traseiro do assento do passageiro e aperte com um torque de 8Nm.

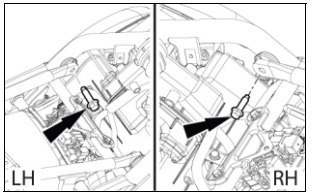


DESMONTAGEM DO SUBQUADRO

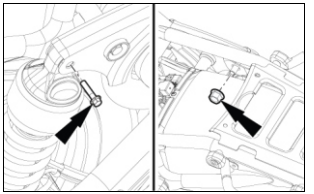
- Remova os assentos da garupa e do piloto conforme procedimento recomendado.
- Solte e remova os três parafusos Allen da capa superior usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.
- Remova a capa superior com cuidado.



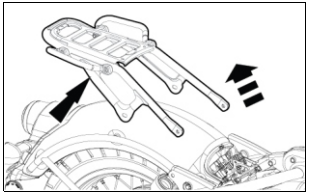
- Solte e remova o parafuso sextavado da parte de dentro da extremidade de cada trilho do subquadro usando um soquete de 14 mm com catraca.



- Usando um soquete de 14 mm com catraca, remova a porca de fixação e parcialmente remova o parafuso sextavado da fixação superior do amortecedor do lado direito, segurando os amortecedores no lugar enquanto desliza o subquadro da montagem,



- Remova o subquadro da montagem dos chassis com cuidado.

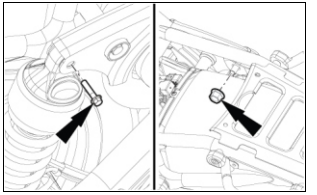


ATENÇÃO

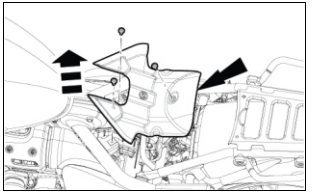
Ao remover o subquadro do chassis, pode haver danos na lanterna traseira e para-lamas traseiro. Para prevenir isso, coloque um pano entre o subquadro e a lanterna traseira.

MONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO SEM O SUBQUADRO

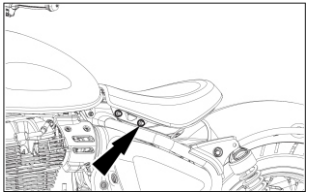
- Recoloque os dois parafusos sextavados e porcas na montagem superior do amortecedor e aperte a 45 Nm.

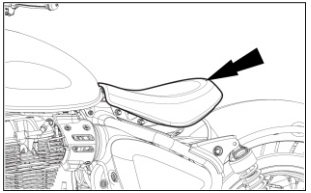


- Posicione a capa superior na estrutura e aperte os três parafusos Allen com 6 Nm.



- Assegure que os orifícios de montagem do assento do condutor estão alinhados com o quadro. Insira os dois parafusos de montagem e as porcas e aperte-os a 45 Nm.



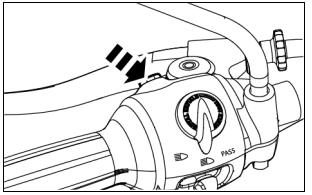


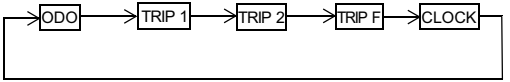
OBSERVAÇÃO

Para mais assistência, procure um Concessionário Royal Enfield mais próximo.

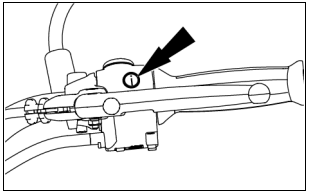
DETALHES DE GERENCIAMENTO DO BOTÃO INFO

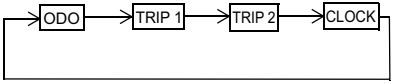
- SEQUÊNCIA LCD (pressione o botão INFO <1 segundo):- Se o Trip F estiver habilitado.





- Se o Trip F não estiver ativado.



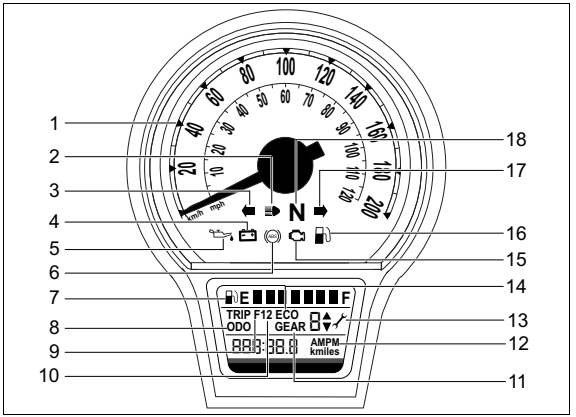


NOTA

- Para definir trip, pressione o botão INFO com tempo >3 segundos.

OPERAÇÃO DOS CONTROLES

CONJUNTO DE INSTRUMENTOS

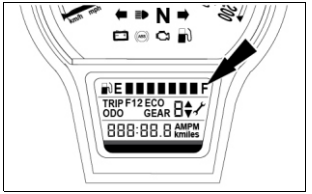


1. Indicador do velocímetro
2. Indicador de farol alto
3. Indicador de direção esquerda
4. Indicador de baixa voltagem da bateria
5. Indicador de pressão de óleo baixo
6. Indicador de ABS
7. Medidor de combustível
8. Odômetro
9. Trip F
10. Trip 1 e Trip 2
11. Indicador de marchas
12. Relógio
13. Lembrete de serviço
14. Modo ECO
15. Indicador de mau funcionamento do motor
16. Indicador de reserva de combustível
17. Indicador de direção direita
18. Indicado de Neutro

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- O visor do painel pode ser ofuscado em condições ensolaradas. Isto é normal devido ao impacto direto da luz solar no painel.

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



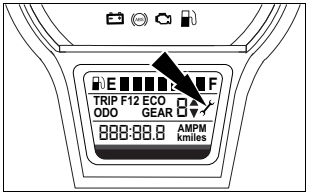
- Digital com gráfico de barras de 7 segmentos. O último segmento piscará junto com o indicador de baixo nível de combustível.

AVISO

- Não use a motocicleta por muito tempo com o indicador de combustível no último segmento piscando. Reabasteça o mais rápido possível.
- Isso fará com que a motocicleta fique sem combustível e fique parada, além de causar danos graves à bomba de combustível.

LEMBRETE DE SERVIÇO

- No caso do símbolo de lembrete de serviço estiver aceso. Planeje a revisão programada em um Concessionário Royal Enfield.



- O lembrete de serviço só pode ser redefinido por pessoas autorizadas no Concessionário após o serviço ser concluído.
- O símbolo de lembrete de serviço piscará conforme a entrada de distância a seguir do odômetro.

i) 1º revisão - 900km

ii) 2º serviço - 4.900 km

iii) A partir daí, para cada 5.000 km do valor anterior (ex: 9.900 km, 14.9000 km, etc.)

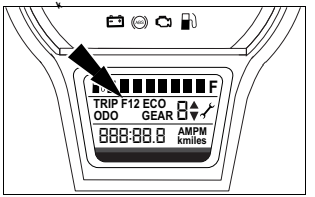
Função	Botão	Tempo de precionamento(s)	Ação
Modo de configuração do relógio	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos	Com a ignição ligada e no modo ODO e nenhuma velocidade (segurança), pressione o botão INFO no tempo especificado para entrar no modo de definição do relógio (as horas piscarão)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	As horas no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte-o	Inserir em modo minuto (os minutos piscarão)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Os minutos do relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo de unidade (AM/PM irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Altere entre AM e PM
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte-o	Salve os dados e saia do modo de configuração do relógio

NOTA

- Caso nenhuma ação seja observada entre a função de configuração de relógio por mais de 20 segundos, o último valor mostrado será exibido.

MODO TRIP ‘F’

- Distância percorrida após o indicador de combustível baixo estiver acionado.



- Não pode ser redefinido, estará visível apenas quando a condição de combustível baixo for detectada, desaparecerá se o combustível estiver preenchido acima da condição de combustível baixo.
- O visor pode ser alternado usando o botão INFO durante esta condição, mas aparecerá automaticamente após 25 segundos.
- Se percorrer mais de 200 km na condição Trip F, a mensagem ‘Low Fuel’ (combustível baixo) será exibida continuamente no LCD. Recomenda-se não conduzir o veículo nessas condições pois resultará em danos à bomba de combustível.

CONDIÇÃO TRIP ‘F’

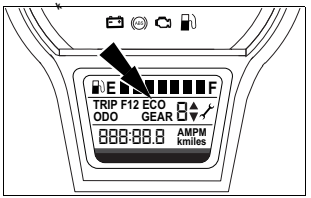
- Trip F irá atualizar apenas quando o interruptor estiver ON condição ON.
- Após colocar combustível acima do nível de reserva, Trip F continuará a ser exibido por alguns min, o que é normal, para evitar indicação incorreta.
- A redefinição trip F ocorrerá quando conduzindo em condição de estrada com irregularidades devido a oscilações de combustível freqüentes. Este recurso deve ser usado apenas para o propósito de referência e em superfícies de estrada suaves.
- O trip F será atualizado apenas quando cavalete lateral estiver totalmente retraído e a ignição estiver na posição ON (ligada).

NOTA

- A indicação do combustível variará em condições de estrada acidentada, subida e descida.

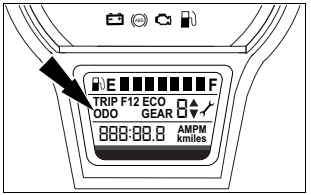
MODO ECO

- O indicador ECO no painel de instrumentos irá aparecer quando a motocicleta for conduzida na melhor velocidade do motor e relação de marcha. Também pode-se considerar as condições de estrada e de carga útil.



ODÔMETRO

- Exibe os quilômetros acumulados percorridos pelo veículo.

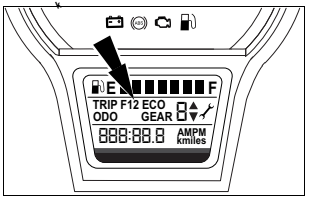


Troca de unidade

- Coloque a marcha em neutro e desligue a ignição.
- Mantenha pressionado o botão INFO e ligue a chave de ignição.
- Pressione o botão INFO por aproximadamente 15 segundos com a chave de ignição ligada.
- A leitura ODO muda de milhas para quilômetros e vice-versa.

TRIP 1/2

- Trip 1/2 indica a distância percorrida em uma viagem específica.

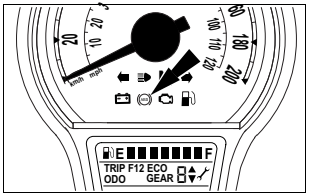


AVISO

- Nunca tente operar os botões de informações enquanto estiver pilotando a motocicleta. Isso causará a perda de concentração e condução instável, levando a um potencial acidente. Resultando em lesão grave tanto para o condutor quanto para outros usuários da estada, além de causar dano severo à motocicleta.

LÂMPADA INDICADORA DO ABS

- Quando a ignição e o interruptor corta-corrente estiverem ligados, o sinal ABS acenderá e permanecerá aceso até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e apagará. Se acenderá novamente em caso de mau funcionamento do sistema ABS.



ATENÇÃO

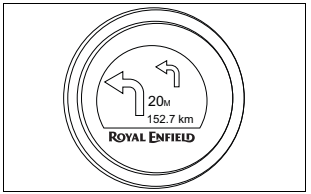
- Não utilize a motocicleta caso a lâmpada indicadora do ABS esteja acesa continuamente acima de 5 km/h.

Função	Interruptor	Tempo de pressão (s)	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Ligar a chave de ignição exibe ODO km no painel e entra no modo Trip A
TRIP 1	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Modo de display Trip 1 e entre no modo Trip 2
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km do Trip 1
TRIP 2	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Modo de exibição do Trip 2 e entrar no modo ODO/Trip F (se habillitado)
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km do Trip 2

NOTA

Trip 1/Trip 2 - Se atingir 999,9 km e ODO - 99999,9 km será reiniciado automaticamente para zero sem notificações.

