ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

SHOTGUN 650

BRASIL – SHOTGUN 650

PREFÁCIO

Parabéns e seja bem-vindo à família Royal Enfield.
Como fabricante da motocicleta mais antiga do mundo em produção contínua, a Royal Enfield tem sido uma vitrine para customização e personalização para milhões de motociclistas ao redor do mundo. A Shotgun 650 é nossa ode ao espírito de gerações de motociclistas que desafiaram e ultrapassaram limites.
Essa roadster inspirada no cliente desafia todas as noções do que a Royal Enfield deve ser, enquanto mantém tudo que faz nossas máquinas uma lição em Motociclismo Puro. Como um motor de dois cilindros paralelos de 648cc provados e um design modular inspirado no cliente, a Shotgun 650 é uma motocicleta feita para inspiração, experimentação e expressão pura e completa. Sua dinâmica de condução de altura reduzida e ergonomia maximizada a torna perfeita para cruzar a estrada e passear pela cidade, para que você possa levar sua obra de arte para onde quiser ir.
Este manual é seu amigo, filósofo e guia quando falamos de cuidar da sua motocicleta. Nas páginas seguintes, você irá encontrar maneiras de cuidar de sua máquina para que ela seja uma parceira de confiança em suas viagens e explorações por décadas.
Por favor, realize todos as revisões programadas na Concessionária Royal Enfield mais próxima, garantindo que sua viagem tenha o melhor cuidado sempre. Leia os termos e condições de garantia e outras informações úteis neste manual antes de pilotar.

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento de sua publicação. Devido às melhorias contínuas ou outras alterações, podem haver discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta.
A Royal Enfield se reserva no direito de fazer alterações na produção a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares à motocicleta previamente construída ou vendida.
Todas as imagens mostradas neste manual são para referência e explicação e podem não ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, a critério exclusivo da Royal Enfield. © Copyright 2023 Royal Enfield (uma unidade da Eicher Motors Ltda.). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual deve ser copiada, distribuída "ou processada sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield".

AVISO LEGAL

As seguintes precauções devem ser tomadas para garantir uma vida útil mais longa da pintura de sua motocicleta.
1. Não polir a superfície pintada com acabamento fosco da motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as peças pintadas apenas com água e não use solventes, agentes de limpeza ou detergentes.
3. Arranhões em peças com acabamento fosco não podem ser removidas ou retocadas.
4. A garantia não se aplica a peças pintadas com acabamento fosco da motocicleta.

OBSERVAÇÃO

- Essa motocicleta cumpre com as normas de emissão Euro V.

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

Part No. RAM00639/A / 31st July 2024

ÍNDICE

Definições de segurança.....4
Dicas / orientações para uma condução segura.....5
Regras da estrada.....9
Acessórios e bagagem.....11
Especificações técnicas.....13
Lubrificantes recomendados.....18
Números de identificação da motocicleta.....19
Localização das peças principais.....20
Operação de controles.....23
Indicações de advertência de sistemas de segurança.....51
Verificações pré-operação.....55
Período de amaciamento.....56
Partida.....57
Mudança de marcha, condução e parada.....61
Estacionamento.....63
Kit de ferramentas.....64
Local de armazenamento do manual do proprietário.....65
Pequenas dicas de manutenção.....66
Precauções para viagem longa.....100
Configuração da suspensão traseira.....101
Procedimento de lavagem.....103
Resolução de problemas.....106
Manutenção periódica.....108
Termos e condições de garantia.....115
Termos e condições de garantia sem fronteira.....119
Garantia de emissão.....121
Unidade de navegação - Tripper / Anatel.....126
Diagrama elétrico.....127
Cuidado com o meio Ambiente.....128
Notas.....130

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As declarações neste manual precedidas pelas seguintes palavras tem especial significado: Aviso, Atenção e Nota possuem informações para sua segurança e para os cuidados e segurança de sua motocicleta e de outras pessoas. Leia-os com atenção pois se desconsiderados, podem causar ferimentos em você ou em outras pessoas e danos à motocicleta.

AVISO

Indica uma situação potencialmente perigosa. Desconsiderar esta mensagem pode resultar em lesão ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se desconsiderada, pode resultar em danos à motocicleta.

NOTA

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, solicitamos que leia cuidadosamente e siga as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual pela sua segurança, da sua motocicleta e também de outros.
- Conheça e siga as regras da estrada com relação ao seu país.
- Antes de ligar a motocicleta, verifique a operação dos freios, embreagem, seleção de marchas, controles do guidão, pressão dos pneus, níveis de combustível e óleo, etc.
- Utilize apenas peças originais da Royal Enfield e acessórios (GMA) aprovados. O uso de peças e acessórios não genuínos (GMA) de outros fabricantes pode afetar o desempenho de sua motocicleta e anulará a garantia dela. Visite a concessionária Royal Enfield para detalhes.
- Ao reabastecer sua motocicleta, por favor, tenha muito cuidado e observe as seguintes orientações.

★ Desligue telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos.

★ Não fume e, por favor, certifique-se de que não haja chama ou faíscas perto da motocicleta ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.

★ Reabasteça em uma área bem ventilada com o motor na condição desligado.

★ Abra a tampa do tanque de combustível devagar.

★ Não encha o tanque até a borda. Por favor, coloque combustível até o fundo da placa antirrespingo para deixar espaço suficiente no tanque para expansão do combustível.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

AVISO

A Royal Enfield adverte contra o uso de peças não originais, como suspensões dianteiras e traseiras, e personalizadas, que podem ter efeitos adversos no desempenho e manejo da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode ter efeitos adversos no desempenho e pode resultar em acidente.

- Uma motocicleta zero km deve ser operada de acordo com procedimento de amaciamento do motor. Veja o procedimento de mencionado na seção específica.
- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e que fique totalmente familiarizado com suas características de operação e manejo em todas as condições.
- Não ultrapasse o limite de velocidade legal ou dirija muito rápido em condições existentes. Sempre reduza a velocidade se houver condições ruins de condução. Alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição que afete a estabilidade e aumente a possibilidade de perda de controle.

NOTA

Se você for um piloto inexperiente, recomendamos que faça um treinamento formal sobre técnicas para pilotar uma motocicleta corretamente e ficar totalmente familiarizado com a operação de sua motocicleta. Pilotos novos devem adquirir experiência sob várias condições ao conduzir em velocidades moderadas. Preste muita atenção nas superfícies das estradas e condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às seguintes forças de risco:

- ★ Rajadas de vento de veículos que passam.
- ★ Superfícies desiguais ou ásperas.
- ★ Superfícies escorregadias.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

Essas forças podem afetar as características de manejo de sua motocicleta. Caso isso aconteça, reduza a velocidade da motocicleta para uma condição controlada. Não acione o freio bruscamente.

- Opere sua motocicleta de forma defensiva. Lembre-se de que a motocicleta não possui a mesma proteção de um automóvel em um acidente. Um dos acidentes mais comuns ocorre quando o piloto / motorista de outra motocicleta / veículo não vê ou reconhece uma motocicleta e vira em direção ao motociclista do lado oposto.
- Utilize um capacete, roupas e sapatos adequados para andar de motocicleta. Cores brilhantes / claras são melhores para uma maior visibilidade no trânsito, especialmente à noite. Evite trajes soltos e esvoaçantes e cachecóis.
- Ao carregar um passageiro na garupa, é sua responsabilidade instruir a pessoa sobre os procedimentos corretos.
- Não permita que outras pessoas, em qualquer circunstância, operem sua motocicleta a menos que você saiba que elas sejam pilotos experientes e licenciados e estão totalmente familiarizadas com as condições de operação de sua motocicleta.

⚠ AVISO

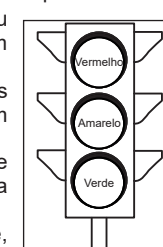
- Inspecione regularmente os amortecedores e suspensões dianteiras e procure por vazamentos. Substitua peças desgastadas. As peças desgastadas podem ter efeitos adversos na estabilidade e manejo.
- O gás de escape contém monóxido de carbono venenoso e químicos, que podem causar câncer, defeitos de nascença ou outros problemas reprodutivos, durabilidade / longevidade de sua motocicleta.
- Para seu bem estar, realize todas as revisões periódicas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos podem afetar a segurança/durabilidade/longevidade das operações de sua motocicleta.

DICAS / ORIENTAÇÕES PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA

- Evite qualquer contato com o sistema de exaustão quando estiver quente. Vista roupas que cubram totalmente as pernas ao conduzir. O sistema de exaustão fica muito quente quando o motor está funcionando e permanece muito quente para tocar, mesmo após o motor desligado. O não uso de roupas adequadas ou de proteção pode resultar em ferimentos sérios.
- A bateria da motocicleta contêm chumbo, ácidos e químicos que podem causar câncer, defeitos de nascença ou outros problemas reprodutivos. Tenha muito cuidado ao manusear a bateria, lave suas mãos completamente quando o fizer.
- Consulte a concessionária Royal Enfield se tiver qualquer dúvida ou problemas que ocorram na operação da sua motocicleta. Não fazer isso pode agravar um problema inicial, aumentar os custos com reparos e prejudicar sua segurança pessoal.
- Não reboque sua motocicleta de maneira errada, não amarrar corda nas suspensões dianteria. A direção e manuseio da motocicleta rebocada serão prejudicadas devido à força da corda ao rebocar. Se uma motocicleta precisar ser transportada, utilize um veículo ou um reboque.
- Não utilize sua motocicleta para reboque. Utilizar a sua motocicleta como um reboque pode reduzir a eficácia da frenagem, sobrecarga dos pneus e manuseio instável, e pode causar perde de controle da motocicleta na dian- teira, levando a um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

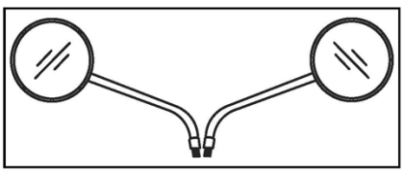
- Certifique-se de que sua placa esteja instalada na posição especificada por lei e esteja visível o tempo todo.
- Pilote a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície que você está percorrendo. Preste bastante atenção ao percorrer as seguintes superfícies:
  - ★ Empoeirada
  - ★ Oleosa
  - ★ Com gelo
  - ★ Molhada
  - ★ Arenosa
- Atenção a detritos soltos como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho que podem prejudicar a estabilidade da sua motocicleta.
- Permaneça no lado correto da linha central da estrada ao encontrar veículos em sentido contrário.
- Ative os pisca-piscas e tenha cuidado ao ultrapassar veículos que estejam na mesma direção. Nunca tente ultrapassar outro veículo na mesma direção em cruzamentos de ruas, curvas ou quando estiver em uma subida ou descida.
- Nos cruzamentos, dê a preferência à motocicleta da sua esquerda ou direita. Não assuma que você tem a preferência.
- Cumpra com as regras da estrada do seu país ao se preparar para parar, fazer uma curva ou ultrapassar. Ao fazer uma curva para a direita ou esquerda, observe se há pedestres, animais bem como outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo controles manuais em cruzamentos, devem ser obedecidos prontamente. Reduza a velocidade nos sinais de trânsito perto de escolas e sinais de atenção em cruzamentos de trem.
- Quando tiver a intenção de fazer uma curva, sinalize com pelo menos 30 metros antes dela. Fique próximo à linha central (a não ser que as leis locais exijam de outra forma), reduza a velocidade e faça a curva com cuidado.
- Nunca passe um semáforo. Quando a mudança de continuar para parar (ou vice versa) for iminente, reduza e aguarde o semáforo mudar para verde. Nunca passe um semáforo amarelo ou vermelho.