TRIPPER



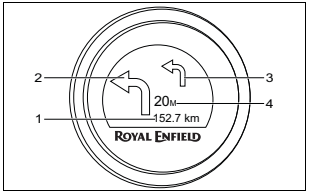
- O Tripper é fornecido para oferecer uma navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o condutor para uma condução livre de complicações sem a necessidade de manusear os Smartphones. Esse dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo RE Mobile com o suporte do Google Maps.
- O dispositivo é capaz de mostrar uma navegação detalhada em um TFT colorido arredondado e personalizado com uma fonte de seta projetada intuitivamente para facilitar a condução.
- O visor de fundo pode ser alternado entre os modos diurno e noturno, que podem ser selecionados pelos motociclistas através do aplicativo RE Mobile.
- Leia o QR Code para fazer o download, instalar, registrar e conhecer mais sobre o tripper.

1.Distância até o destino ou ETA

2.Direção primária ou próxima curva

3.Direção secundária ou perto da próxima curva

4. Distância até a próxima curva.



Características:

- Navegação detalhada com curva primária, curva secundária.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (ETA-*Estimated Time of Arrival*).
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, sem entrada de navegação ou após alcançar o destino).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo RE Mobile).
- Indicação de bateria fraca no celular.

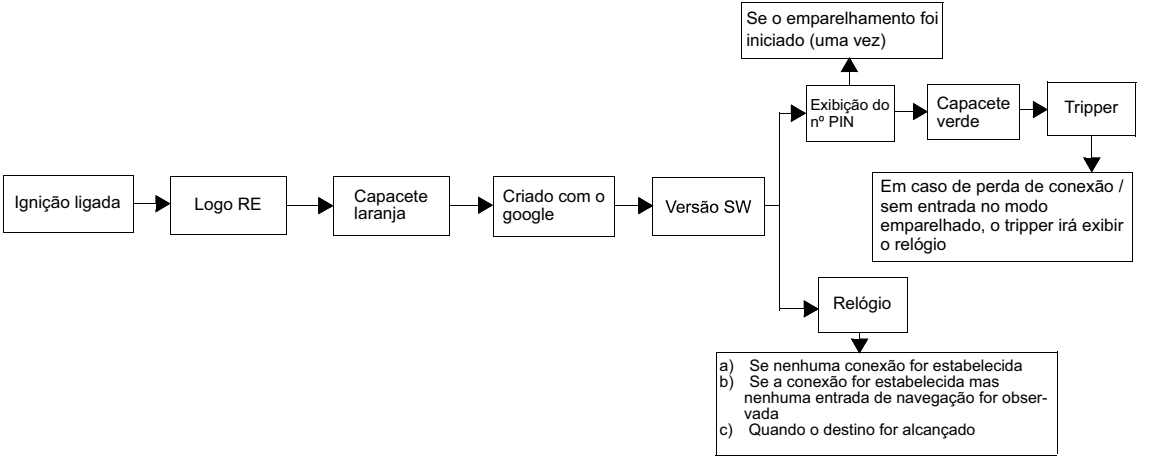
AVISO:

- O visor do Tripper pode parecer opaco durante dias ensolarados, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta sobre os componentes durante as condições de condução.
- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser feita e a distância.
- Distância para a próxima curva: Exibe a distância até a próxima curva.
- Direção secundária ou próxima curva: Indica a próxima curva a ser feita após a direção primária, será exibida somente quando a curva primária estiver a menos de 100 m. Se não houver curva, o visor ficará branco nessa região.
- Distância até o destino ou ETA: Mostra a distância total até o destino ou Hora Prevista de Chegada (com base na seleção usada no aplicativo RE Mobile).]

Versão compatível de smartphones para usar o aplicativo RE Mobile:

- Compatível com Android e IOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte IOS: Versão atual (-1).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo RE Mobile.

EXIBIÇÃO DA SEQUÊNCIA DE FLUXO DO TRIPPER



NOTA

- Após cada ciclo de ignição ligada, o tripper ficará em modo detectável por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida dentro de 120 segundos, o visor entrará no modo relógio. Para reiniciar a conexão da ignição, o ciclo desligar-ligar deverá ser repetido.
- Durante o modo de navegação, se não houver entrada do smartphone por cinco segundos, a conexão bluethooth será encerrada para evitar consumo de energia e exibirá o relógio.
- A conexão Bluetooth também pode ser encerrada pelo usuário fechando o aplicativo.
- Na primeira vez, o usuário que for emparelhar precisa inserir o pin protegido mostrado no disparador por meio do aplicativo RE Mobile para configurar o dispositivo, após isso, esse emparelhamento automático acontecerá se o mesmo dispositivo for conectado.
- Sempre que o tripper for emparelhado, o horário do relógio será sincronizada com o horário do celular, após isso continuará a operar com o relógio interno, mesmo em caso de desconexão; haverá diferença de hora entre a hora mostrada no painel de instrumentos e o tripper - o cliente precisa atualizar o relógio do painel de acordo com o horário mostrada no tripper sempre que necessário conforme mencionado no gerenciamento de botão do painel.
- Não aplicar ou usar produtos a base gasolina para limpar ou enxaguar o painel de instrumentos ou o tripper; isso pode resultar em dano permanente aos mesmos.

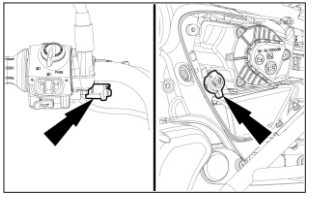
ATENÇÃO

- Verifique se a ignição está ligada e o visor ligado ao estabelecer conexão.
- Certifique-se de que o primeiro emparelhamento seja feito em um ambiente isolado para evitar conexões cruzadas (uma vez).
- O modo diurno e noturno é apenas selecionável pelo usuário, não mudará automaticamente para ser selecionado durante a condução noturna para evitar distração do condutor.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas através do aplicativo RE Mobile
- Verifique nas configuraçõesde bluetooth e localização estão sempre ligadas antes do uso.

- Desative as configurações de otimização da bateria/configuração de corte de bateria fraca do smartfone para que a navegação funcione no modo bateria fraca.
- O aplicativo RE Mobile funciona apenas com Android (Versão Atual (-2)) e IOS (Versão Atual(-1)). Para versões mais antigas, pode ocorrer atraso no desempenho.
- A versão Bluetooth para Tripper é 4.2. O visor de hora do Tripper pode ter uma disparidade com a hora real exibida no dispositivo móvel após a conectividade Bluetooth ser perdida.
- O aplicativo RE Mobille funciona com a versão Bluetooh 4.2 e N+1.0. Para versões anteriores, pode haver atraso no desempenho.
- Verifique a intensidade do sinal de rede em caso de atraso na navegação.
- Verifique a velocidade dos dados em caos de atraso na navegação. O sistema de navegação funciona melhor na banda 4G comparado com verões inferiores.
- Calibre os celulares frequentemente para ter maior precisão do GPS e exatidão da localização.

PORTA DE CARREGAMENTO

- A porta de carregamento está localizada no guidão esquerdo, abaixo do interruptor do pisca (USB tipo C) e na parte interna do painel esquerdo (USB tipo A).



AVISO

- Recomenda-se não usar em condições de chuva para evitar danos aos smartphones e ao carregador, a RE não se responsabiloiza por qualquer dano aos smartphones.
- Não use nenhum outro dispositivo além de telefones celulares, apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir corretamente o cabo USB, danos devido à inserção incorreta/forçada do cabo não serão cobertos pela garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB aberta/fechada parcialmente para evitar curto-circuito quando não

estiver em uso.

- Não insira nenhum material metálico ou condutor na porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

NOTA

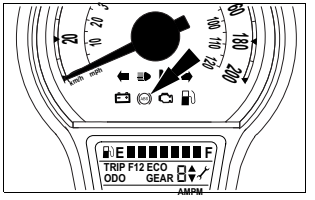
- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e não permite transferência de dados.
- Somente o modo de carregamento constante é fornecido, modo de carregamento rápido/dash não estão disponíveis para serem compatíveis com diferentes marcas de celulares e não podem ser comparados com o desempenho dos carregadores originais dos smartphones.
- A duração do carregamento pode ser maior e variar para diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do smartphone, SOC (estado de carga) e circuitos de carregamento do smartphone.

ATENÇÃO

- O cliente deve garantir que a tampa da porta USB esteja fechada e travada adequadamente quando não estiver em uso, a garantia não será fornecida se a tampa da porta estiver danificada e não vedada corretamente.
- Se for observado um consumo de corrente alto, maior que 2,5 A, o carregador USB será desligado, verifique a classificação de corrente da bateria do seu smartphone antes de usar.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver em funcionamento.
- Use cabos USB padrão aprovados e de alta qualidade para um funcionamento adequado.

SISTEMA ANTI-TRAVA DE FREIOS (ABS)

- O sistema de freios (ABS) ajudará a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação súbita dos freios em altas velocidades ou em superfícies de baixo atrito. Isso ajudará o motociclista a ter melhor tração e controle sobre a motocicleta, prevenindo derrapagens que podem causar acidentes



.

- No evento de uma aplicação súbita e forte dos freios pelo motociclista, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao módulodo ABS para reduzir momentaneamente e continuamente a pressão hidráulica, evitando assim travamento das rodas enquanto reduz a velocidade do veículo. Isso ajudará o motociclista a controlar a motocicleta.

- Uma lâmpada indicadora do ABS está presente no painel (como mostrado na imagem) para alertar o motociclista em caso de qualquer falha no ABS.

- Quando a ignição e o interruptor corta-corrente estiverem ligados, o sinal do ABS acenderá e permanecerá aceso até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h e depois se desliga. Isso indica que o ABS está funcionando corretamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não desligar e permanecer continuamente acesa em velocidades mais altas, é recomendado não dirigir a motocicleta. Faça a inspeção e correção do sistema de freios em um Concessionário Royal Enfield mais próximo. A falha em fazer isso pode resultar em lesões graves e perda de vida.

ATENÇÃO

- O ABS é um recurso de segurança para ajudar a prevenir o travamento das rodas durante a aplicação de freios de pânico. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem preventiva.

- Pilote com cuidado e aplique os freios com cautela, especialmente ao fazer curvas. O ABS não é capaz de estimar as “mudanças de peso” e o momento da motocicleta ao fazer uma curva e, portanto, evitar derrapagens devido à perda de tração.

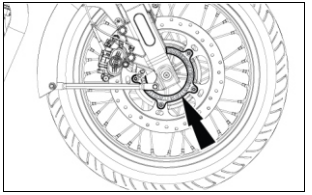
- Calcule a distância de frenagem necessária de acordo com a velocidade de deslocamento e acione os freios com antecedência para que a motocicleta pare em segurança.
- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando corretamente, pois é parte integrante do sistema ABS.
- Acione ambos os freios simultaneamente para parar com melhor aderência e controle da motocicleta.
- O não cumprimento das instruções acima pode causar um acidente resultando em lesões graves e perda de vida.

AVISO

- Sempre use os pneus dianteiros/traseiros e coroa traseira aprovados pela Royal Enfield para garantir o funcionamento correto do ABS.
- Não faça alterações no curso da suspensão.
- Use apenas peças de reposição recomendadas no sistema de freios que foram aprovadas pela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em certas circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada mais longa.

ATENÇÃO

- Inspecione visualmente por danos nos dentes das rodas fônicas do ABS dianteiro e traseiro.



- Verifique danos e amassados na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ser consistentes na aparência. Caso uma roda fônica seja encontrada danificada ou amassada, é recomendado ir a uma concessionária mais próxima para ação necessária.
- Inspecione por detritos no final dos sensores de velocidade da roda - dianteiros e traseiros, se contaminação for observada, recomenda-se limpá-la adequadamente ou visitar a concessionária mais próxima para ação necessária.

SENSOR DE TOMBAMENTO

No caso da motocicleta tombar de um dos lados com o motor funcionando e as marchas engatadas, o sensor de tombamento desativará os sistemas de combustível e desligará o motor. Isso é para prevenir danos à motocicleta e ao seu piloto. Para reativar o sensor de tombamento e reativar o sistema de combustível:

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical e em seu cavalete central.
- Certifique-se de que o câmbio estejam no neutro e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumento.
- Desligue a chave de ignição e o interruptor corta-corrente, aguardar alguns segundos e ligar a chave de ignição e interruptor corta-corrente, para ligar o motor.