REGRAS DA ESTRADA

- Não saia do meio-fio ou do estacionamento sem sinalizar. Certifique-se de que seu caminho está livre para entrar no trânsito. Uma pista com movimento ou trânsito sempre tem a preferência.
- Ao estacionamento a motocicleta, faça-o em uma superfície firme e plana para que ela não caia.
- Proteja sua motocicleta de roubos. Após estacionamento trave sua motocicleta, certifique-se de que o guidão esteja travado e então retire a chave da ignição.

RETROVISORES



Sua motocicleta é equipada com espelhos convexos e com uma superfície curva. Esse tipo de retrovisor é feito para oferecer uma visão traseira mais ampla do que um retrovisor normal plano. Entretanto, veículos e outros objetos vistos nesse tipo de retrovisor parecerão menores e mais distantes do que quando vistos de um retrovisor plano.
Tenha cuidado ao considerar o tamanho ou distância dos veículos / objetos vistos nesses retrovisores. Utilize a ferramenta disponível no kit de ferramentas para afrouxar e ajustar os retrovisores.

NOTA

Para estabelecer a distância relativa dos veículos / objetos atrás da sua motocicleta através dos retrovisores, ajuste cada um de forma que uma pequena parte do seu ombro esteja visível e uma grande parte de sua motocicleta seja vista claramente com base na sua postura de pilotar.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados com a motocicleta.
Portanto, o motociclista deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou levar pesos adicionais.
Por favor, siga as seguintes orientações quando for levar passageiros, bagagem ou colocar acessórios.

- Não exceda 110 km/h quando andar sozinho, carregando passageiro ou carga em uma motocicleta equipada com acessórios.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado próximo da motocicleta e tão baixo quanto possível. Isso minimiza a troca repentina do centro de gravidade da moto.
- Distribua o peso igualmente nos dois lados da motocicleta.
- Não coloque itens volumosos atrás do piloto ou peso no guidão ou na supensão dianteira.
- Verifique a bagagem periodicamente para garantir que esteja segura e não vá se deslocar enquanto pilota. Os acessórios frouxos podem afetar a forma de pilotar e o manejo e estabilidade da motocicleta.
- Superfícies grandes como carenagem, para-brisas, encostos e suportes de bagagem podem ter efeitos adversos no manejo da motocicleta. Utilize apenas acessórios genuínos da Royal Enfield (GMA) que são modelos específicos e siga o procedimento de instalação.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

AVISO

- Não carregue peso ou instale acessórios de forma incorreta na motocicleta. isso pode afetar a estabilidade da motocicleta, as características de manejo e operação segura e pode resultar em um acidente, causando ferimentos sérios e perda de vida.
- A Royal Enfield oferece uma variedade de Acessórios Genuínos para Motocicletas que foram totalmente aprovados e amplamente testados com a motocicleta.
- A Royal Enfield adverte contra o uso de peças fora do padrão tais como suspensões dianteiras não originais e personalizadas, que podem ter efeitos adversos no desempenho e manejo da motocicleta. Remover ou alterar peças originais pode ter efeitos adversos no desempenho da motocicleta, causando acidente, que pode resultar em ferimentos sérios ou perda de vida.
- Não ignore as especificações de modelo / design. Isso constitui em mau uso da motocicleta e dos acessórios que pode ter efeitos adversos no manejo e desempenho da motocicleta, causando acidente, que pode resultar em ferimentos sérios ou perda de vida.

ALFORGE ROYAL ENFIELD (SE EQUIPADO)

- O peso máximo permitido na caixa superior (Acessórios Genuínos para Motocicletas Royal Enfield) é de 3 kg. Não exceda esse limite de peso.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor	Cilindro duplo em linha, 4 tempos, SOHC
Diâmetro interno	78 mm
Curso	67,8 mm
Cilindradas	648 cc
Taxa de compressão	9.5:1
Potência máx	34,6 kW @ 7250 rpm
Torque máx	52,3 Nm @ 5650 rpm
RPM em ponto morto	1200 ± 100 rpm
Partida...	Elétrica
Elemento do filtro de ar	Elemento de papel
Lubrificação	Lubrificação forçada, cárter úmido com distribuição de óleo acionada por bomba
Refrigeração	Resfriamento a ar

Fornecimento de combustível Injeção de combustível

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição	Ignição por centelha
Ignição avançada	11,25° BTDC
Vela de ignição	BOSCH UR5CC
Folga da vela de ignição	0,7 mm a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem	Multi placa úmida
Transmissão primária	Engrenagem
Relação primária	2.05:1
Caixa de engrenagem	Engrenagem com 6 velocidades constantes
Relação de transmissão	1ª 2.615 :1
	2ª 1.813:1
	3ª 1.429:1
	4ª 1.190:1
	5ª 1.040:1
	6ª 0.962:1
Transmissão secundário	Rodas dentadas e corrente (passo 5/8)
Relação secundária	2.667:1

CHASSIS

Quadro	Estrutura em forma de coluna tubular em aço
Suspensão	
Dianteira	Garfo telescópico invertido, 120 mm de deslocamento
Traseiro	Amortecedor duplo, 81 mm de deslocamento
Freios	
Disco dianteiro	Disco único de 320 mm, pinça flutuante de duplo pistão
Disco traseiro	Disco único de 300 mm, pinça flutuante de duplo pistão
ABS	Canal duplo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de roda	Tipo de pneu
Dianteira (roda de liga)	100/90-18 M/C 56H CEAT ZOOM CRUZ Z F TL
Traseira (roda de liga)	150/70 R17 M/C 69H CEAT ZOOM RAD STEEL Z TL

Tipo de roda	Só piloto	Piloto e Passageiro
Dianteira	32 PSI	32 PSI
Traseira	36 PSI	42 PSI

Tipo de combustível..... Gasolina sem chumbo (comum)
Teor de etanol ..... E27 (máx 27% +/- 1% de etanol)
Capacidade do tanque
de combustível ..... 13,8* L, capacitado para uso (11.9 L)
Aviso de combustível baixo ..... 3,8* L, capacitado para uso (2.1 L)
Estoque morto ..... 1,7 L

* Os valores acima são aproximados e a capacidade real de abastecimento de combustível irá variar dos valores mencionados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICO

Sistema	12V - DC
Geração	Alternador
Saída do alternador	156 W @ 1100 rpm
Bateria	12V - 12 Ah VRLA
Farol	FPL 1.55 W LED, farol baixo 12,12 W, farol alto + farol baixo 14,22 W
Luz de freio	4.5 W, LED
Luz traseira	2.5 W, LED
Pisca-pisca	12 V, 10 W
Painel de instrumentos	Visor digital com velocímetro analógico
Buzina	430 Hz tom agudo
Motor de arranque	12V, 0,8 kW
Porta do carregador	USB 2.0 Tipo A - 5 V, 2 A saída

AVISO

Usar lâmpadas / dispositivos elétricos além dos especificados pode levar a comportamento de sobrecarga/irregular / falha prematura do sistema elétrico.
As modificações ou acessórios que não forem aprovadas pela Royal Enfield irão afetar o desempenho do veículo seriamente e a garantia será anulada.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Nível/ângulo do farol ..... 27.57 graus
Tamanho do aro da roda dianteira MT 2,5 × 18
Tamanho do aro da roda traseira MT 4,25 ×17
Comprimento ..... 2220 mm
Largura..... 820 mm
Largura..... 835 mm (montagem da extremidade do guidão)
Altura ..... 1105 mm
Base da roda ..... 1465 mm
Distância do solo..... 141 mm

PESOS

Peso sem carga
(90% combustível e óleo) ..... 240 kg
Peso bruto do veículo ..... 428 kg

NOTA

- Os valores / dimensões acima são apenas para sua orientação.
- Devido à melhoras contínuas feitas em nossos produtos, as especificações podem mudar sem aviso prévio.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DE MOTOR			ÓLEO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA	FLUIDO DOS FREIOS
Tipo	10W-50 a API SL (ou maior) JASO MA2, como ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Totalmente sintético)		MOTO FORK OIL 10W Fabricante elf lubrificantes	DOT 4*
Capacidade	1.º preenchimento seco : 3,9 L	durante a substituição do óleo na manutenção periódica) 3,1 L	Garfo DIREITO: 544 ml (aprox.) Garfo ESQUERDO: 555 ml (aprox.)	Dianteiro: 50 ml Traseiro: 100 ml

ATENÇÃO

É obrigatório a utilização da linha de lubrificantes homologada, elf Lubrificantes.
A GARANTIA da motocicleta será mantida somente se os Lubrificantes elf forem utilizados.

O uso do tipo de óleo Errado reduz a vida útil das peças móveis e afeta seriamente o desempenho.
* NÃO Misture DOT 4 ou outros fluidos de freio juntos.

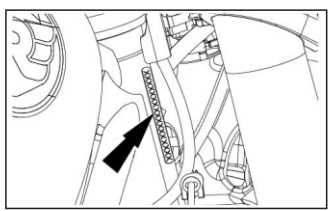
OBSERVAÇÃO

1. Recomendação sujeita à alteração sem aviso prévio.
2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

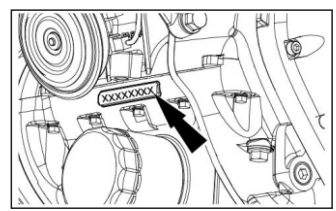
NÚMERO DO CHASSI

O VIN é um número de 17 dígitos perfurados no lado direito da coluna de direção.

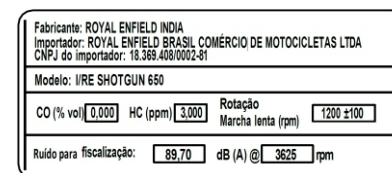


NÚMERO DO MOTOR

O número do motor está gravado acima da localização do filtro do óleo.



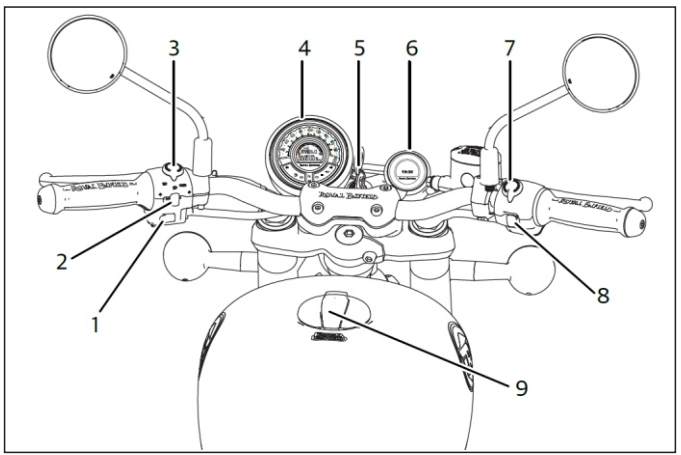
ETIQUETA DE IDENTIFIÇÃO



ATENÇÃO

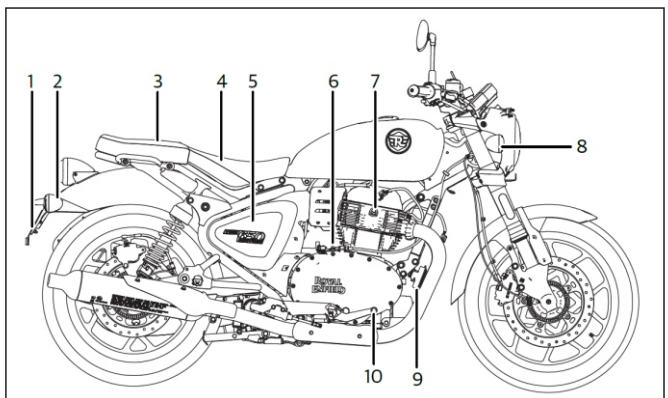
É ilegal modificar ou alterar os números do VIN/Motor da motocicleta, como não apenas é contra a lei, mas anulará o registro e a garantia do motocicleta.