FAÇA E NÃO FAÇA: (ABS)

FAÇA	NÃO FAÇA
■ Ao ligar o motor, verifique se o indicador do ABS está aceso e se apaga quando a velocidade do veículo exceder 5 km/h. ■ Verifique o nível do fluido de freio nos reservatórios de freio dianteiro e traseiro e certifique-se de que não há vazamentos no sistema de freios. ■ Aplique ambos os freios simultaneamente para maior eficiência. ■ No caso do indicador do ABS permanecer continuamente aceso, leve a motocicleta até o Concessionário Royal Enfield mais próximo para inspecionar o sistema de freios.	■ Não solte a alavanca/pedal do freio quando sentir pulsações durante a aplicação forte dos freios em uma situação de emergência. As pulsações indicam apenas que o ABS está ativado. ■ Não aplique apenas o ferio dianteiro ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma verificação cuidadosa dos seguintes itens deve ser realizada toda vez antes de pilotar e especialmente após longos períodos de armazenamento para determinar se alguma manutenção adicional é necessária.

1. Combustível suficiente no tanque para a jornada planejada.
2. Verifique a pressão dos pneus, desgastes ou cortes.
3. Certifique-se de que a corrente esteja com a folga adequada e devidamente lubrificada.
4. Freios, embreagem, direção e acelerador devem responder adequadamente.
5. Operação suave e folgas na alavanca de freio dianteiro e pedal traseiro.
6. Nível do óleo do motor.
7. Farol, luz traseira, luz de freio e luzes indicadoras devem estar funcionando corretamente.
8. Funcionamento adequado de todas as luzes de aviso no painel de instrumentos.
9. Nível do fluido de freio acima da marca “MIN” no cilindro mestre.
10. Certifique-se de que a embreagem esteja com a folga adequada e funcionando corretamente.

AVISO

Para o seu bem-estar e segurança, todos os pontos mensionados acima devem ser realizados periodicamente. A falha em fazê-lo pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e resultar em um acidente causando lesões graves ou perda de vida.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield que você está usando é capaz de atingir velocidades altas consistentemente. No entanto, como qualquer motocicleta nova, um procedimento de “PERÍODO DE AMACIAMENTO” é essencial para ajudar no correto “assentamento” das várias partes móveis da sua motocicleta e para alcançar o desempenho ideal, como a troca de marchas.

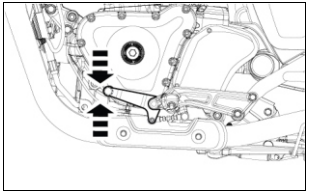
1. Não exceda a carga útil máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as partes móveis do motor antes de pilotar a motocicleta.
3. Evite acelerar totoalmente e não pilote com aceleração constante contínuamente. Varie a velocidade em 10% enquanto pilota.
4. Pilote na velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
5. Evite pilotar a motocicleta continuamente por mais de uma hora, recomendase fazer uma breve parada.

NOTA

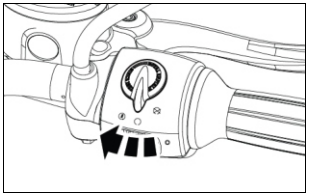
- Durante o período de funcionamento, não exceda os seguintes limites de velocidade para um desempenho ideal do motor.

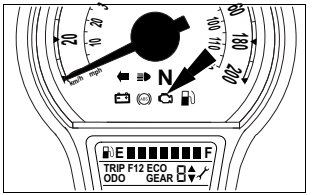
Câmbio	Velocidade da motocicleta	
	Para os primeiros 500 km	501 a 2000 km
	km/h	km/h
1	35	50
2	50	70
3	60	90
4	70	110
5	80	120
6	90	130

- Para colocar em neutro, mova a motocicleta para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente. Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel de instrumentos.



- Ligue a chave de ignição e o interruptor corta-corrente.
- Quando a chave de ignição e o interruptor corta-corrente estiverem ligados e ligar o motor, a luz do MIL acenderá por alguns segundos e desligará, indicando que todas as funções do sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) estão funcionando normalmente. No caso de qualquer mau funcionamento no sistema EFI, a luz MIL permanecerá acesa continuamente.

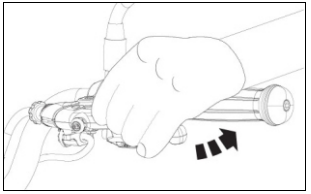




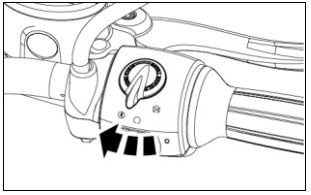
ATENÇÃO

- Caso o indicador de mau funcionamento não desligue, leve a motocicleta até um Concessionário Royal Enfield para manutenção.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para garantir que há combustível suficiente no tanque. Caso a última barra esteja piscando continuamente, indica que o nível de combustível no tanque está baixo. Por favor, reabasteça imediatamente.

- Desacople a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha-a pressionada.



- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até o motor ligar por no máximo 5 segundos.



NOTA

- Caso o motor não dê partida dentro de 5 segundos, solte o interruptor de partida e espere cerca de 5 segundos antes de tentar dar partida no motor novamente.
- Caso o veículo não dê partida após várias tentativas contínuas, desligue e ligue a chave de ignição e tente novamente.

PRECAUÇÕES

- O veículo pode ligar com o cavalete lateral acionado, mas irá desligar quando a marcha for engatada. Essa característica de corte pelo cavalete lateral é fornecida para a segurança do piloto. Certifique-se de que o cavalete lateral seja recolhido antes de mover/ligar o veículo.

ATENÇÃO

- Se o motor não der partida. Não segure o interruptor de partida acionado por longos períodos, pois isso fará com que a bateria se descarregue abaixo do nível mínimo de 10V. Leve a motocicleta a uma Concessionária Royal Enfield para identificar e corrigir a causa da falha de partida.

- Nunca acelere assim que o motor for ligado, especialmente em condições de frio. O motor deve funcionar em marcha lenta por pelo menos 120 segundos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as partes móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento dessas informações importantes pode causar sérios danos aos componentes internos do motor.
- Acelere somente após a RPM em marcha lenta estabilizar e se manter consistente.

AVISO

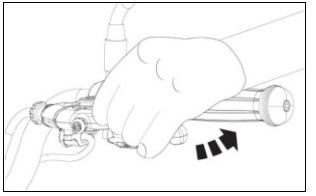
Por favor, tenha extremo cuidado ao pilotar a motocicleta. a falta de atenção pode resultar em um acidente causando ferimentos a você ou a outros usuários da via/pedestres.

- Certifique-se de que a marcha esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa no painel. Para colocar em neutro, mova a motocicletas para frente e para trás suavemente, enquanto muda a marcha simultaneamente.

ATENÇÃO

Não tente mudar de marcha sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo do câmbio.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o interruptor de partida e segure até o motor ligar. Não solte o interruptor antes do motor ligar.



- Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos após três tentativas consecutivas de partida, aguarde de 15 a 20 segundos para a bateria se recuperar.

MUDANÇA DE MARCHAS, PILOTAGEM E PARADA

A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada antes de tentar mudar de marcha. Não pressionar completamente a alavanca da embreagem pode causar um início áspero ou o motor desligar, além de danificar as peças da transmissão.

- Quando o veículo estiver em neutro, pressione a alavanca do câmbio para baixo com o pé para engatar a 1ª marcha.

  PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHAS

  1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6

Padrão de uso da meia embreagem:

Para manter o controle suave em baixa velocidade (<10 km/h), recomenda-se acoplar parcialmente ("deslizar") a embreagem e acelerar para evitar que o motor pare. Ao segurar a embreagem nessa posição parcialmente acoplada, a motocicleta deve estar em 1ª marcha e com baixa rotação do motor, para evitar desgaste excessivo ou danos aos componentes da embreagem.

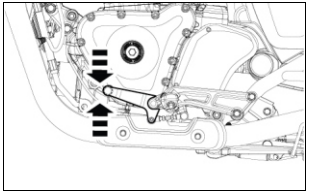
- Manter a embreagem em uma posição parcialmente acoplada em velocidades mais baixas, na 2ª marcha ou acima, exigirá maior rotação do motor para evitar o travamento quando a embreagem for liberada. Isso aumentará o "deslizamento" da embreagem e provavelmente resultará em desgaste prematuro dos componentes da embreagem.
- Depois de mudar de uma marcha para outra, acione a embreagem gradualmente (não lentamente).
- Sempre que possível, use o veículo na condição de embreagem totalmente desacoplada somente com marchas apropriadas, o que proporcionará uma boa vida útil da embreagem.

Mudanças recomendadas para aumentar as velocidades.		
Mudança de marcha	**Km/h**	**mph**
1ª - 2ª	25	16
2ª - 3ª	35	22
3ª - 4ª	45	28
4ª - 5ª	60	37
5ª - 6ª	75	47

Velocidades de mudança descendente recomendadas		
Mudança de marcha	**Km/h**	**mph**
6ª - 5ªº	70	43
5ª - 4ª	55	34
4ª - 3ª	40	25
3ª - 2ª	30	19
2ª - 1ª	20	12

ATENÇÃO

- Se a alavanca da embreagem for solta abruptamente e a abertura do acelerador for insuficiente, a motocicleta terá um início áspero e o motor pode desligar.



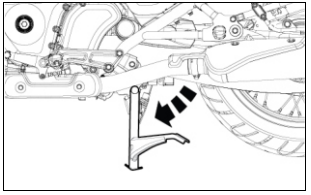
- Se a aceleração for muito alta e a alavanca da embreagem for solta abruptamente, isso causará um movimento súbito da motocicleta, o que pode levar à perda de controle e a um acidente resultando em ferimentos e ou perda de vida para o piloto/outros usuários da via/pedestres, além de danos à motocicleta.
- Tenha sempre muito cuidado ao soltar a embreagem e conduzir a motocicleta.
- Siga as velocidades recomendadas para subir e reduzir de marcha.

NOTA

- Sempre ligue a motocicleta com a marcha em posição neutra.
- Mova a motocicleta apenas na primeira marcha.
- Quando a velocidade do motor diminuir ou ao subir um aclive ou andar em uma velocidade reduzida, mude para a marcha inferior apropriada para evitar que o motor desligue ou tenha dificuldade de puxar.
- A alavanca da embreagem deve ser totalmente pressionada, aceleração modulada e imediatamente mudada para a próxima marcha conforme as velocidades de mudança de marcha recomendadas.
- Não seguir as instruções acima pode causar um início áspero ou o motor pode desligar, ou a mudança de marcha incorreta do motor, além de danificar as peças da transmissão.
- Sempre mude as marchas para a posição neutra antes de parar o veículo completamente.
- Feche completamente o acelerador e solte a alavanca da embreagem lentamente, garantindo que a motocicleta esteja em posição neutra e a luz do neutro esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um local seguro, desligando a ignição e o interruptor corta-corrente.
- Ao pilotar em ladeiras íngremes e descendo estradas longas, é recomendado usar o freio intermitentemente em conjunto com a frenagem do motor de forma combinada para alcançar uma frenagem eficaz. A frenagem do motor é alcançada ao reduzir a marcha do veículo para diminuir a velocidade.

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE CENTRAL

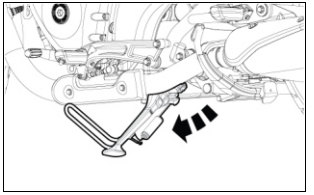
- Estacione a motocicleta verticalmente em uma superfície firme e plana.
- Segure firmemente o guidão em posição reta.
- Abaixe o cavalete central de modo que ambas as pernas do cavalete estejam apoiadas no chão firmemente.



- Aplique pressão na alavanca do cavalete central e puxe a motocicleta para trás.
- Trave a direção e certifique-se de que o guidão esteja firmemente travado antes de remover a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAR MOTOCICLETA NO CAVALETE LATERAL

- Estacione a motocicleta verticalmente em uma superfície firme e plana.
- Estenda o cavalete lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente apoiada no chão.



ESTACIONAMENTO

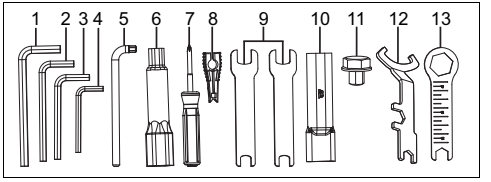
AVISO

- Certifique-se de que ambos os cavaletes estejam completamente retraídos antes de pilotar a motocicleta.
- Tenha extremo cuidado ao estacionar e certifique-se de que esteja estacionada em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e cause ferimentos a você ou a outros e danos às peças da motocicleta.
- O cavalete lateral é projetado apenas para suportar o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta enquanto ela estiver apoiada no cavalete lateral. O cavalete lateral ou o quadro podem ser danificados e a motocicleta pode tombar.

KIT DE FERRAMENTAS

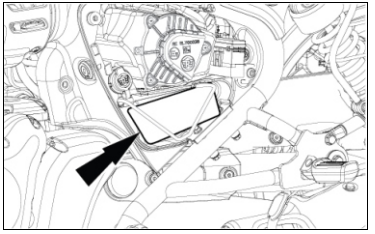
O kit de ferramentas está localizado na tampa lateral esquerda da motocicleta.

Número de série	Descrição	Quantidade
1	Chave Allen 6 mm	1
2	Chave Allen 5 mm	1
3	Chave Allen 4 mm	1
4	Chave Allen 3 mm	1
5	Alavanca de parafuso	1
6	Chave da vela de ignição	1
7	Chave fenda (extremidade dupla)	1
8	Puxador de fusível	1
9	Chave de boca 12*16	2
10	Tubo de extensão	1
11	Adaptador do eixo dianteiro	1
12	Chave de ajuste da suspensão traseira	1
13	Chave combinação 24x14	1



LOCAL DE ARMAZENAMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

- Armazene o manual do proprietário na tampa lateral esquerda.



ATENÇÃO

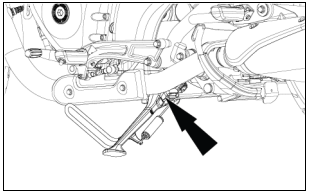
- Não armazene os outros documentos ou itens soltos no painel esquerdo; isto pode levar a um bloqueio na entrada do ar do motor e pode levar a problemas de desempenho do veículo.

DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

As seguintes atividades simples de manutenção ajudarão a manter sua motocicleta. No entanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos entrar em contato com um Concessionário Royal Enfield.

MANETES, PIVÔS DOS CAVALETES CENTRAL E LATERAL

- Limpe os pontos de pivô e certifique-se de que estejam livres de sujeira, graxa, ferrugem etc.
- Lubrifique os pivôs.

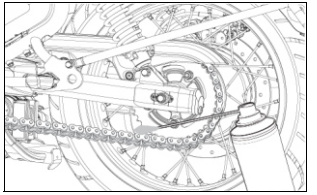


ATENÇÃO

Limpe o excesso de lubrificante para evitar o acúmulo de sujeira e graxa.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

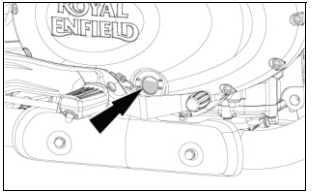
- Pulverize a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira simultaneamente a roda traseira.



- Certifique-se de que a corrente de transmissão tenha sido suficientemente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, use uma escova adequada para remover depósitos difíceis da corrente.
- Aguarde alguns minutos e limpe a corrente completamente de qualquer sujeira, graxa, etc.
- Gire a roda traseira lentamente e aplique simultaneamente o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.
- Limpe o excesso de lubrificante da corrente após alguns minutos com um pano limpo.

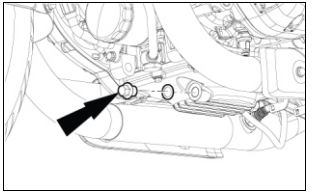
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR

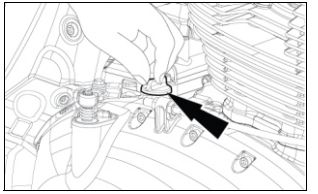
- Coloque a motocicleta em uma superfície plana e na posição vertical.
- Ligue o motor e eleve-o suavemente até aproximadamente metade do acelerador por 10 segundos.
- Deixe o veículo em marcha-lenta por 15 segundos.
- Desligue o motor e espere 10 minutos para que o óleo se assente.
- O nível de óleo do motor deve estar próximo da indicação "MAX".
- Caso o nível de óleo não esteja na indicação mencionada acima, complete o óleo até a indicação "MAX" e repita o procedimento.
- Não encha demais acima da marca "MAX", pois isso pode afetar o funcionamento da embreagem.



DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR

- Certifique-se de que o veículo esteja em posição reta no nível do solo.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quando o motor estiver suficientemente aquecido para que o óleo drene mais rápido.
- Remova o parafuso de drenagem do óleo e espere por no mínimo 5 minutos até que o óleo do motor drene completamente.
- A quantidade drenada do óleo do motor será aprox. 2,1 L até 3,8 L (a quantidade de dreno do óleo variará dependendo da quilometragem rodada).



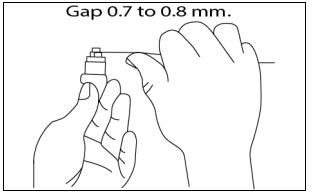


ENCHIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE TROCA DE ÓLEO

- Limpe a face da junta do filtro de óleo no cárter e o novo filtro de óleo a ser montado junto com a nova junta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício do dreno do óleo no cárter e o parafuso do dreno.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso do dreno com a trava química especificada.
- Remova o bujão de abastecimento de óleo e limpe a face da junta da tampa do abastecimento do óleo no cárter e no bujão de abastecimento.
- Reabasteça com a quantidade especificada de óleo de motor novo - 3,1 L.
- Um novo o-ring do bujão do abastecimento do óleo deve ser usado e montar o bujão do abastecimento do óleo no cárter.

LIMPEZA E AJUSTE DA VELA DE IGNIÇÃO

- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Com a chave de vela de ignição, solte a vela e remova-a do cabeçote.
- Verifique se há depósitos de carbono na vela e se há desgaste irregular nos eletrodos.
- Limpe a ponta do isolador e os eletrodos com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,7 a 0,8 mm.
- Sempre substitua as velas de ignição conforme especificação recomendada.

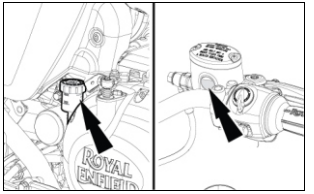


- Aplique uma fina camada de desengripante na montagem e roscas da vela de ignição; instale a vela manualmente.
- Aperte a vela de ignição com um torque de 10 a 15 Nm utilizando a chave de vela de ignição disponível no kit de ferramentas.

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DE FREIO

Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e que o nível de fluido está no centro da janela, considerado como nível mínimo.

Traseiro: Verifique se o reservatório de fluido de freio está na horizontal e que o nível de fluido está entre as marcas de nível "MAX" e "MIN".



Posicione sua motocicleta em uma posição vertical em uma superfície firme e plana.

ATENÇÃO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture fluido de freio DOT 4 com outros tipos de fluido de freio.

NOTA

- Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la. Use apenas fluido de freio DOT 4 de recipiente lacrado.

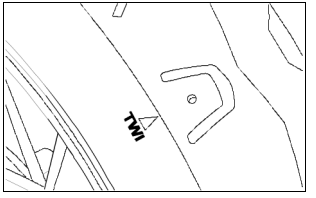
- Use apenas fluido de freio especificado; caso contrário, os selos de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Adicionar um fluido de freio diferente do DOT 4 pode resultar em uma reação química prejudicial.
- Tenha cuidado para que a água ou poeira não entrem no reservatório de fluido de freio ao reabastecer. A água diminuirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em travamento por vapor, e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio fará com que o sistema de freio falhe.
- O fluido de freio velho reduz o efeito da frenagem.
- Certifique-se de que o fluido de freio para os freios dianteiro e traseiro seja trocado de acordo com o cronograma de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido de freio entre em contato com a pele, os olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às partes pintadas. Certifique-se de que o fluido de freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta, em caso de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente para verificar desgaste, rachaduras e cortes.
- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas incrustadas nos sulcos dos pneus.
- Inspecione periodicamente o desgaste do aro da roda.
- Verifique o assentamento correto da borda do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use apenas pneus recomendados, calibrados na pressão de ar correta.



DICAS DE MANUTENÇÃO SIMPLES

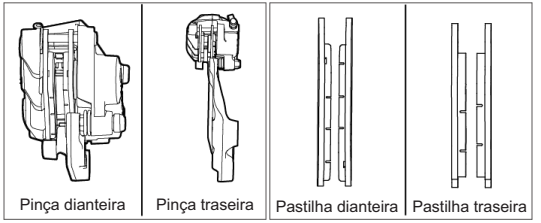
Pneus Pressão	Dianteiro	Traseiro
1 pessoa	32 psi / 2,24 kg/cm²	36 psi / 2,53 kg/cm²
2 pessoas	32 psi / 2,24 kg/cm²	42 psi / 2,95 kg/cm²

AVISO

- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta dos pneus pois, pressão baixa pode superaquecer e resultar em danos ao pneu, podendo causar ferimentos ao piloto.
- É recomendado usar a especificação de pneu da Royal Enfield em caso de substituição de pneus novos, a falha em aderir ao mesmo pode resultar em danos ao pneu e pode causar ferimentos ao piloto.

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser verificadas quanto ao desgaste nos intervalos especificados no gráfico de manutenção periódica.



Dianteiro/Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se o indicador mostrar que está desgastado.

NOTA

- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freio a disco possuem sistemas de frenagem ótimos e são construídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e mais seguro em todas as condições.
- Sistemas de freio a disco podem produzir um ruído leve sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. Isso de forma alguma afetará o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.

- Na Royal Enfield, temos protocolos de teste e desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência de propriedade possível com nossas motocicletas.

PROCEDIMENTO DE ASSENTAMENTO DO FREIO

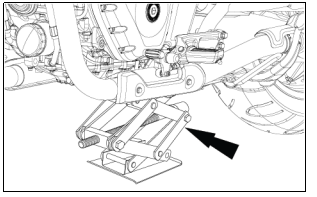
- Para um melhor desgaste e prevenir ruídos anormais do freio, é necessário que as novas pastilhas e discos de freio sejam assentados. Possibilite 300 quilômetros de uso, de preferência uso urbano e não em estradas, para que as pastilhas se assentem. Aplique os freios levemente durante as primeiras paradas e aumente gradativamente a força de frenagem. Permita que freios esfriem entre as aplicações de freio.

NOTA

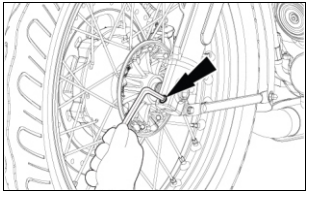
- Isso não afetará em nenhuma maneira o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

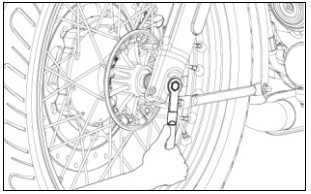
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Posicione um macaco tipo tesoura sob o motor e levante a motocicleta de forma que a roda dianteira fique suspensa a pelo menos 15 cm do chão.



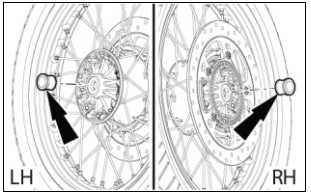
- Solte e retire o parafuso da abraçadeira do garfo dianteiro do lado esquerdo usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



- Solte e remova o parafuso do eixo do garfo lado esquerdo usando o adaptador do eixo dianteiro, chave combinada e o tubo de extensão disponível no kit de ferramentas.

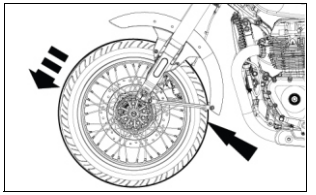


- Puxe o eixo pelo lado esquerdo, uma vez totalmente desparafusado.
- Abaixe lentamente a roda de forma que saia das bengalas.
- Remova os espaçadores do cubo da roda dianteira em ambos os lados.



ATENÇÃO

Tenha cuidado para segurar os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o eixo do garfo.



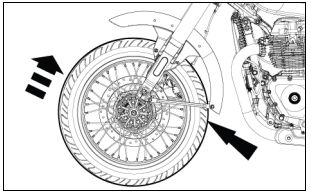
ATENÇÃO

Não pressione a alavanca de freio quando a roda dianteira for removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio saiam da pinça de freio.