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



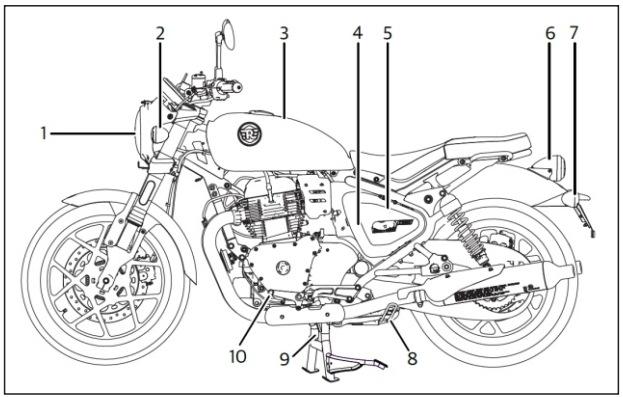
1. Botão da buzina
2. Botão do pisca-pisca
3. Botão do farol alto/baixo/flashing
4. Painel de instrumentos
5. Chave de ignição
6. Tripper (se equipado)
7. Interruptor de ignição/desligamento do motor
8. Interruptor de luz de emergência
9. Tampa do tanque de combustível

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Iluminação da placa
2. Seta direita traseira
3. Assento da garupa
4. Assento do piloto
5. Painel lateral direito
6. Motor de arranque
7. Vela de ignição
8. Seta direita dianteira
9. Buzina
10. Pedal do freio

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS

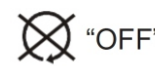


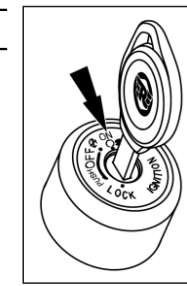
1. Farol
2. Seta esquerda dianteira
3. Tanque de combustível
4. Porta do carregador de USB (painel interno)
5. Painel lateral esquerdo
6. Luz traseira
7. Seta esquerda traseira
8. Suporte lateral
9. Suporte central
10. Pedal de mudança de marcha

OPERAÇÃO DE CONTROLES

CHAVE DA IGNIÇÃO

- A chave pode ser removida apenas se a ignição estiver em OFF ou a guidão estiver travado.
- A chave é comum para a ignição, trava do tanque de combustível, banco, trava de direção e painel lateral esquerdo.
- A chave pode ser removida do tanque de combustível, banco, e do painel lateral esquerdo somente na posição travada dos locais da chave.



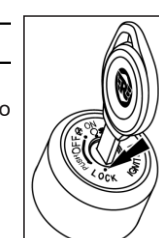


AVISO

- Não coloque o botão da ignição em OFF ao conduzir a motocicleta.
- Proceder assim pode causar um acidente potencial, resultando em lesão grave tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos na motocicleta.

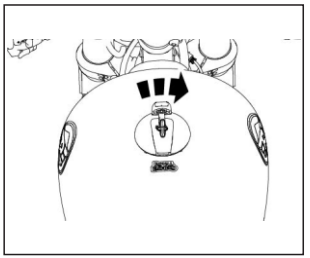
TRAVA DA DIREÇÃO

- Gire a barra de direção para a posição esquerda extrema.
- Pressione a chave interna para a posição OFF, pressione e gire para o sentido anti-horário para travar o sistema de direção.
- Gire a chave no sentido horário para destravar a direção.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

TAMPADO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque de combustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Retire a chave da tampa e feche a aba.

⚠ AVISO

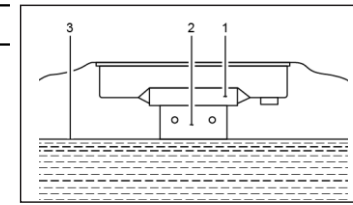
Não encha demais o tanque de combustível.
Coloque combustível somente até a parte inferior da tampa.
O abastecimento em excesso pode resultar na entrada de gasolina no recipiente EVAP e danificar o sistema de emissão de vapor.

PRECAUÇÃO

- Vapor de gasolina é altamente explosivo. Por favor, certifique-se de que não exista chamas abertas ou faíscas por perto equante reabastece e coloque combustível apenas em área bem ventilada.
- Por favor, certifique-se que a gasolina não derrame nas peças pintadas. Se houver derramamento de combustível nas partes pintadas, limpe imediatamente pois pode manchar de forma permanente.
- Não fume enquanto reabastece ou quando a tampa do tanque de combustível estiver aberta.

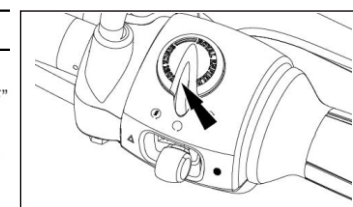
OPERAÇÃO DE CONTROLES

NÍVEL DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL



1. Anel de enchimento de combustível
2. Placa antirrespingo
3. Nível máximo de combustível

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO/DESLIGAMENTO DO MOTOR



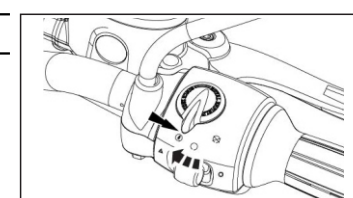
PRECAUÇÃO

- Em caso de parada prolongada da motocicleta, por favor, gire a chave de ignição OFF para evitar a descarga da bateria.

Motor em “OFF”

Motor em “ON”

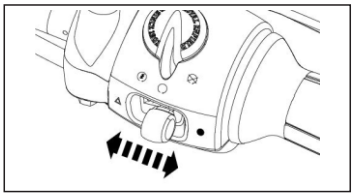
INTERRUPTOR DE PARTIDA ELÉTRICA



Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida por no máximo 5 segundos.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA



Métodos para ativar a luz de emergência.

- Interruptor de ignição ON, deslize o botão de emergência para a posição. A luz irá funcionar até que seja desativada manualmente (OFF). "ON"
- Interruptor de ignição ON, deslize o controle de emergência para a posição ON. A luz de emergência começará a funcionar - Interruptor de ignição OFF "OFF"

- A luz ficará piscando por um período de 30 minutos
- A não ser que seja desativada manualmente (OFF).

PRECAUÇÃO

- A luz de emergência irá gerar tensão na bateria. Não utilize a luz de emergência por longos períodos a não ser quando necessário.

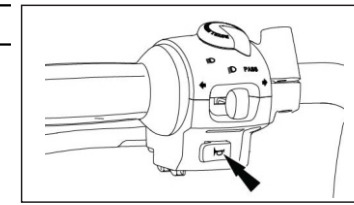
AVISO

- Os pisca-piscas não funcionam quando o interruptor da luz de emergência estiver "ON".
- Todas as lâmpadas de sinalização irão piscar simultaneamente.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

BUZINA

Pressione o botão da buzina para sair o som.

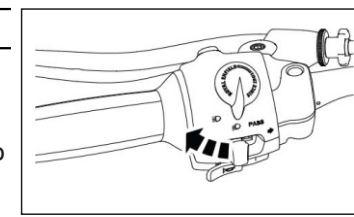


INTERRUPTOR DE FAROL ALTO/BAIXO

- Quando o farol estiver "ON", a condição de Alto/Baixo será selecionada alternando o interruptor. O indicador de farol alto localizado no painel de instrumentos acenderá quando farol alto for selecionado.

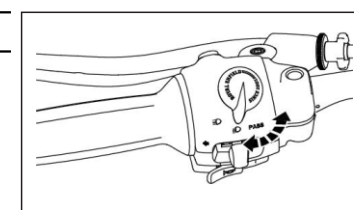
Farol Alto

Farol Baixo



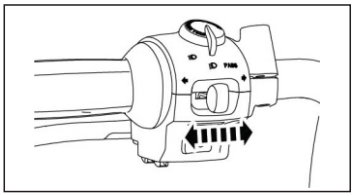
INTERRUPTOR DE FLASH

Pressione o botão para piscar os faróis.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

INTERRUPTOR DA LUZ DE EMERGÊNCIA



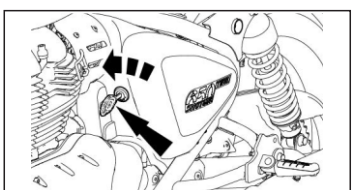
⇦ Pisca-pisca da esquerda ''ON''

⇧ ''OFF'' (Pressione para cancelar)

⇨ Pisca-pisca da direita ''ON''

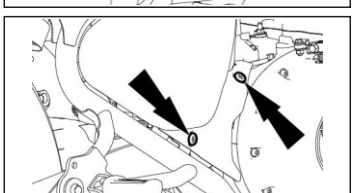
Empurre o botão da posição "OFF" para a direita ou esquerda antes de virar a moto. Para cancelar as luzes dos pisca-piscas, empurre o interruptor para dentro depois que retorná-lo para a posição.

PAINEL LATERAL ESQUERDO



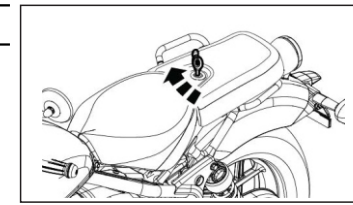
- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar o painel lateral esquerdo.
- Abra o painel com cuidado.

PAINEL LATERAL DIREITO

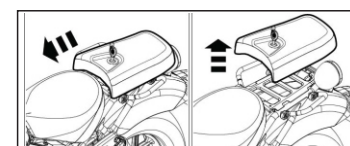


- Para acessar o painel lateral direito, afrouxe e remova os 2 parafusos de cabeça cilíndrica usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas e então remova o painel do reservatório.
- Puxe e desengate o painel lateral do localizador e remova o painel lateral com cuidado.

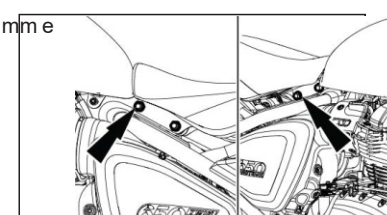
DESMONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO E GARUPA



- Insira a chave e gire-a no sentido horário.

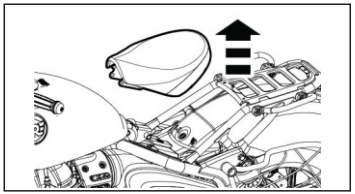


- Deslize a frente do assento para frente para removê-lo com a chave na posição.



- Remova os dois parafusos inferiores e as porcas usando um soquete de 14 mm e uma catraca.

- Levante a parte de trás do assento e deslize-o para trás para remover o assento do piloto.

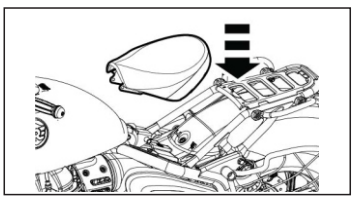


NOTA

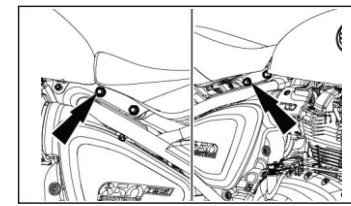
Coloque o assento removido em um local seguro para prevenir arranhões e sujeira.

MONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO E GARUPA

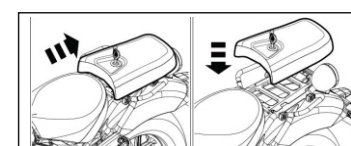
- Certifique-se de que os orifícios de montagem do assento do piloto estejam alinhados com a estrutura.