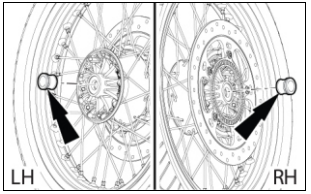
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar a ativação das pastilhas em caso da alavanca de freio dianteira ser acidentalmente pressionada.
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteiro ou a roda fônica, pois isso pode afetar o sistema de frenagem e ABS.

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

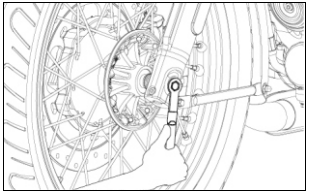
- Retire a peça de madeira /folha de papelão colocada entre as pastilhas de freio.
- Posicione o espaçador no cubo da roda em ambos os lados.

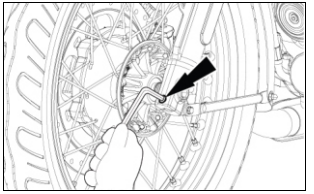


- Insira a roda com os espaçadores entre as extremidades do garfo. Certifique-se de que o disco de freio esteja localizado entre as pastilhas de freio.



- Apoie a roda em uma altura que permita encaixar o eixo pelas bengalas do garfo e pela roda. Insira o eixo pelo lado esquerdo e empurre até que as roscas do eixo engatem na bengala do garfo direito, depois aperte o eixo até que esteja totalmente assentado.
- Aperte firmemente o parafuso do eixo no lado esquerdo com um torque de 65 Nm.





- Aperte firmemente o parafuso da abraçadeira no lado esquerdo com um torque de 20 Nm.

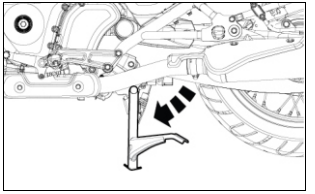
- Gire a roda para verificar se está girando suavemente.
- Pressione a alavanca de freio e verifique a eficiência do freio dianteiro.

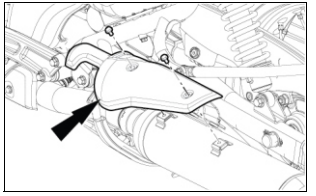
ATENÇÃO

- Tenha o máximo de cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.
- A falha em fazer isso pode resultar em um desempenho incorreto da motocicleta, podendo levar a um acidente causando ferimentos a você/outros usuários da estrada e podendo levar à perda de vida.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical em uma superfície firme e plana.
- Acione o cavalete central.
- Solte e remova os parafusos do silenciador (2x) usando uma chave de 10 mm.



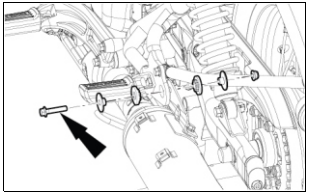


ATENÇÃO

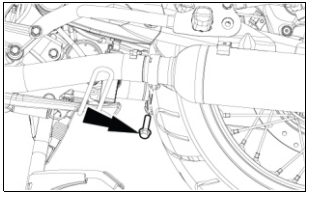
Não realize nenhuma operação nos tubos de escape e no silenciador logo após desligar a motocicleta. Essas peças podem estar extremamente quentes e causar lesões sérias. Sempre espere até que o silenciador esteja completamente resfriado.

- Remova o parafuso com a porca e arruela da extremidade de cima do silenciador usando um soquete de 12 mm com

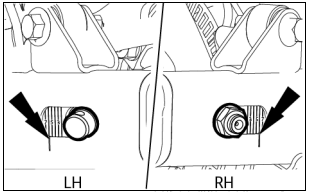
uma chave de boca.



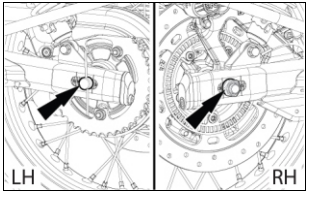
- Remova o parafuso da abraçadeira do silenciador com a porca usando um soquete 12 mm e com uma chave de boca.



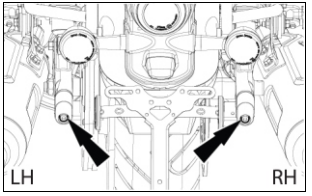
- Observe e marque a indicação de alinhamento em ambos os tesnsionadores de corrente no garfo traseiro.



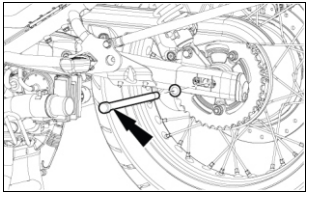
- Solte totalmente as contra-porcas e as porcas do tensionador de corrente de ambos os lados.
- Trave o eixo da roda pelo lado esquerdo e solte a porca pelo lado direito. Em seguida, retire a porca e a arruela do eixo da roda.



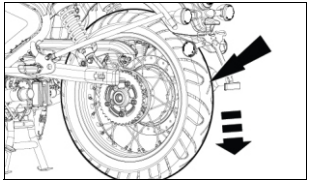
- Solte os parafuses dos tensionadores da corrente usando a chave allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.



- Apoie a roda traseira por baixo e retire o eixo da roda traseira pelo lado esquerdo do garfo traseiro.



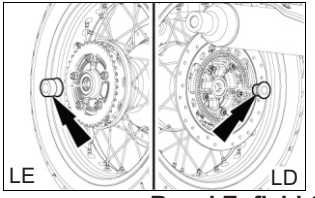
- Afaste a mangueira do freio e remova a pinça do garfo traseiro pelo lado direito.



ATENÇÃO

Certifique-se de não danificar ou torcer a mangueira do freio na remoção. Apoie adequadamente o conjunto da pinça e afaste-o do garfo traseiro.

- Solte a corrente da coroa e certifique-se de que ela não fique presa ou danificada ao remover a roda traseira.
- Remova o apoio de baixo da roda e deslize lentamente a roda traseira para fora do garfo traseiro com a coroa, disco de freio e espaçadores.



ATENÇÃO

Não pressione o pedal de freio quando a roda traseira estiver sendo removida, pois isso fará com que as pastilhas de freio se desloquem na pinça de freio.

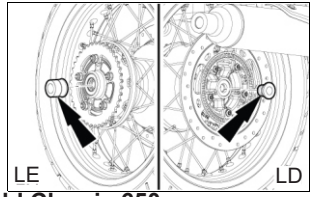
- Coloque um pedaço de madeira de 4 mm de espessura ou uma folha de papelão entre as pastilhas de freio para evitar o movimento das pastilhas se o pedal de freio for acidentalmente pressionado.

ATENÇÃO

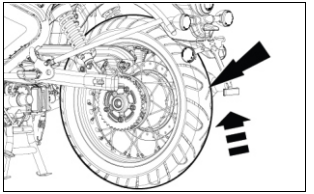
Não utilize ao pedal de freio para levantar ou elevar a motocicleta por qualquer motivo.

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

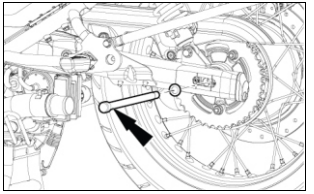
- Certifique-se de que o espaçador escalonado esteja instalado no lado do disco de freio, a borda do espaçador deve ser inserido no retentor do rolamento.



- Certifique-se de que o espaçador esteja instalado do lado da coroa no cubo da roda.

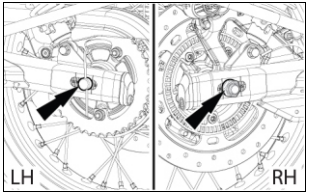


- Certifique-se de que os tensionadores de corrente estejam corretamente posicionados dentro do garfo traseiro esquerdo e direito.

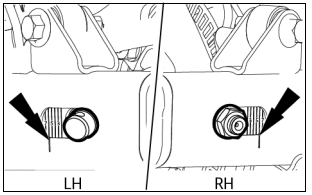


- Posicione o conjunto da pinça na aba ao longo do lado direito do garfo traseiro.

- Posicione a roda traseira com a coroa para o lado esquerdo, garantindo que o disco de freio fique entre as pastilhas de freio no lado direito.
- Levante a roda traseira e certifique-se de que os encaixes no garfo traseiro, os furos do suporte da pinça de freio e o furo central do cubo estejam alinhados.



- Apoie a roda traseira adequadamente e insira o eixo da roda traseira ao longo do garfo traseiro pelo lado esquerdo no cubo da roda.



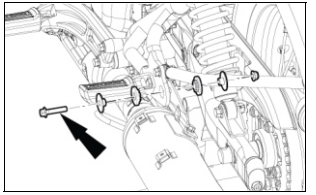
- Insira o eixo da roda até que a rosca esteja completamente visível pelo lado direito.
- Posicione a corrente de transmissão na coroa e certifique-se de que esteja assentada corretamente.
- Verifique a rotação livre da roda traseira.
- Instale a arruela e a porca no eixo da roda pelo lado direito.

ATENÇÃO

Não aperte completamente a porca.

- Aperte as porcas dos tensionadores de corrente em ambos os lados de forma que os indicadores nas marcações estejam alinhados corretamente em ambos os lados do garfo traseiro.
- Verifique e garanta a tensão correta da corrente e o alinhamento da roda.
- Segure firmemente o eixo pelo lado esquerdo e aperte a porca pelo lado direito com o torque de 70 Nm.
- Posicione o conjunto de pinça no garfo traseiro do lado direito.
- Verifique o funcionamento eficiente no freio traseiro.
- Recoloque o parafuso com a porca e arruelas na parte de

cima do silenciador, e então monte a proteção do silenciador.



INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DE EMBREAGEM

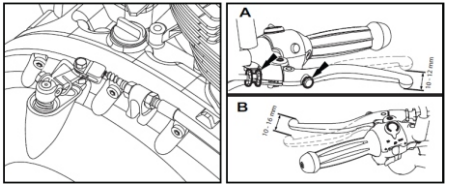
- A folga do cabo da embreagem desempenha um papel importante na vida útil da embreagem e é recomendado ajustá-la sempre que necessário para uma boa vida útil da embreagem.

INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DE EMBREAGEM

- A folga deve ser medida na extremidade esférica da alavanca da embreagem e deve ser de 10 - 12 mm quando o guidão estiver virado para esquerda (imagem A). Alinhado, a folga deve ser de 10 - 16 mm (imagem B).
- Para ajuste, siga o procedimento a seguir.

NOTA

A alavanca da embreagem deve ser acionada três vezes antes de qualquer medição.



PEQUENO AJUSTE - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

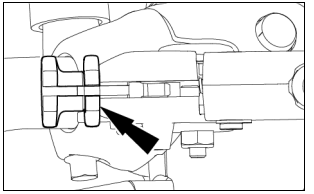
- Um ajuste menor da folga pode ser realizado na extremidade da alavanca do cabo da embreagem.
- Solte a contra-porca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente a contra-porca após ajuste.
- Verifique a folga conforme especificação.

AJUSTE MAIOR - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

- O ajuste maior da folga pode ser feito na extremidade do cabo na alavanca da embreagem.
- Solte a contra-porca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente as duas contra-porcas usando uma chave 12 mm disponível no kit de ferramentas após ser realizado o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confirme a especificação.

ATENÇÃO

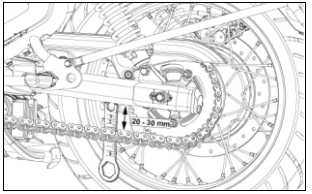
- Se você não se sentir confortável em ajustar a folga conforme procedimento, procure uma Concessionária Royal Enfield mais próximo.
- Se a folga desejada não for alcançada ou houver suspeita de deslizamento da embreagem, mantenha a folga positiva e procure uma Concessionária Royal Enfield mais mais próximo.
- A porca de ajuste deve rosquear completamente na área roscada, sem nenhuma saliência.



- A folga da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Ao verificar a folga da embreagem, verifique também o cabo da embreagem quanto a qualquer anormalidade, considerando as condições do veículo.
- Se suspeitar de qualquer anormalidade, procure uma Concessionária Royal Enfield mais próximo.

AJUSTE MAIOR - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

- Estacione a motocicleta em uma superfície firme e plana.
- Certifique-se de que a motocicleta esteja em neutro.
- Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. A folga da corrente deve ser de 20 a 30 mm.
- Se a corrente de transmissão estiver fora do especificado, ajuste da seguinte forma:



(a) Afrouxe a porca do eixo da roda traseira.

(b) Aperte os tensionadores de corrente do lado esquerdo e direito no garfo usando a chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

(c) Para reduzir a folga, aperte o parafuso do tensionador uniformemente.

(d) Para aumentar a folga, afrouxe o parafuso do tensionador uniformemente e empurre a roda traseira para frente.

(e) Verifique se a tensão da corrente está correta.

(f) Certifique-se de que as marcas nos tensionadores e no garfo traseiro estão iguais nos lados direito e esquerdo.

(g) Segure firmemente o eixo da roda pelo lado esquerdo e aperte a porca pelo lado direito com o torque de 70 Nm.

(h) Aperte os tensionadores da corrente lado esquerdo e direito no garfo traseiro usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

AVISO

A folga da corrente acima de 30 mm levará ao deslizamento da corrente e também pode aumentar acelerar o desgaste da corrente, pinhão e coroa.

Certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente após o ajuste da corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

BATERIA E MANUTENÇÃO

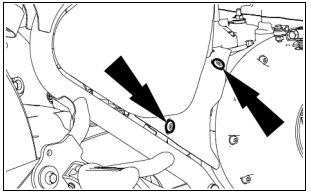
- A motocicleta é fornecida com uma bateria VRLA de12V - 12 Ah.
- A bateria deve ser periodicamente verificada quanto à limpeza e terminais livres de corrosão.

NOTA

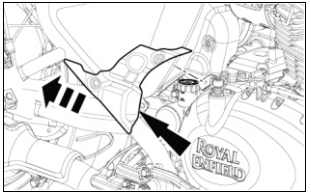
O mal contato ou folga nos terminais da bateria podem causar falha na ECU.

DESMONTAGEM

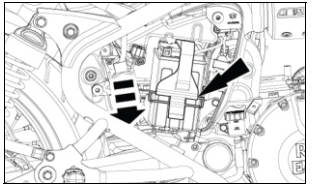
- Desligue o motor e retire a chave da chave de ignição.
- A bateria está localizada dentro da tampa lateral direita.



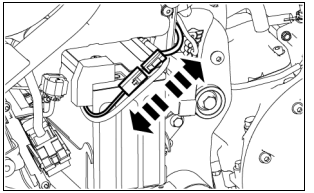
- Solte e remova os 2 parafusos Allen de fixação da tampa lateral direita usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.
- Remova a tampa lateral direita.



- Retire a tampa lateral para fora para a abertura da mesma.
- Puxe a cinta da bateria para baixo e solte o trinco da cinta da bateria do suporte da bateria.



- Desconecte do conector negativo preto.

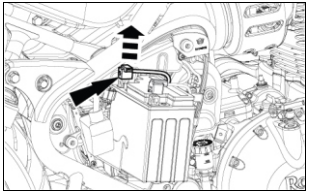


- Solte o parafuso do terminal negativo preto da bateria usando uma chave de 10 mm.

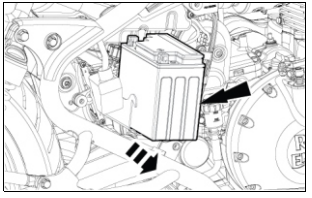
AVISO

Sempre desconecte o cabo negativo da bateria preto primeiro e em seguida o cabo positivo vermelho ao remover os terminais da bateria.

- Deslize um pouco a bateria para fora para remover o parafuso do terminal positivo.
- Remova o parafuso do terminal positivo vermelho da bateria usando uma chave de 10 mm.



- Remova a bateria do suporte



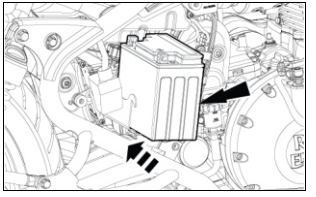
NOTA

O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Se a motocicleta estiver sendo usada muito raramente ou esporadicamente e os terminais não forem desconectados, a bateria tende a perder sua carga e resultar em uma bateria descarregada.

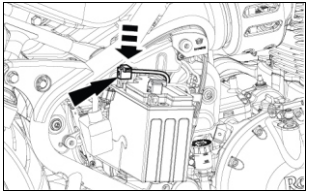
Para verificar a tensão da bateria, entre em contato com uma Concessionária Royal Enfiels mais próximo.

MONTAGEM

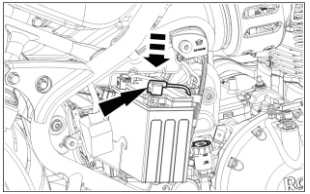
- Coloque a bateria no suporte.



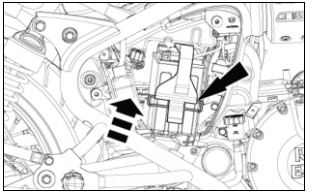
- Conecte o cabo positivo vermelho na bateria e insira o parafuso no terminal.



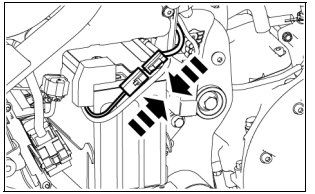
- Conectar o cabo negativo preto na bateria e insira o parafuso no terminal.



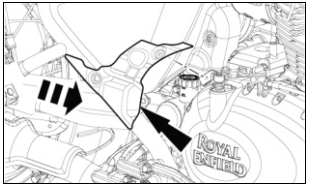
- Puxar a cinta da bateria para baixo para fixá-la no gancho do suporte da cinta da bateria.



- Conecte o conector preto negativo e coloque a tampa.



- Coloque a tampa lateral direita.



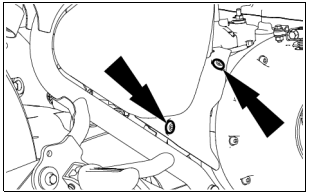
- Aperte os 2 parafusos Allen da tampa lateral direita.

ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo vermelho primeiro e então conecte o cabo negativo preto.

NOTA

Limpe os terminais dos cabos mantendo-os livres de corrosão e mantenha-os lubrificados.



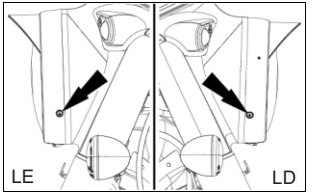
ATENÇÃO

Mantenha os terminais dos cabos positivo vermelho e negativo preto firmemente conectados aos respectivos pólos da bateria. A falha neste procedimento pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

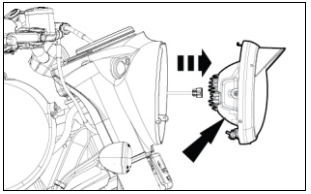
TROCA DE COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DO FAROL

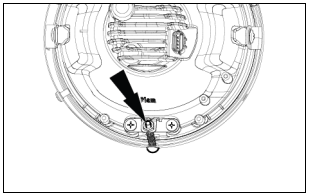
- Remova os 2 parafusos da tampa do farol usando a chave Allen de 3 mm disponível no kit de ferramentas.



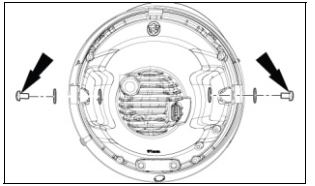
- Gire a tampa do farol no sentido anti-horário e puxe cuidadosamente o farol para fora.
- Segure o farol com cuidado e desconecte o conector do farol.



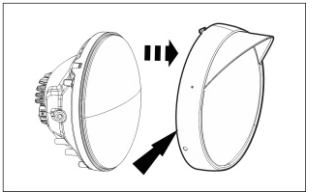
- Solte e remova cuidadosamente parafuso de ajuste do feixe de luz do farol usando uma chave de fenda.



- Solte e remova cuidadosamente o parafuso do aro do farol, 1 de cada lado com 2 arruelas de nylon de cada lado do aro do farol usando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



- Remova o aro do farol.

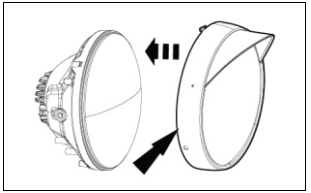


NOTA

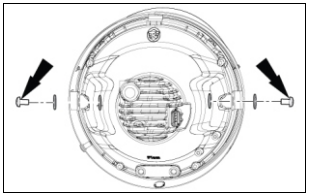
- O farol possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, o conjunto de LED do farol deve ser substituído.
- Entre em contato com um Concessionário Royal Enfield para fazer a substituição.

MONTAGEM DO FAROL

- Monte o aro no farol.

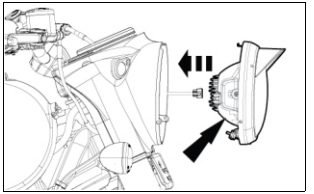


- Instale e aperte os 2 parafusos no aro do farol com as 2 arruelas de nylon de cada lado, colocando a arruela na extremidade dianteira e traseira do suporte de montagem.

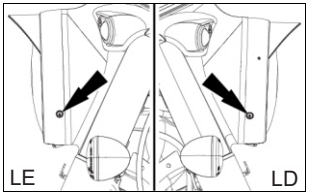


- Instale e aperte o parafuso de ajuste do feixe de luz do farol.

- Conecte o conector do farol. Gire o farol no sentido horário e trave-a.

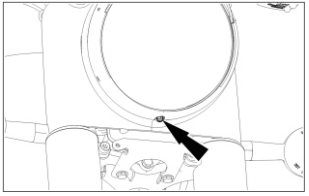


- Reinstale e aperte os parafusos de fixação do farol em ambos os lados do aro do farol.



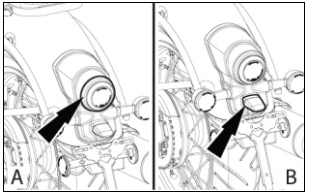
AJUSTE DO FEIXE DO FAROL

- O foco do feixe do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste, girando no sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do feixe do farol apenas na direção vertical. Isso pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir contra outros motociclistas/veículos que passam por perto.



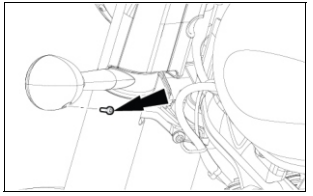
LANTERNA TRASEIRA & LUZ DA PLACA

- A lanterna traseira (A) e a luz de placa (B) possuem um sistema de iluminação de LED. No caso de falha, todo o conjunto da lanterna traseira (A) e luz de placa (B) devem ser substituídos.
- Entre em contato com um Concessionário Royal Enfield para fazer a substituição.

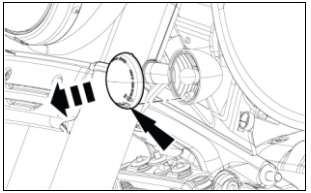


REMOÇÃO DA LÂMPADA DA SETA

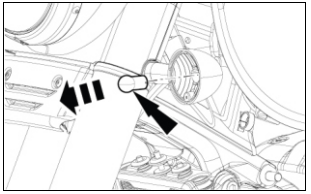
- Solte e remova o parafuso do conjunto do pisca usando uma chave de fenda.



- Remova a lente do pisca.

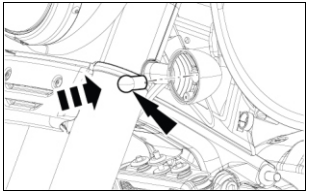


- Aperte levemente e gire-a no sentido anti-horário para remover a lâmpada do soquete.

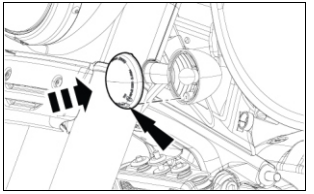


MONTAGEM DA LÂMPADA DA SETA

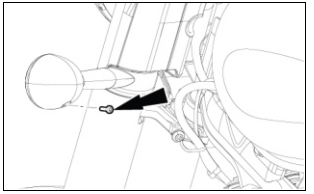
- Aperte levemente e gire-a no sentido horário para instalar a lâmpada no soquete.



- Coloque a lente.

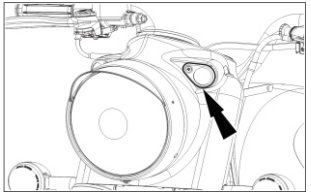


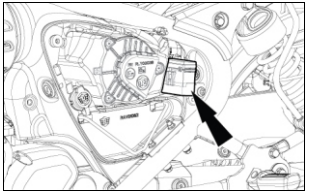
- Aperte o parafuso de fixação da lente.