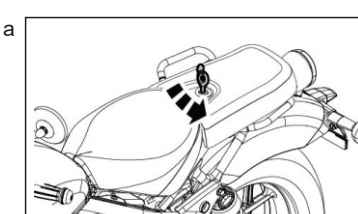
- Insira os dois parafusos inferiores e as porcas e aperte- os a 45 Nm.



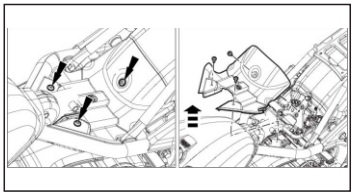
- Coloque o assento da garupa e deslize-o para trás para encaixá-lo.



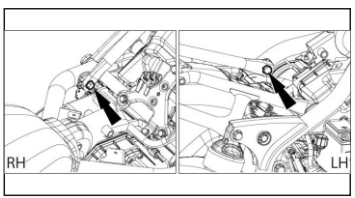
- Gire a chave no sentido anti-horário para travar o assento da garupa e retire a chave.



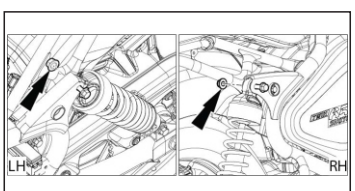
DESMONTAGEM DO SUBQUADRO



- Remova os assentos da garupa e do piloto conforme procedimento recomendado.
- Afrouxe e remova os três parafusos de cabeça cilíndrica do painel do reservatório superior usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.
- Remova o painel do reservatório superior com cuidado.

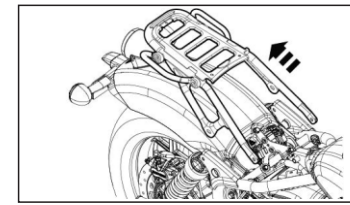


- Certifique-se de que os orifícios de montagem do assento do piloto estejam alinhados com a estrutura.



- Usando um soquete de 14 mm com catraca, remova a porca de fixação e parcialmente remova o parafuso sextavado da montagem superior do amortecedor de choques RH, segurando os amortecedores no lugar enquanto desliza o subquadro da montagem.

- Remova o subquadro da montagem dos chassis com cuidado.

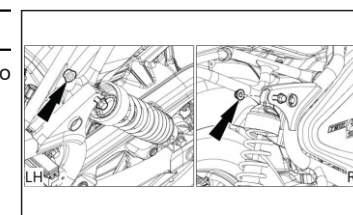


PRECAUÇÃO

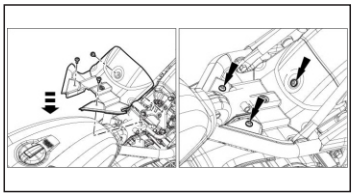
Ao remover o subquadro dos chassis, pode haver danos na luz traseira e para-lamas traseiro. Para prevenir isso, coloque um pano entre o subquadro e a luz traseira.

MONTAGEM DO ASSENTO DO PILOTO SEM O SUBQUADRO

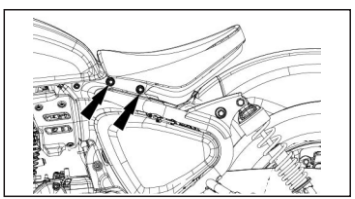
- Recoloque os dois parafusos sextavados e porcas na montagem superior do amortecedor LH e RH e aperte a 50 Nm.



- Substitua o painel do reservatório superior na estrutura e aperte os três parafusos de cabeça cilíndrica a 8 Nm.

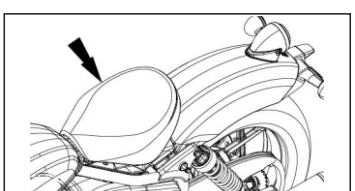


- Certifique-se de que os orifícios de montagem do assento do piloto estejam alinhados com a estrutura.
- Insira os dois parafusos de montagem e as porcas e aperte-os a 45 Nm.



NOTA

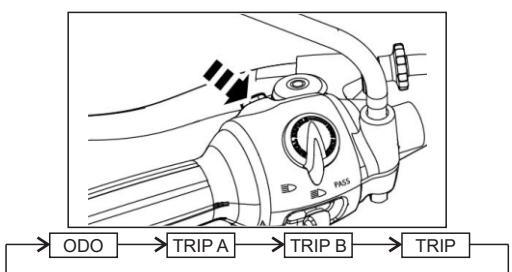
Para mais assistência, procure a concessionária Royal Enfield mais próxima.



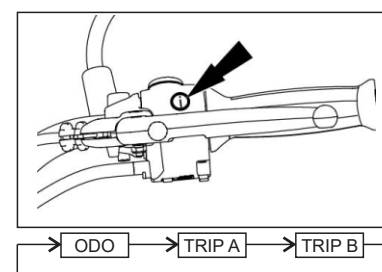
DETALHES DE GERENCIAMENTO DO BOTÃO INFO

- SEQUÊNCIA LCD (pressione o botão INFO <1 segundo):

Se o Trip F estiver ativado.



Se o Trip F não estiver ativado.

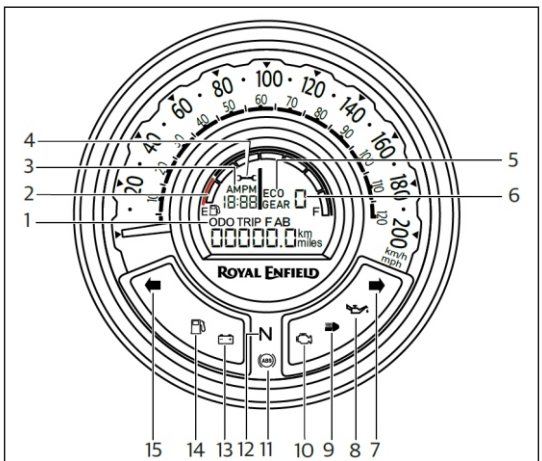


NOTA

- Para redefinir trip, pressione o botão INFO por T>3 segundos

OPERAÇÃO DE CONTROLES

PAINEL DE INSTRUMENTOS

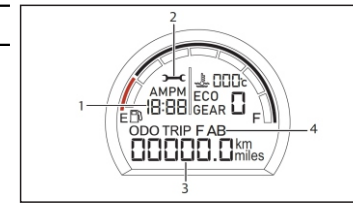


1. ODO metro / medidor de Trip (A/B/F)
2. Medidor de combustível
3. Relógio
4. Lembrete de serviço
5. Modo ECO
6. Indicador de marchas
7. Indicador do pisca-pisca da direita
8. Indicador de baixa pressão do óleo
9. Indicador de farol alto
10. Indicador de mau funcionamento do motor
11. Indicador ABS
12. Indicador neutro
13. Indicador de baixa voltagem da bateria
14. Indicador de baixo nível de combustível
15. Indicador do pisca-pisca da esquerda

AVISO

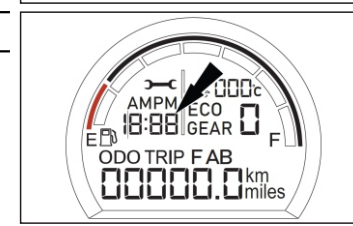
- O visor da unidade do painel pode parecer opaco em condições de sol forte. Isso é normal e devido ao impacto direto da luz solar na unidade.

LCD PRINCIPAL



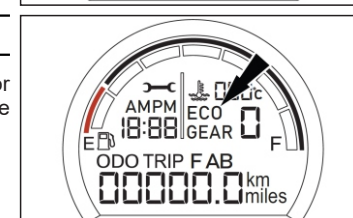
1. Clock
2. Lembrete de serviço
3. Odômetro
4. Valor de Trip (A/B & F)

RELÓGIO



- Visor no formato de 12 horas com indicação AM e PM.
- Irá reconfigurar para 12:00 AM quando a bateria esti- ver desconectada.

MODO ECO



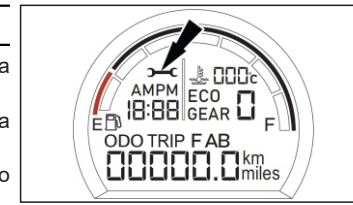
O indicador de ECO no painel de instrumentos irá apa- recer quando a motocicleta for conduzida na melhor velocidade do motor e na relação das marchas. Também pode-se considerar as condições de estrada e de carga útil.

Função	Botão	Tempo de pressão (s)	Ação
Relógio modo de configuração	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos.	Com a ignição ON e o visor atual no modo ODO e sem entrada de velocid- ade (segurança), pressione o botão INFO por um tempo especificado para entrar no modo de ajuste de relógio (as horas irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	As horas no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo minutos (os minutos irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Os minutos no relógio irão aumentar
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Entre no modo de unidade (AM / PM irão piscar)
	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Alterne entre AM ou PM
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Salve os dados e saia do modo de configuração do relógio

NOTA

- Caso nenhuma ação seja observada entre a função de configuração de relógio por mais de 20 segundos, o último valor mostrado será exibido.

LEMBRETE DE SERVIÇO



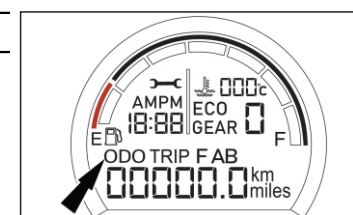
- Caso o símbolo do lembrete de serviço esteja ligado, por favor, agende a manutenção programada na concessionária Royal Enfield.
- O lembrete de serviço pode ser redefinido por um funcionário da concessionária depois que a manutenção for concluída.
- O símbolo de lembrete irá piscar de acordo com a distância abaixo da entrada do odômetro.

i) 1º serviço - 900 km

ii) 2º serviço - 4.900 km

iii) A partir daí, a cada 5.000 km do km anterior (ex: 9.900 km, 14.900 km, etc.)

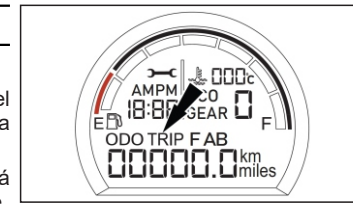
ODÔMETRO



- Exibe os quilômetros acumulados percorridos pelo veículo.

Função	Botão	Tempo de pressão (s)	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Girar a chave de ignição "ON" exibe ODO km no painel e entra no modo Trip A
TRIP A	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição Trip A e entrar no modo Trip B
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km Trip A
TRIP B	INFO	Pressione e solte o interruptor INFO	Modo de exibição Trip B e entrar no modo ODO/Trip F (se habilitado)
	INFO	Pressione e segure o interruptor INFO por 3 segundos e solte-o	Redefinir o valor de km Trip B

MODO TRIP "F"



- Distância percorrida após o indicador de combustível baixo estiver "ON".
- Não pode ser redefinido. Ficará visível apenas quando a condição de combustível baixo for detectada, e desaparecerá se o combustível for colocado acima da condição de combustível baixo.
- O visor pode ser alternado usando o botão info durante essa condição, mas irá aparecer automaticamente após 25 segundos vinculado ao interruptor do suporte para evitar sua redefinição quando estiver na condição de suporte lateral.
- Se forem percorridos >200km na condição Trip F, a mensagem "Combustível Baixo" irá piscar continu- amente no LCD. Recomenda-se não conduzir o veículo nessas condições pois resultará em danos à bomba de combustível.