LANTERNA DE POSIÇÃO

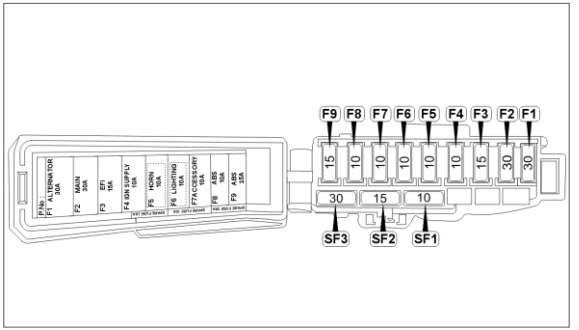
- A lanterna de posição possui um sistema de iluminação LED. Em caso de falha, todo o conjunto deve ser substituído.
- Entre em contato com um Concessionário Royal Enfield para realizar a substituição.





FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- O porta-fusível está localizado dentro da tampa lateral esquerda.
- Insira a chave da motocicleta e gire-a no sentido anti-horário.
- Retire a tampa lateral para acessar o porta-fusível.



LISTA DE USO DO FUSÍVEL MINI LÂMINA

Número Fusível	Cor	Capacidade	Observações
F1	Verde	30 A	Alternador
F2	Verde	30 A	Principal
F3	Azul	15 A	EFI
F4	Vermelho	10 A	Ignição
F5	Vermelho	10A	Buzina
F6	Vermelho	10A	Iluminação
F7	Vermelho	10 A	Acessório
F8	Vermelho	10 A	Fusível 1 - ABS
F9	Azul	15 A	Fusível 2 - ABS
Lista de fusíveis reserva			
SF1	Vermelho	10 A	Fusível reserva
SF2	Azul	15 A	
SF3	Verde	30 A	

AVISO

Verifique o sistema elétrico da sua motocicleta cuidadosamente e corrija imediatamente as falhas ao encontrar qualquer fusível queimado. Não reparar o sistema elétrico pode resultar em queima repetida de fusível.

O uso de fusível com capacidade diferente do especificado ou o uso de outros materiais condutores ou fusíveis de baixa qualidade danificará o sistema elétrico completo.

Certifique-se de substituir um fusível reserva no suporte o mais rápido possível.

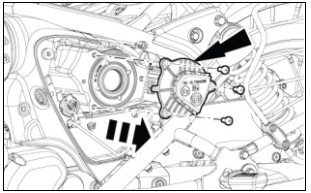
Qualquer tentativa de fazer uma ponte em um fusível defeituoso cria risco de curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo fusível de mesma capacidade.

NOTA

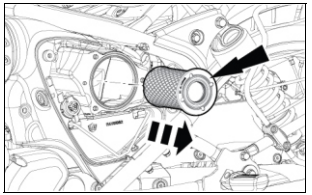
Certifique-se de que o interruptor de ignição esteja desligado ao substituir lâmpadas, fusíveis e partes elétricas.

FILTRO DE AR

- O filtro de ar está localizado na tampa lateral esquerda.



- Remova os parafusos da tampa do filtro de ar usando uma chave philips disponível no kit de ferramentas.
- Retire a tampa da caixa filtro de ar.
- Retire o elemento do filtro de ar e verifique se está sujo. Limpe o elemento do filtro de ar com cuidado.



- Verifique se há poeira e partículas de óleo dentro da caixa do filtro de ar e limpe cuidadosamente.

FILTRO DE AR

O uso de ar comprimido de alta pressão não é recomendado para limpar o elemento do filtro de ar. A montagem do elemento do filtro de ar é na ordem inversa do processo de remoção.

PRECAUÇÕES PARA VIAGENS LONGAS

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta no Concessionário Royal Enfield.
- Certifique-se de que já quantidade suficiente de combustível no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

VERIFIQUE TODOS ESTES ASPECTOS ANTES DE UMA LONGA VIAGEM

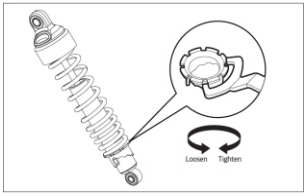
- Qualquer fixador solto.
- Condições dos pneus.
- Nível correto do óleo do motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão da corrente de transmissão.
- Folga do cabo da embreagem.

ITENS A SEREM CARREGADOS

- Kit de ferramentas.
- Luz de sinalização e fusível.
- Cabos de acelerador e embreagem.
- Vela de ignição, cachimbo da vela e mangueira de combustível.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

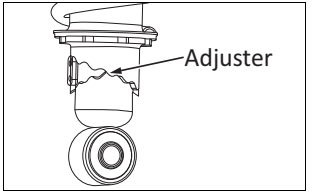
- Posicione a motocicleta na posição vertical sobre uma superfície firme e plana..
- Certifique-se de que a pressão dos pneus esteja na especificação recomendada.
- Certifique-se de que os reguladores estejam limpos de sujeira e detritos antes de ajustar, se tiverem sujos ou com detritos, limpe adequadamente antes de ajustar.



- O regulador possui 5 posições e é mantido na posição do primeiro entalhe.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido horário utilizando uma chave C para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga do amortecedor girando o regulador no sentido anti-horário utilizando uma chave C para diminuir a pré-carga (para chegar à posição do primeiro entalhe).
- Faça os mesmos ajustes em ambos os lados, um ajuste diferente pode levar ao desconforto do condutor.

NOTAS

- O ajuste da suspensão requer uma chave C. Recomendamos usar a chave C fornecida no kit de ferramentas da motocicleta. Tudo de extensão a ser usado para fins de alavancagem.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é alcançada quando é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passageiro.



- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no último entalhe para carga total (condição GVW), garantindo assim um compromisso ideal entre manuseio e estabilidade.
- Não utilize ferramentas adicionais para este fim., além da chave inglesa em C.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Condições	Carga útil máxima de referência	Entalhe de definição de suspensão	Pressão dos pneus	
			Dianteiro	Traseiro
Sem carga/Uma para cima carga/Apenas o piloto	Baseado no peso do piloto	1°	32	36
Carregamento superior + caixa superior/bagagem		2°		
Com carga/Dois para cima/Piloto + Garupa/Piloto + Garupa + Acessórios	Até um máximo de 163 kg de carga útil (Incluindo peso do piloto, garupa e acessórios)	5°	32	42

* Certifique-se de que a pré-carga está regulada igualmente na suspensão traseira de ambos os lados.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave de ignição e sele a abertura do tambor da chave com fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes que estiverem embaixo do assento antes de proceder a limpeza da motocicleta.
- A saída do silenciador, a buzina e os interruptores de controle devem ser cobertos de forma adequada para impedir a entrada de água.
- Limpe a motocicleta apenas quando o motor estiver frio.
- Não remova a tampa lateral durante a lavagem para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de baixa pressão para limpar.
- Nunca pulverize água com muita pressão no farol, velocímetro, luzes de sinalização, cubo das rodas dianteira e traseira, conexões elétricas e fios, cabos de controle, vela de ignição, bateria, ECU, ABS, espelhos retrovisores, coluna de direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores a vapor perto do selo do rolamento da coluna de direção ou do rolamento da roda, pinças de freio, entradas de ar e saída de escape.
- Não aplique solventes corrosivos em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água limpa para remover detergente.
- Nunca pulverize água diretamente no lado inferior do painel de instrumentos para evitar a entrada de água através dos orifícios de ventilação.
- Se possível, use ar comprimido e sopre as partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elétricas etc.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Uma vez que a motocicleta tenha sido usada em condições salinas (ou seja, durante o inverno em lugares onde o sal é usado nas estradas) ou perto de áreas litorâneas, é recomendado lavar a motocicleta com água fria após o passeio para evitar a corrosão ou acúmulo de ferrugem. Não use água quente para limpar pois isso pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta esteja completamente seca, é recomendado aplicar spray anti-corrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças da corrosão.
- Recomenda-se não aplicar o spray anti-corrosão nos discos de freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar em peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de motocicletas não devem ser lavadas com sabão ou produtos químicos, use apenas água limpa.
- Nenhum jato direto nas bordas dos adesivo, peças elétricas, juntas do acoplado, escapamento, radiador e pontos de lubrificação, como coluna de direção, pedal de freio, rolamentos das rodas, corrente, came de freio e buchas do garfo traseiro devem ser lavados apenas no modo de pulverização (não com jato).

APÓS LIMPAR

- Certifique-se de que a motocicleta esteja completamente seca, limpando com um pano macio, sem fiapos e absorvente ou couro de camurça.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique cabos de controle, pivôs do apoio de pé, cavalete lateral, cavalete central, articulações do freio o câmbio, corrente de transmissão etc., com óleo lubrificante.
- Polir as superfícies pintadas e cromadas usando cera de polimento automotivo recomendada.
- Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplicando ambos os freios intermitentemente para secar a água das pastilhas de freio.
- Limpe/enxugue completamente as manchas de água dentro dos painéis laterais esquerda e direita antes de guardar o kit de ferramentas e outros documentos relevantes sob o assento.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

Caso sua motocicleta não vá ser usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser tomadas.

- Faça a manutenção da motocicleta através do Concessionário Royal Enfield.
- Esvazie completamente o combustível do tanque de combustível e do sistema de indução.
- Remova a vela da ignição, derrame cerca de 5 ml de óleo de motor limpo por meio do orifício da vela da ignição. Feche o orifício e dê a partida no motor diversas vezes e recoloque a vela.
- Limpe a corrente de transmissão completamente e aplique lubrificante de corrente recomendado pela Royal Enfield.
- Limpe o excesso de lubrificante após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do circuito de carregamento da caixa de fusíveis.
- Guarde a bateria em um local fresco, seco e bem ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para evitar a entrada de umidade.
- Aplique soluções anti-ferrugem em todas as peças cromadas. Tenha cuidado para não aplicar esta solução em peças de borracha e pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta e limpa, livre de umidade e poeira.
- Para reutilizar após o armazenamento, é preferível preparar a motocicleta através do Concessionário Royal Enfield para garantir que a motocicleta seja restaurada às suas condições operacionais ideais.
- Se a motocicleta não for usada por um mês ou mais, é aconselhável desconectar os terminais da bateria e remove-la. Antes de reinstalar a bateria, na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro das especificações, se não, recarregue-a em uma oficina autorizada/revendedor de bateria.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listamos abaixo algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionando. Se o problema não for corrigido após essas verificações, é necessário levar a motocicleta a um Concessionario Royal Enfield para corrigir o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor não dá partida	Se o interruptor de emergência da ignição/motor estiver desligado (OFF)	Ligar a ignição (ON)
	Se o nível de combustível no tanque estiver baixo	Complete o tanque
	Se as luzes estiverem fracas/som da buzin fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento. Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível pela mesma classificação 2. Contate a Concessionária Royal Enfield se o problema persistir
	Problema de conexão com a vela de ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela de ignição, tampa e cabode alta tensão (cabo da bateria)

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
Motor dá partida, mas a motocicleta desliga imediatamente	Se a lâmpada MIL no painel estiver acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield
O motor apresenta falha de ignição e funciona de forma irregular e para.	Se houver adulteração/água no combustível	Contate o Concessionário Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Desligue o motor e deixe-o esfriar
Pouca aceleração	Se a RPM do motor aumentar desproporcionalmente à velocidade da motocicleta	Ajuste a folga da embreagem e contate o Concessionário Royal Enfield
ABS (Sistema de freio Anti-travamento)	Se a luz do ABS estiver continuamente acesa	Contate o Concessionário Royal Enfield

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM MOTORISTA CONSCIENTE DO MEIO AMBIENTE

Você já passou por lugares lindos com sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los assim? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a preservar esses lugares para que outros também possam desfrutá-los.

DESCARTE DE PARTES/VEÍCULO FORA DE LINHA

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo do motor, líquido de arreecimento e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não selam despejados no solo ou em recursos hídricos.

Você deve armazená-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado pelo governo, se houver, ou no Concessionário Royal Enfield.

No caso de bateria, pneus, peças plásticas, partes elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo, devem ser entregues apenas a um agente de reciclagem autorizado, se houver, ou ao Concessionário Royal Enfield.

Os solventes de limpeza ou sprays usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira ecologicamente correta.

Caso queira descartar sua motocicleta considerado como um veículo no fim da vida útil, entregue-o apenas a uma instalação autorizada/registrada de sucateamento de veículos perto de você ou contrate as autoridades locais para seguir o devido processo.

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 88,7 dB (A) a 3.625 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.200 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,01% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 0,50 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA
PROMOT
HOMOLOGADO

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção detalhado aqui ajudará você a manter sua motocicleta Classic 650 de forma meticulosa, garantindo um serviço livre de problemas. O cronograma fornecido é baseado em condições médias de pilotagem e indica os quilômetros nos quais inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizados. **Certifique-se de qual tabela a sua motocicleta se encaixa**. A frequência da manutenção deve ser encurtada dependendo da severidade da condição de condução ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito empoeirado. Contate o Concessionário Royal Enfield mais próximo para obter conselhos de especialistas e realizar a manutenção necessária.

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues até 26/07/2026

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível de óleo a cada 1000 km (ou antes, se necessário) e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e escape			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabo da vela (HT)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha do filtro de ar para o corpo de injeção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Equipamento de emissão evaporativa, mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpar/Substituir mais frequente se operado em condições empoeirada										
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Folga dos cabos do acelerador e da polia do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Folga do cabo/alavanca da embreagem	Ajustar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
13	Pivôs das alavancas da embreagem e freio dianteiro	Lubrificar a cada 1.000 km ou antes de necessário										
14	Pastilha de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Nível do fluido de freio a disco - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
17	Mangueira do freio e parafuso da pinça - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Lubrificar e ajustar a cada 1.000 km/limpar, lubrificar e ajustar a cada revisão ou antes, se necessário										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira				I				I			
21	Aperto dos raios/desvio do aro das rodas (aplicável para modelos com rodas raiadas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Terminais da bateria (aplicar graxa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Aperto do terminal do fio terra			I		I		I		I		I
24	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Pivô das pedaleiras do piloto e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
27	Aperto de todos os fixadores de montagem da motocicleta**	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajustar, C: Limpar, I: Inspeção (Limpeza, Ajuste, Lubrificar ou substituir se necessário), L: Lubrificar, R: Substituir
(#) - Após a primeira revisão, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo é obrigatória a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha atingido a quilometragem especificada.
(**) - Se algum fixador for encontrado solto, aperte-o ao torque especificado.

NOTAS

Para manutenção após 50.000 km, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com um Concessionário Royal Enfield.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues a partir de 27/07/2026

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível de óleo a cada 1000 km (ou antes, se necessário) e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e escape			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabo da vela	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	Mangueira de borracha do filtro de ar para o corpo de injeção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Equipamento de emissão evaporativa, mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpar/Substituir mais frequente se operado em condições empoeirada										

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Folga dos cabos do acelerador e da polia do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Folga do cabo/alavanca da embreagem	Ajustar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
13	Pivôs das alavancas da embreagem e freio dianteiro	Lubrificar a cada 1.000 km ou antes de necessário										
14	Pastilha de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Nível do fluido de freio a disco - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
17	Mangueira do freio e parafuso da pinça - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Lubrificar e ajustar a cada 1.000 km/limpar, lubrificar e ajustar a cada revisão ou antes, se necessário										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira				I				I			
21	Aperto dos raios/desvio do aro das rodas (aplicável para modelos com rodas raiadas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
22	Terminais da bateria (aplicar graxa)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
23	Aperto do terminal do fio terra			I		I		I		I		I
24	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
25	Cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Pivô das pedaleiras do piloto e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
27	Aperto de todos os fixadores de montagem da motocicleta**	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajustar, C: Limpar, I: Inspeção (Limpeza, Ajuste, Lubrificar ou substituir se necessário), L: Lubrificar, R: Substituir
(#) - Após a primeira revisão, a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo é obrigatória a cada 12 meses, mesmo que o veículo não tenha atingido a quilometragem especificada.
(**) - Se algum fixador for encontrado solto, aperte-o ao torque especificado.

NOTAS

Para manutenção após 50.000 km, repita a mesma frequência especificada acima, em consulta com um Concessionário Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DA GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.

   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15

dias) referente a data da entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante o uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.

n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRA

As condições da garantia sem fronteira da Royal Enfield (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.

1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.
2. Os serviço de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizado pela Royal Enfield.
3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s) for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosa(s) que for(am) substituida(s) se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.
4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.
5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão.

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.
7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.
8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.
9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/servicecentres. Se você estiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

RESPONSABILIDADE DO CLIENTE

1. O cliente deve tomar todas as medidas possíveis para prevenir danos adicionais assim que qualquer problema for aparente e, dentro de um prazo a partir de tal dano, notificar o Concessionário Royal Enfield sobre tal dano.
2. Ao comprar qualquer Motocicleta produzida pela Royal Enfield, o cliente assume a responsabilidade de verificar e seguir todas as leis aplicáveis e leis internacionais ao possuir, usar ou transportar qualquer Motocicleta. O cliente concorda expressamente em indenizar e isentar a Royal Enfield de todas as reclamações resultantes direta ou indiretamente da compra, propriedade, transporte ou uso da Motocicleta em violação das leis aplicáveis. A Royal Enfield não é responsável pelo uso indevido de qualquer Motocicleta adquirida de um Concessionário Royal Enfield.

LIMITAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Não obstante qualquer disposição em contrário contida nesta política, a responsabilidade da Royal Enfield ao abrigo desta garantia limita-se à reparação da motocicleta defeituosa, a seu exclusivo critério. Em nenhuma circunstância a Royal Enfield será responsável por quaisquer danos indiretos, especiais, conseguentes ou incidentais, ou por lesões pessoais ou danos materiais, ou por perda de tempo ou por qualquer perda comercial, ou inconveniência ou qualquer outra perda incidental, punitiva ou consequente decorrente da utilização das motocicletas.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes que podem afetar a emissão de poluentes gasosos em sua linha de motocicletas, em uso normal ao qual pode estar sujeita.

Esta garantia de emissões é válida por 3 anos a partir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, ao primeiro cliente e é adicional e paralela à política de garantia que, se após o diagnóstico feito em uma Concessionária Royal Enfield, a motocicleta não atender aos padrões de emissão especificados, então a Concessionária Royal Enfield deverá tomar as medidas corretivas necessárias e, a seu exclusivo critério, reparar ou substituir gratuitamente os componentes do sistema de controle de emissões para atender aos padrões de emissão exigidos.

O(s) método(s) de exame para determinar as condições de garantia dos componentes relacionados à garantia de emissões será a critério exclusivo da Royal Enfield e os resultados de tal diagnóstico serão finais e vinculativos. Se após exame as condições de garantia da(s) peça(s) não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo de tal diagnóstico do cliente, além do custo dos componentes.

Em caso de aceitação do(s) componente(s) sob garantia de emissão, a Royal Enfield substituirá gratuitamente o(s) componente(s) conforme necessário. No entanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes etc. serão cobrados ao cliente conforme o real.

Caso algum dos componentes cobertos pela garantia de emissões ou as peças associadas não sejam independentemente substituíveis. A Royal Enfield terá a exclusiva discrição de substituir toda a montagem ou partes da montagem através de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva-se o direito de realizar os reparos consequentes necessários na motocicleta ou substituir qualquer peça, além do reparo ou substituição dos componentes cobertos pela garantia de emissões. Para estabelecer a conformidade com os padrões de emissão em uso. Tais reparos/substituições serão cobrados ao cliente.

Todas as peças removidas para substituição sob garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta até uma Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido à indisponibilidade da motocicleta durante o período do diagnóstico e reparos pela Royal Enfield.

GARANTIA DE EMISSÕES

A Royal Enfield não será responsável por quaisquer penalidades que possam ser cobradas pelas autoridades estatutárias devido à falha em cumprir com os padrões de emissão em uso.

O custo incorrido para verificar a emissão da motocicleta terá que ser suportado pelo cliente.

A garantia de emissão será aplicável independentemente da mudança de propriedade da motocicleta, desde que todas as condições estabelecidas neste documento sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

A GARANTIA DEVE SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustíveis recomendados pela Royal Enfield.
- Obter e realizar regularmente a manutenção de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar as revisões nesse manual, número da Ordem de Serviço (OS), data, Quilometragem ou tempo e carimbo da Royal Enfield e concessionária.
- Procurar imediatamente a Concessionária Royal Enfield mais próxima após descobrir a falha em cumprir com o padrão de emissão, apesar de ter mantido e usado a motocicleta de acordo com as instruções do manual do proprietário e ter realizado tais reparos e ajustes conforme necessário para estabelecer tal conformidade.
- A produção de um certificado válido de poluição sob controle é necessária para reivindicar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário para tal conferência dos registros das revisões.
- Apresentar as OS's que cubram a manutenção da motocicleta conforme especificado no manual do proprietário desde a data da compra original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÕES

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Um certificado válido de "Poluição sob controle" não for produzido.
- A motocicleta não for atendida pela Concessionária Royal Enfield conforme o cronograma de serviço descrito nesse manual.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, negligência e manutenção imprópria ou sofreu um acidente.
- Peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield foram usadas.
- A motocicleta, ou partes dela, foi alterada, adulterada ou modificada ou substituída de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou sua leitura foi alterada/adulterada, de forma que a distância real percorrida não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e rallies ou para o propósito de estabelecer recordes.
- Em diagnóstico pela Royal Enfield ou Concessionária, se a motocicleta mostrar que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado/chumbado ou lubrificante diferente dos especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou em qualquer outro documento fornecido ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram adulterados.
- Todas as faturas e comprovantes de peças e serviços relacionados incorridos durante o período da garantia de emissão não forem apresentados.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante o período da garantia de emissão não forem registradas nesse manual.

GARANTIA DE EMISSÕES

DICAS PARA FICAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça a verificação da sua motocicleta para atender aos regulamentos de emissão por meio de uma concessionária Royal Enfield realizado a verificação de emissões.
- Sempre carregue consigo um certificado válido de "Poluição Sob Controle", conforme e se aplicável por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada conforme estipulado no manual do proprietário por uma Concessionária Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo de bombas de combustível renomadas, postos de combustíveis de procedência.
- Certifique-se de que o combustível usado não esteja adulterado.
- Use a vela de ignição correta conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes conforme as recomendações dadas sobre a marca/especificações no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.

A Royal Enfield garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente que esta motocicleta foi projetada e construída de forma a conformar, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis especificados pelas peças relacionadas ao sistema de controle de emissão evaporativa montadas nesta motocicleta estão livres de defeitos em materiais e mão de obra que possam fazer com que esta motocicleta não atenda aos regulamentos aplicáveis por um período de 36 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.

O período de garantia começará na data em que a motocicleta for entregue ao primeiro comprador ou a partir da primeira data em que a motocicleta for usada como demonstradora ou como uma motocicleta de exibição e/ou teste.

OS SEGUINTES ITENS NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

1. Falhas que possam surgir como resultado de mau uso, alterações, acidentes ou não realização de manutenção de rotina, conforme especificado no manual do proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (consistindo em tanque de combustível, tampado tanque de combustível, recipiente, válvula depurga, corpo do acelerador, mangueiras de vapor, mangueiras de combustível e conectores de mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda de uso da motocicleta ou qualquer outra perda ou danos consequenciais.
4. Qualquer motocicleta na qual o ODO metro tenha sido adulterado ou o sensor de velocidade tenha sido desconectado por qualquer motivo ou esteja quebrado e não substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata percorrida não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, juntas e componentes de borracha.

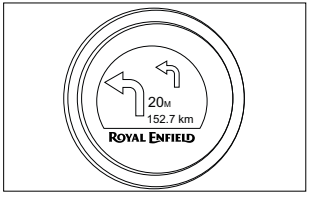
GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVA

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO EXIGIDA

É recomendado que a manutenção rotineira da motocicleta seja realizada nos intervalos especificados e que qualquer manutenção nos sistemas de controle de emissão evaporativa seja realizada apenas por uma concessionária Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas Royal Enfield.

APROVAÇÃO DE TIPO DE RÁDIO

UNIDADE DO VISOR TRIPPER/NAVEGAÇÃO



BRASIL - ANATEL

07109-24-09215

DIAGRAMA ELÉTRICO

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

É recomendado que o reparo do circuito elétrico e qualquer outro trabalho elétrico sejam realizados apenas por um Concessionário Royal Enfield, não aderir a isso pode causar danos aos sistemas elétricos e invalidar a garantia dos produtos.

P4A
Euro 5+

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

ROYALENFIELD.COM

Ver. 02-26_Rev.00