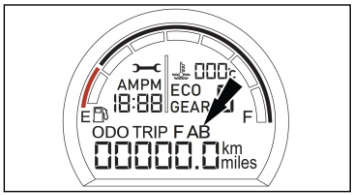
CONDIÇÃO TRIP "F"

- Trip F irá atualizar apenas quando o interruptor estiver ON condição ON.
- Após colocar combustível acima do nível de reserva, Trip F continuará a ser exibido por alguns min, o que é normal, para evitar indicação incorreta.
- A redefinição da Trip F ocorrerá quando dirigir em condições de estradas médias a irregulares devido à fre- quente oscilação do combustível. Esse recurso deve ser usado apenas para fins de referência e em estradas de superfície plana.
- Trip F irá atualizar apenas quando o suporte lateral for removido.

NOTA

- A indicação de combustível pode variar em estradas irregulares, e em condições de subida e descida. Para obter uma indicação precisa, consulte durante velocid- ade baixa ou superfícies planas.

TRIP A/B

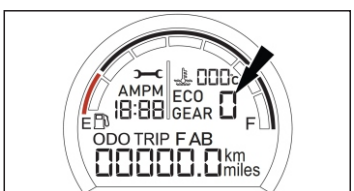


- Trip A / B indica a distância percorrida em uma viagem específica.

AVISO

- Nunca tente operar os botões info enquanto estiver pilotando a motocicleta. Isso causa perda de concen- tração e condução instável, levando a um possível acidente, resultando em ferimentos sérios ao piloto e outros usuários, além de causar danos sérios à motocicleta.

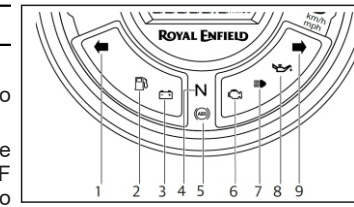
INDICAÇÃO DE POSIÇÃO DA MARCHA



- Exibe a posição da marcha em que o veículo está sendo conduzido
- Quando em neutro, a indicação será "0".
- Quando em marcha, o número apropriado entre 1 e 6 será exibido.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

INDICADORES



1. Vire à esquerda: Pisca-pisca da esquerda "ON".

2. Indicador de baixo nível de combustível: Último segmentopiscando junto com o indicador de baixo combustível"ON" na condição de baixo combustível.

3. Indicação de bateria fraca: O indicador irá brilhar continua- mente se o interruptor de ignição estiver "ON" e o motornão estiver funcionando. A indicação irá ficar OFF assimque o motor for acionado. Se a voltagem da bateria estiverabaixo de 12 V, o indicador irá brilhar continuamente indi- cando bateria fraca.

4. Indicador neutro: A transmissão está em neutro.

5. ABS MIL: Ficará "ON" continuamente durante o checkupinicial (até ou após o veículo percorrer uma determinadadistância / velocidade) e ficará "OFF" se o sistema estiverok, depois acenderá novamente em caso de mau funcio- namento do sistema ABS.

6. Indicador de mau funcionamento do EMS: Ficará "ON"continuamente em caso de mau funcionamento do EMS.

7. Indicação de farol alto: Feixe de luz alta do farol "ON".

8. Indicador de baixa pressão do óleo: Esse indicadorbrilha sempre que a pressão do óleo estiver muito baixa.

9. Virar à direita: Sinal do pisca-pisca direito "ON".

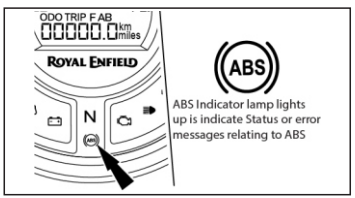
NOTA

As luzes indicadores ficarão "OFF" após o motor ser acionado.

PRECAUÇÃO

- Não utilize a motocicleta caso o mau funcionamento con- tinue "ON", pois isso pode causar sérios danos ao ECU e aos sensores. Por favor, vá ao revendedor autorizado Royal Enfield mais próximo para diagnosticar e regularizar o problema no EMS.
- Não utilize a motocicleta caso a lâmpada indicadora do ABS esteja "ON" continuamente.

LÂMPADA INDICADORA ABS

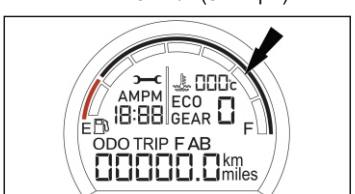


- Quando o interruptor de desligamento da ignição e do motor são alternados para a posição "ON", o sinal do ABS irá brihar e permanecer "ON" até que a motocicleta alcance uma velocidade de 5km/h (3.1mph) e mudar para "OFF". Se acender novamente devido a algum mau funciona- mento do sistema ABS.

PRECAUÇÃO

- Não utilize a motocicleta caso a lâmpada indicadora do ABS esteja "ON" continuamente acima de 5 km/h (3.1 mph).

MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



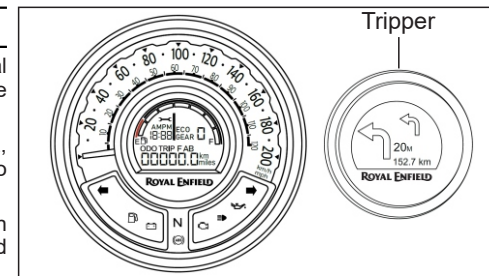
- Digital com gráfico de barras de 7 segmentos.
- Último segmento piscando junto com o indicador de baixo combustível "ON" na condição de baixo combustível.

AVISO

- Não utilize a motocicleta por um longo período com a indicação de combustível piscando no último segmento. Reabasteça o mais rápido possível.
- Se isso não for feito, a motocicleta ficará sem com- bustível e ficará parada, além de causar sérios danos à bomba de combustível.

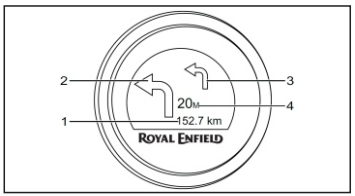
TRIPPER

- O Tripper é fornecido para oferecer uma navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o condutor para uma condução livre de complicações sem a necessidade de manusear os Smartphones.
- Se o modelo da sua motocicleta não vem equipado de fábrica, poderá ser adquirido em uma Concessionária Royal Enfield sendo um acessório genuíno - GMA.
- Este dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo Royal Enfield com o suporte do Google Maps.
- O dispositivo é capaz de mostrar navegação em tempo real em uma tela TFT (tela de matriz ativa) colorida, redonda com fonte de seta exclusiva projetada para facilitar a condução.
- A exibição do plano de fundo pode ser alternada entre o modo diurno e o modo noturno, que podem ser selecionados pelo condutor que usa o aplicativo Royal Enfield.
- Escaneie o código QR, baixe, instale, cadastre-se e saiba mais sobre o Tripper. instalar, registrar e para saber mais sobre o Disparador.



OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

Características:



- Navegação detalhada com curva primária, curva secundária.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (ETA).
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, sem entrada de navegação ou após alcançar o destino).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo RE Mobile).
- Indicação de bateria fraca no celular.

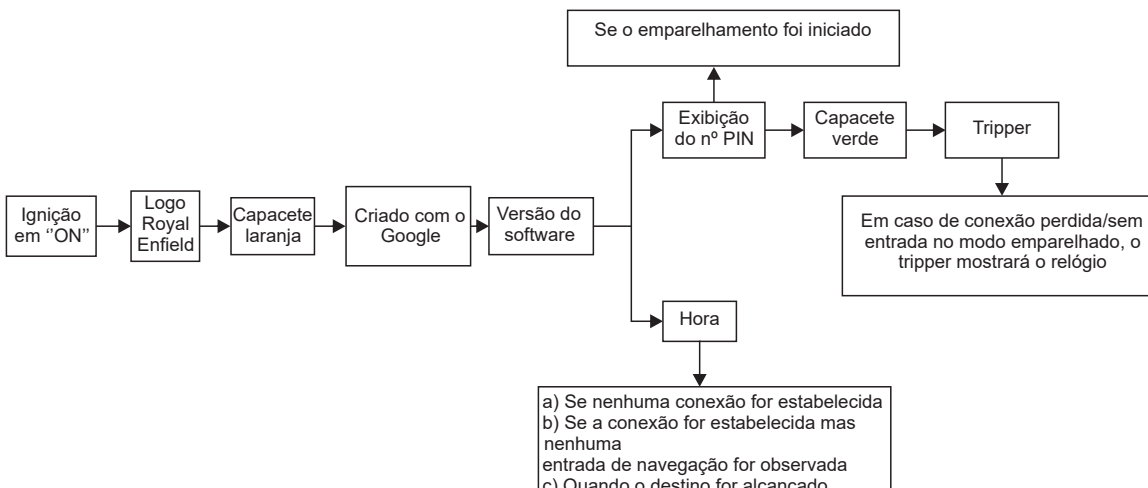
AVISO

- O visor da unidade tripper pode parecer opaco em condições de sol forte. Isso é normal e é devido ao impacto direto da luz solar na unidade. Os clientes devem consultar em outras condições de condução.
- Direção primária ou próxima curva: indica a próxima curva a ser feita junto com a distância.
- Distância até a próxima curva: Exibe a distância até a próxima curva.
- Direção secundária ou perto da próxima curva: Indica a próxima curva a ser feita após a direção primária, será exibida somente quando a curva primária estiver a menos de 100 m. Se não houver curva, o visor ficará em branco nessa região.
- Distância até o destino ou ETA: Exibe a distância total até o destino ou Tempo Estimado de Chegada (baseado na seleção utilizada no aplicativo RE Mobile).

Smartfones com versão compatível para utilização do aplicativo RE Mobile:

- Compatível com Android e IOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte IOS: Versão atual (-1).
- Controle de conectividade apenas através do aplicativo RE Mobile.

EXIBIÇÃO DE SEQUÊNCIA DE FLUXO DO TRIPPER



OPERAÇÃO DE CONTROLES (SE EQUIPADO)

NOTA

- Após cada ciclo de ignição "ON", o tripper ficará em modo detectável por 120 segundos.
- Caso não haja conexão estabelecida dentro de 120 segundos O visor entrará no modo relógio. Para reiniciar a conexão da ignição, o ciclo "OFF-ON" deverá ser repetido.
- Durante o modo navegação, se não houver nenhuma entrada do smartfone por 5 segundos, a conexão Blue- tooth será encerrada para evitar consumo de energia e irá exibir o relógio.
- A conexão Bluetooth pode ser encerrada também pelo usuário final fechando o aplicativo móvel.
- Para o primeiro emparelhamento, o usuário precisa inserir o pin de segurança mostrado no tripper através do aplica- tivo RE Mobile para configurar o dispositivo. Depois disso, o auto-pareamento ocorrerá se o mesmo dispositivo esti- ver conectado.
- Toda vez que o tripper for emparelhado, a hora do relógio irá sincronizar com a do celular e depois disso, irá contin- uar a funcionar com o relógio interno mesmo em caso de desconexão. Haverá uma diferença de tempo entre a hora mostrada no painel de instrumentos e o tripper. O cliente precisa atualizar o relógio no painel de acordo com a hora mostrada no tripper conforme necessário como mencio- nado no gerenciamento do botão de pressão do painel.
- Não aplique ou use gasolina / fluidos relacionados à gasolina para limpar ou enxugar o painel de instrumentos ou o tripper, pois isso pode resultar em danos permanentes a eles.

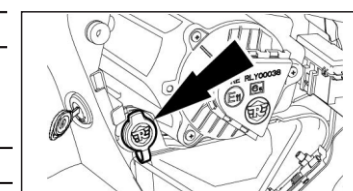
PRECAUÇÃO

- Certifique-se de que a ignição esteja ON e o visor esteja energizado enquanto estabelece a conexão.
- Certifique-se de que o primeiro emparelhamento seja feito em um ambiente isolado para evitar conexões cruzadas (uma vez).
- Os modos diurno e noturno são selecionados apenas pelo usuário, e não vão mudar automaticamente para ser selecionado durante a condução noturna para evitar distração do piloto.
- A conexão Bluetooth pode ser estabelecida apenas através do aplicativo RE Mobile.
- Certifique-se de que as configurações do Bluetooth e de localização estejam sempre "ON" antes de usar.

- Desative as configurações de otimização da bateria / configuração de corte de bateria fraca do smartfone para que a navegação funcione no modo bateria fraca.
- O aplicativo RE Mobile funciona apenas com Android (Versão Atual (-2)) e IOS (Versão Atual (-1)). Para versões mais antigas, pode ocorrer atraso no desempenho.
- A versão Bluetooth para Tripper é 4.2. A exibição da hora no tripper pode não coincidir com a hora real exibida no celular quando a conectividade do Bluetooth for perdida.
- O aplicativo RE Mobile funciona com a versão Blue- tooth 4.2 e N+1.0. Para versões anteriores, pode haver atraso no desempenho.
- Verifique a intensidade do sinal de rede em caso de atraso na navegação.
- Verifique a velocidade dos dados em caso de atraso na navegação. O sistema de navegação funciona melhor na banda 4G comparado com versões inferiores.
- Calibre os telefones celulares com frequência, pois uma maior precisão do GPS e da localização dependem deles.

PORTA DO CARREGADOR

- A porta do carregador está localizada na parte interna do painel lateral esquerdo.



AVISO

- Recomenda-se não usar em condições de chuva para evitar danos aos telefones e carregadores. RE não se responsabiliza por danos aos telefones.
- Não utilize nenhum outro dispositivo além de telefones celulares. Apenas um celular deve ser carregado por vez.
- Certifique-se de inserir o cabo USB de forma adequada. Os danos causados por inserção incorreta do cabo não serão cobertos pela garantia.

- Não deixe a tampa da porta USB aberta / fechada parcial- mente para evitar curto circuito quando não estiver sendo utilizada.
- Não insira nenhum material ou material condutor na porta de carregamento USB, pois pode levar a curto circuito.

NOTA

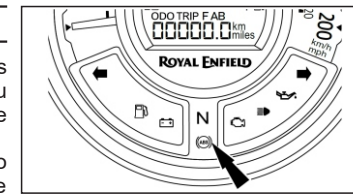
- A porta de carregamento é fornecida apenas para fins de carregamento e nenhuma transferência de dados está habilitada.
- Apenas o modo de carregamento constante é fornecido, o modo de carregamento rápido não é fornecido para ser compatível com celulares de várias marcas e não pode ser comparado com o desempenho de carregadores de tele- fone originais.
- A duração do carregamento pode ser maior e irá variar de acordo com as diferentes marcas de celulares, dependendo da capacidade da bateria do telefone, do SOC e dos circuitos de carregamento do telefone.

PRECAUÇÃO

- O cliente deve se certificar de que a tampa da porta USB está fechada e travada adequadamente quando não estiver em uso. A garantia não será fornecida se a tampa estiver danificada e não fechada adequadamente.
- Se for observado um consumo superior a 2.5 A, o carre- gador USB será desligado. Por favor, verifique a corrente da bateria do seu telefone antes de utilizar.
- O carregador USB irá funcionar apenas quando o motor estiver em uso.
- Utilize cabos USB padrão aprovados e de alta qualidade para o funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE FREIOS ANTI-TRAVAMENTO (ABS)



- O sistema de freios anti-travamento (ABS) irá ajudar a impedir que os freios travem as rodas durante o acionamento brusco dos freios em alta velocidade ou em superfícies de baixa fricção. Isso ajudará o piloto a ter melhor tração e controle da motocicleta e impedir que ela deslize, o que pode causar um acidente.
- Em caso de um acionamento brusco dos freios pelo piloto, os sensores no sistema de freios irá sinalizar o modulador ABS para reduzir momentaneamente e de forma contínua a pressão hidráulica e assim impedir que os freios travem as rodas enquanto reduzem a velocidade do veículo. Isso ajuda o piloto a controlar a motocicleta.
- Uma lâmpada indicadora do ABS está disponibilizada no painel de instrumentos (como mostrado na imagem adjacente) para avisar o piloto no caso de mau funcio- namento do ABS.
- Quando os interruptores de ignição e desligamento do motor são alternados para a posição "ON", o sinal do ABS irá acender e permanecer "ON" até que a motocicleta alcance uma velocidade de 5 kmph (3,1mph) e mudar para "OFF". Isso indica que o ABS está funcionando adequadamente. Se a lâmpada indicadora do ABS não mudar para "OFF" e permanecer "ON" continuamente em velocidades mais altas, é recomendável não utilizar o ABS da motocicleta. Realize a inspeção e correção do sistema de freios em uma concessionária Royal Enfield mais próxima. Não fazer isso pode resultar em ferimentos sérios e perda da vida.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

PRECAUÇÃO

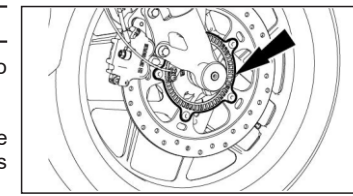
- O ABS é uma característica de segurança para ajudar a impedir o travamento das rodas durante o acionamento dos freios quando em pânico. De forma alguma é um substituto para boas práticas de pilotagem e frenagem pre- visível.
- Por favor, pilote com cuidado e acione os freios com cuidado, especialmente ao fazer curvas. O ABS não pode estimar as "mudanças de peso" e dinâmica da motocicleta ao fazer uma curva e portanto impedir a derrapagem devido à perda de tração.
- Por favor, preveja a distância de parada necessária para a velocidade de deslocamento e acione os freios com antecedência para que a motocicleta pare de forma segura.
- Certifique-se de que o painel de instrumentos esteja funcionando adequadamente, pois ele é parte integral do sistema ABS.
- Por favor, acione os dois freios simultaneamente para parar com uma melhor tração e controle da motocicleta.
- Não fazer isso pode causar um acidente, resultando em ferimentos sérios e perda da vida.

⚠ AVISO

- Sempre utilize os pneus dianteiras / traseiros e roda den- tada aprovados pela Royal Enfield para garantir a correta operação do ABS.
- Não faça nenhuma mudança no curso da suspensão.
- Utilize apenas peças sobressalentes recomendadas no sistema de freios e que tenham sido aprovadas pela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Em determina- das circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância maior de parada.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

PRECAUÇÃO



- Faça a inspeção visual por dentes danificados nos anéis dianteiras e traseiros do toner do ABS.
- Verifique se há danos e cavidades na face dos dentes.
- As extremidades dos dentes devem ter aparência consistentes. Caso o anel de um toner esteja danificado ou torto, é recomendado ir ao revendedor mais próximo para as ações necessárias.
- Verifique se há detritos na extremidade dos sensores de velocidade da roda, dianteira e traseira. Se houver contaminação, é recomendável limpar de forma apropriada ou ir a um revendedor mais próximo para as ações necessárias.

SENSOR DE CAPOTAMENTO

Caso a motocicleta caia para qualquer dos lados com o motor funcionando e a engrenagem acionada, o sensor de capotamento irá desativar os sistemas de combustível e alternar o motor para OFF. Isso é para impedir danos à motocicleta e ao piloto. Para redefinir o sensor de capota- mento e reativar os sistemas de combustível.

- Certifique-se de que a motocicleta esteja na vertical e no suporte central.
- Certifique-se de que as engrenagens estejam em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no painel de instrumentos.
- Mude os interruptores de ignição e desligamento para OFF, aguarde alguns segundos e coloque-os ON nova- mente para ligar o motor.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA DE SISTEMAS DE SEGURANÇA

O QUE FAZER E O QUE NÃO FAZER: (ABS)

FAZER	NÃO FAZER
■ Ao ligar o motor, verifique se o indicador do ABS está ON e se fica OFF quando a velocidade do veículo exceder 5 km/h (3.1 mph). ■ Por favor verifique o nível do fluido de freio no reservatório de freio dianteira e traseiro e certifique-se de que não há vazamento nos sistemas de frenagem. ■ Acione os dois freios simultaneamente para melhor eficácia. ■ Caso o indicador do ABS continue ON, por favor, leve a motocicleta para um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield mais próximo para inspeção do sistema de frenagem.	■ Não solte a alavanca / pedal do freio quando sentir vibrações durante o acionamento brusco dos freios em uma situação de emergência. As vibrações indicam apenas que o ABS está ativo. ■ Não acione apenas o freio dianteira ou traseiro, pois isso pode levar a uma frenagem ineficaz.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Uma inspeção cuidadosa dos seguintes itens deve ser feita sempre antes da utilização e especialmente após períodos longos de armazenamento para determinar se é necessário manutenção adicional.

1. Combustível apropriado no tanque para a viagem plane jada.
2. Pressão correta, desgastes ou cortes no pneu.
3. Verifique se há tensão adequada na corrente e lubrificação suficiente.
4. Verificar se os freios, embreagem, guidão e acelerador respondem bem.
5. Alavancas dos freios dianteira e traseiro em bom funcio- namento e folga.
6. Nível do óleo do motor.
7. Verifique se o farol, lanterna traseira, lâmpada de freio e lâmpadas dos indicadores estão funcionando de forma adequada.
8. Funcionamento adequado de todas as lâmpadas de advertência no painel de instrumentos.
9. Se o fluido de freio está acima da marca "MIN" no cilindro principal.
10. Verifique a folga e funcionamento da embreagem.

⚠ AVISO

Para seu bem-estar e segurança, todos os pontos mencionados acima devem ser inspecionados periodicamente. Caso não o faça, isso pode afetar a operação segura, danificar sua motocicleta e pode resultar em um acidente, causando ferimentos sérios e perda de vida.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

A motocicleta Royal Enfield como você pode experimentar, é capaz de altas velocidades constantes. Entretanto, como em qualquer motocicleta nova, o procedimento de "PERÍODO DE AMACIAMENTO" é essencial para ajudar no "ajuste" das várias peças móveis na sua motocicleta e para atingir máximo desempenho como mudança seguida de marcha.

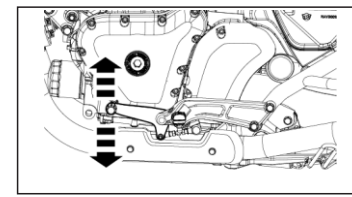
1. Não exceda a carga útil máxima especificada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos em ponto morto para que o óleo do motor lubrifique todas as peças móveis do motor antes de usar a motocicleta.
3. Evite a operação de aceleração total e não conduza a uma aceleração constante de forma contínua. Varie a velocidade em 10% enquanto conduz.
4. Conduza a uma velocidade adequada e evite acelerações e frenagem bruscas.
5. Evite conduzir a motocicleta continuamente por mais de uma hora. É recomendado fazer uma parada rápida.

NOTA

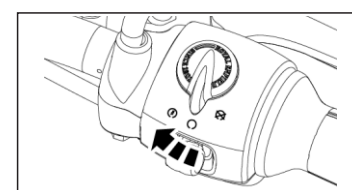
- Durante o período experimental, não exceda os seguintes limites de velocidade para o máximo desempenho do motor.

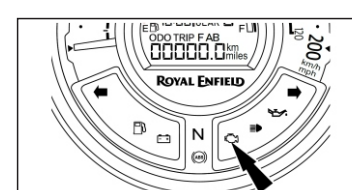
Marcha	Velocidade da motocicleta			
	Para os primeiros 500 km		501 a 2000 km	
	km ph	milhas	km ph	milhas
1ª	35	22	50	31
2ª	50	31	70	43,4
3ª	60	37,2	90	56
4ª	70	43,4	110	68,3
5ª	80	50	120	75
6ª	90	56	130	81

- Para mudar para ponto morto, mova a motocicleta para frente e para trás com cuidado, enquanto simultaneamente alterna a engrenagem. Certifique-se de que a engrenagem esteja em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no painel de instrumentos.



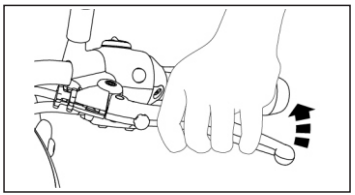
- Gire a chave de ignição para a posição ON e o interruptor de desligamento do motor no lado direito do guidão para a posição acionada.
- Quando a ignição e o interruptor de desligamento do motor estiverem na posição "ON" e após ligar o veículo, o MIL acenderá por alguns segundos e depois ficar "OFF". Isso indica que todas as funções do sistema de injeção eletrônica de combustível (EFI) está funcionando normal- mente. Em caso de mau funcionamento do sistema EFI o MIL irá ficar aceso continuamente.



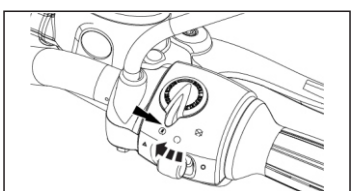


PARTIDA

PRECAUÇÃO



- Caso o indicador com mau funcionamento não fique "apagado", procure uma Concessionária Royal enfield para verificação.
- Verifique o indicador de nível de combustível no painel para combustível adequado no tanque. Se a última barra estiver piscando continuamente, é indicador de baixo nível de combustível no tanque. Por favor, reabasteça imediatamente.



- Desengate a embreagem puxando a alavanca da embreagem e mantenha pressionada.
- Pressione e segure o interruptor de partida elétrica até que o motor dê partida por no máximo 5 segundos.

NOTA

- Caso o motor não ligue em 5 segundos, solte o interruptor do arranque e aguarde aproximadamente 5 segundos antes de tentar ligar o motor novamente.
- Caso a motocicleta não ligue após múltiplas tentativas, por favor, coloque o interruptor de ignição em OFF e depois em ON e ligue novamente.

PARTIDA

PRECAUÇÕES

- A motocicleta pode ligar na condição de suporte lateral, mas irá ficar OFF quando a engrenagem for engatada. Essa característica de corte de suporte lateral é fornecida para a segurança do piloto. Certifique-se de que o suporte lateral seja retirado antes de mover / ligar o veículo.

CUIDADO

- Se o motor não ligar. Não pressione o interruptor do arranque por longos períodos, pois pode fazer com que a bateria descarregue abaixo do nível mínimo de 10 V. Por favor, procure uma Concessionária Royal enfield para identificar e corrigir a razão para não ligar.
- Nunca acelere assim que o motor ligar, especialmente no frio. O motor deve pode ficar em rotação de marcha rpm lente por pelo menos 120 segundos para que o óleo circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. Não seguir essas informações importantes pode causar sérios danos às partes internas do motor.
- Acelere apenas após a rpm de marcha lente estabilizar e ficar consistente.

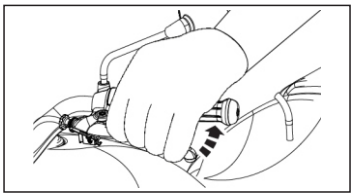
⚠ AVISO

Por favor, tenha muito cuidado ao conduzir a motocicleta. Não fazer isso pode resultar em acidente, machucando você ou outros usuários / pedestres.

- Certifique-se de que a engrenagem esteja em ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa no velocímetro.. Para mudar para ponto morto, mova a motocicleta para frente e para trás com cuidado, enquanto simultaneamente alterna a engrenagem.

PARTIDA

PRECAUÇÃO



Não tente mudar as engrenagens sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso pode danificar o mecanismo de engrenagem.

- Pressione e segure a alavanca da embreagem.
- Pressione o botão de arranque e segure até que o motor ligue. Não solte o botão antes do motor ligar.

- Não pressione o botão de arranque mais do que 5 segundos após três partidas sucessivas. Aguarde de 15 a 20 segundos para a bateria recuperar.

MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

A alavanca da embreagem deve estar totalmente pressionada antes de tentar uma mudança de engrenagem. Se a alavanca não estiver pressionada, causará uma partida brusca ou uma parada do motor, além de causar danos às peças de transmissão.

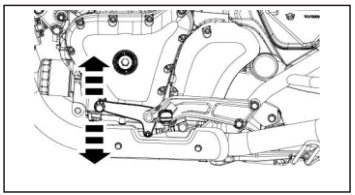
- Quando o veículo estiver na posição de ponto morto, pressione a alavanca da engrenagem com o pé para engatar a 1ªmarcha.
  PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHA 1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6
- É recomendável usar a condição de meia embreagem quando estiver passando no trânsito da cidade somente (o RPM do motor próximo de ponto morto) na condição de 1ª marcha. Em outras marchas e um RPM mais alto, evite usar meia embreagem, pois irá reduzir proporcionalmente a vida útil dela. Durante a aceleração / desaceleração, desengate totalmente a embreagem, mude a marcha e engate a embreagem gradualmente (não muito devagar).

Mudanças recomendadas para aumentar as velocidades.		
Mudança de Marcha	**Kmph**	**Mph**
1.° - 2.°	25	16
2.° - 3.°	35	22
3.° - 4.°	45	28
4.° - 5.°	60	37
5.° - 6.°	75	47

Mudanças recomendadas para baixar as velocidades.		
Mudança de Marcha	**Kmph**	**Mph**
6.° - 5.°	70	43
5.° - 4.°	55	34
4.° - 3.°	40	25
3.° - 2.°	30	19
2.° - 1.°	20	12

MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

PRECAUÇÃO



- Se a alavanca da embreagem for solta de forma brusca e a abertura da aceleração é insuficiente, a motocicleta terá uma partida brusca e fará com que o motor pare.
- Se a aceleração está muito alta e a alavanca for solta de forma brusca, fará com que a motocicleta se mexa repentinamente, o que levará a perda de controle resultando em acidente com ferimentos e ou perda de vida do piloto / outros usuários / pedestres, além de danos à motocicleta.
- Tenha sempre muito cuidado ao soltar a embreagem e conduzir a motocicleta.
- Assim que a motocicleta atingir uma velocidade de 25 km na 1ªposição de marcha, troque para a 2ªmarcha.
- Pressione a alavanca de mudança de marcha para cima com o pé para a 2ª e marchas subsequentes quando a velocidade da motocicleta aumentar.

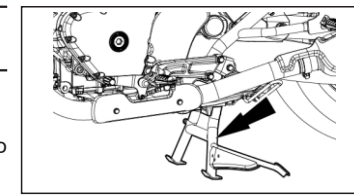
NOTA

Sempre dê a partida na motocicleta com a engrenagem na posição de ponto morto.
Quando a velocidade do motor diminuir ou em uma inclinação ou conduzindo em uma velocidade reduzida, troque para a marcha mais baixa adequada para impedir que o motor pare ou seja forçada demais por pressionar.

- Sempre mude para marchas mais baixas quando for reduzir para parar a motocicleta.
- Sempre troque as marchas para a posição neutra um pouco antes de parar o motocicleta completamente.
- Feche o acelerador completamente e solte a alavanca da embreagem devagar, certificando-se de que a motocicleta esteja em posição de ponto morto e a lâmpada de ponto morto esteja acesa.
- Pare a motocicleta em um lugar segure, coloque a ignição em OFF e o interruptor de desligamento do motor também em OFF.

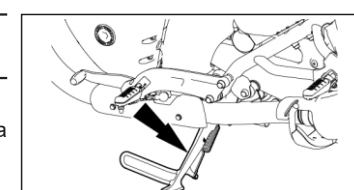
ESTACIONAMENTO

ESTACIONAMENTO A MOTOCICLETA NO SUPORTE CENTRAL



- Estacione a motocicleta na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Segure o guidão firmemente na posição reta.
- Abaixe o suporte central de forma que as pernas do suporte estejam em chão firme.
- Pressione a alavanca de apoio no suporte central e puxe a motocicleta para trás.
- Trave o guidão e certifique-se de que a barra de direção esteja travada firmemente antes de retirar a chave do tambor de ignição.

ESTACIONAMENTO A MOTOCICLETA NO SUPORTE LATERAL



- Estacione a motocicleta na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Puxe o suporte lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo até que esteja firmemente no chão.

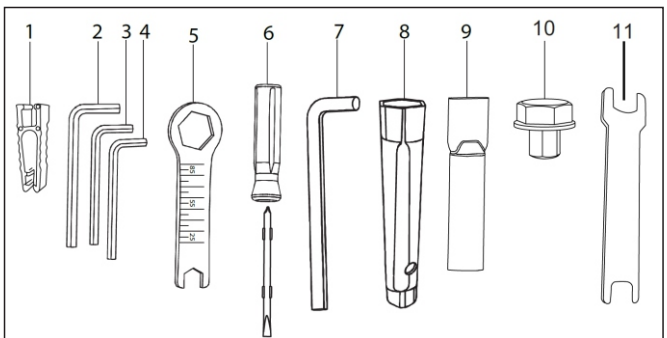
⚠ AVISO

- Certifique-se de que os dois suportes estejam retraídos antes de conduzir a motocicleta.
- Por favor, tenha muito cuidado ao estacionamento e certifique-se de que esteja em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta caia e machuque você ou outras pessoas e evitar que as peças sejam danificadas.
- O suporte lateral é projetado apenas para o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta quando ela estiver apoiada no suporte lateral. O suporte ou a estrutura lateral podem ser danificados e a motocicleta pode cair.

KIT DE FERRAMENTAS

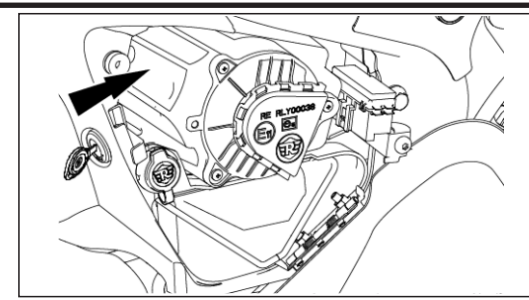
O kit de ferramentas está localizado embaixo do painel do lado esquerdo da motocicleta.

S.N.°	Descrição	Qtd.
1	Extrator de fusível	1
2	Chave Allen 6 mm	1
3	Chave Allen 5 mm	1
4	Chave Allen 4 mm	1
5	Chave inglesa combinada 24 x 14	1
6	Chave de fenda (extremidade dupla)	1
7	Alavanca de parafuso	1
8	Chave da vela de ignição	1
9	Tubo de extensão	1
10	Adaptador do eixo dianteira	1
11	Chave de boca 12 x 16	2



LOCAL DE ARMAZENAMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

- Por favor, guarde o manual do proprietário no painel lateral esquerdo.



PRECAUÇÃO

- Não guarde outros documentos ou papéis/itens soltos no painel lateral esquerdo, pode bloquear a entrada de ar do motor e levar a problemas de desempenho da motocicleta.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

As seguintes atividades simples de manutenção irão ajudar a manter sua motocicleta em boas condições. Entretanto, para uma manutenção mais elaborada, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Royal Enfield.

ALAVANCAS MANUAIS, PIVÔS CENTRAL E LATERAL

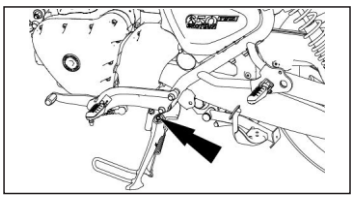
- Limpe os pontos do pivô e assegure-se que estejam livres de poeira, fuligem, ferrugem, etc.
- Lubrifique os pivôs.

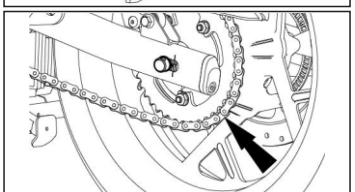
NOTA

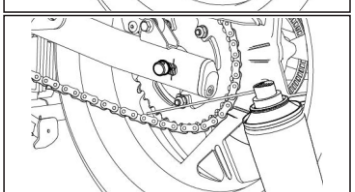
Limpe o lubrificante em excesso para prevenir acúmulo de poeira e fuligem.

CORRENTE DE TRANSMISSÃO

- Borrife a corrente de transmissão com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto gira a roda simultaneamente.
- Assegure-se de que a corrente esteja suficiente e completamente coberta com o solvente de limpeza. Se necessário, utilize uma escova para remover acúmulos duros da corrente.
- Aguarde alguns minutos e limpe a corrente completa- mente de sujeira, fuligem, etc.
- Gire a roda traseira devagar e ao mesmo tempo aplique o lubrificante de corrente recomendado nos elos da corrente.
- Limpe o lubrificante em excesso após alguns minutos com um pano limpo.

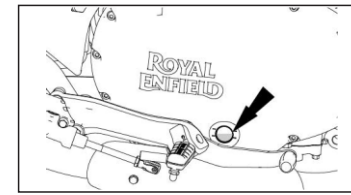






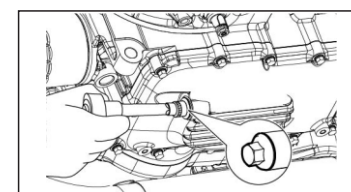
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- Ligue o veículo e cuidadosamente levante-o a aproximadamente meia aceleração por 10 segundos.
- Deixe o veículo em marcha lente por 15 s.
- Coloque o motor OFF e aguarde 10 minutos para o óleo estabilizar.
- O nível do óleo do motor deve ficar próximo da condição "MAX".
- Se caso o nível do óleo não esteja na condição mencionada acima, coloque óleo até a condição "MAX" e repita o procedimento.
- Não preencha acima da marca "MAX" pois isso pode afetar a função da embreagem.

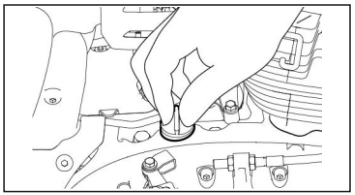
DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR



- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quando o motor estiver suficientemente aquecido para que a drenagem seja mais rápida.
- Remova o parafuso do dreno e aguarde 5 minutos no mínimo até que o óleo seja completamente drenado.
- A quantidade de óleo do motor drenado será de aproximadamente 2,1L a 3,8L (a quantidade de óleo drenado irá variar dependendo da quilometragem coberta).
- Assegure-se de que o veículo esteja em uma posição reta no nível do chão.
- Limpe a face da junta do filtro de óleo no cárter e o novo filtro de óleo a ser montado junto com a nova junta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício do dreno do óleo no cárter e o parafuso do dreno.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso do dreno com o loctite especificado.

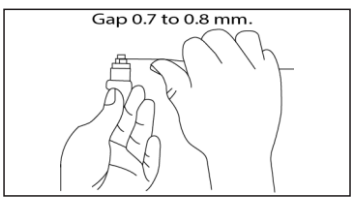
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

ABASTECIMENTO DE ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE ÓLEO



- Remova o bujão de enchimento do óleo e limpe a face da junta da tampa do enchimento de óleo no cárter e no bujão.
- Reabasteça a quantidade especificada de 3,1L de óleo de motor novo.
- Novo anel de vedação do bujão de enchimento de óleo a ser usado e montagem do bujão de enchimento de óleo no cárter.

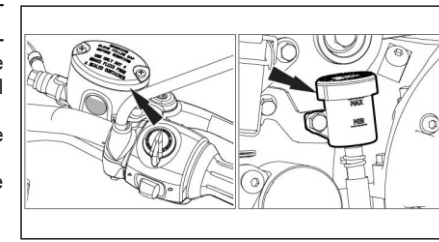
LIMPEZA E AJUSTE DA TAMPA DA VELA DE IGNIÇÃO



- Desconecte as tampas da vela de ignição.
- Coloque a chave da vela de ignição na vela, afrouxe a vela e remova-a da cabeça do cilindro.
- Verifique se há depósitos de carbono na vela e se há desgaste irregular nos elétrodos centrais.
- Limpe a ponta do isolador e os elétrodos do bujão com cuidado.
- Verifique e ajuste a folga do eletrodo entre 0,7 e 0,8 mm.
- Sempre substitua as velas de ignição conforme especificação recomendada.
- Aplique uma fina camada de antiaderente na montagem da vela e roscas e aperte a vela de forma manual.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO DO FLUIDO DO FREIO



Dianteira: Verifique se o reservatório do fluido do freio está na horizontal e que o nível do fluido está no centro da janela considerada como um nível mínimo.
Traseira: Verifique se o reservatório do fluido do freio está na horizontal e que o nível esteja entre as marcas "MAX" e "Min".
Coloque sua motocicleta na posição vertical em uma superfície firme e nivelada.

PRECAUÇÃO

- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Por favor, certifique-se de que o fluido do freio não derrame em nenhuma parte da motocicleta. Em caso de derramamento, por favor limpe a área imediatamente com um pano macio (de preferência um pano úmido) para evitar danos.
- Não misture DOT 4 e outros fluidos de freio.

NOTA

- Limpe a tampa do enchimento antes de removê-lo. Utilize apenas o fluido DOT 4 do recipiente selado.
- Utilize apenas o fluido especificado; caso contrário, as vedações de borracha podem se deteriorar, causando vazamento.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio. Colocar outro fluido além do DOT 4 pode resultar em reação química nociva.
- Tenha cuidado para que água ou poeira não entrem no reservatório do fluido de freio quando for reabastecer. A água irá reduzir significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar em bloqueio de vapor e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica ABS.

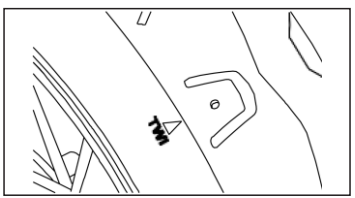
AVISO

- Um nível insuficiente de fluido de freio irá causar falhas no sistema de frenagem.
- Fluido de freio velho reduz o efeito da frenagem.
- Certifique-se de que o fluido dos freios frontal e traseiro seja trocado de acordo com o cronograma periódico de manutenção.
- Mantenha o fluido de freio fora do alcance de crianças.
- Não permita que o fluido entre em contato com a pele, olhos ou roupas.
- O fluido de freio é altamente corrosivo e pode causar danos às peças pintadas. Certifique-se de que o fluido não derrame em qualquer parte da motocicleta. Caso isso aconteça, por favor limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente quanto ao desgaste das estrias, rachaduras e cortes.

Profundidade mínima da estria:	
Pneu dianteiro: 1 mm	Pneu traseiro :2 mm



- Verifique e remova pedras, lascas, pregos ou outras partículas embutidas nas estrias dos pneus.
- Inspecione periodicamente o desgaste da liga do aro da roda.
- Verifique o encaixe correto dos chanfrados do pneu no aro toda vez que o pneu for montado novamente.
- Utilize apenas pneus recomendados, inflados para corrigir a pressão do ar.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

AVISO

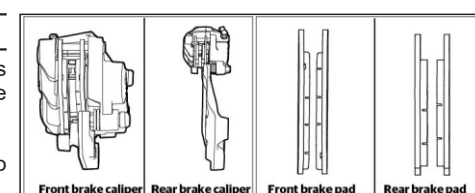
- É recomendado operar a motocicleta com a pressão correta do pneu já que pneus inflados podem superaquecimento dos pneus, resultar em danos e causar ferimentos no piloto.
- É recomendado utilizar as especificações de pneus da Royal Enfield em caso de substituição por pneus novos, O não cumprimento da mesma pode resultar em danos aos pneus e causar ferimentos no piloto.

Pressão dos Pneus	Dianteira	Traseira
Piloto	32 psi/2.24 kg/cm2	36 psi/2,53 kg/cm2
Piloto e passageiro	32 psi/2.24 kg/cm2	42 psi/2.95 kg/cm2

PASTILHAS DE FREIO

- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser inspecionadas por desgastes em intervalos especificados na tabela de manutenção periódica.

Dianteira/Traseiro: As pastilhas precisam ser substituídas se o indicador mostrar que está desgastado.



NOTA

- As motocicletas Royal Enfield equipadas com freios de disco têm os melhores sistemas de frenagem e são construídas para oferecer um desempenho de frenagem superior e seguro em todas as condições.
- Os sistemas de frenagem a disco podem produzir um leve ruído sob certas condições de pilotagem. Isso é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco em toda a indústria de motocicletas. De forma alguma isso afetará o desempenho da motocicleta ou do sistema de frenagem.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

- Na Royal Enfield, nós temos protocolos de teste e de desenvolvimento robustos e rigorosos e aderimos aos padrões globais de validação de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em oferecer aos nossos clientes a melhor experiência possível de propriedade de nossas motocicletas.

PROCEDIMENTO DE ASSENTAMENTO DE FREIO

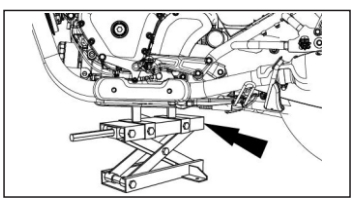
- Para um melhor desgaste e prevenir ruídos anormais do freio, é necessário que as novas pastilhas e discos de freio sejam assentados. Possibilite 200 milhas ou 300 quilômetros de uso, de preferência uso urbano e não em estradas, para que as pastilhas se assentem. Durante esse processo, os freios devem ser usados com frequência. Utilize os freios de forma leve durante as primeiras paradas e gradualmente aumente a força durante o processo de assentamento. Permita que os freios resfriem entre as utilizações.

NOTA

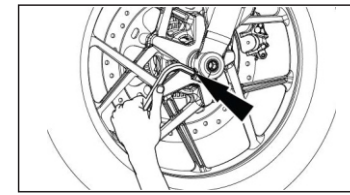
- O procedimento de assentamento não deve prevalecer sobre a utilização apropriada dos freios em condições de estrada.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

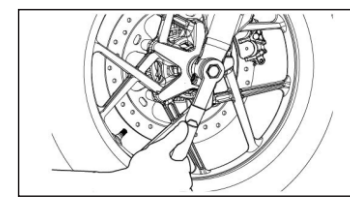
- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical em uma superfície firme e plana.
- Coloque um macaco tesoura embaixo do motor e levante a motocicleta de forma que a roda dianteira fique distante do chão por no mínimo 15 cm.



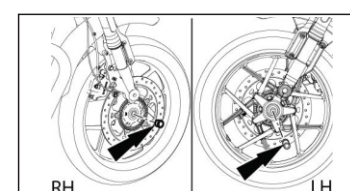
- Afrouxe e retire o parafuso da braçadeira da forquilha da montagem da forquilha dianteira LHS usando uma chave Allen de 6mm disponível no kit de ferramentas.



- Afrouxe e remova o parafuso do eixo da montagem da forquilha dianteira usando um adaptador de eixo frontal, chave de boca e tubo de extensão disponíveis no kit de ferramentas.



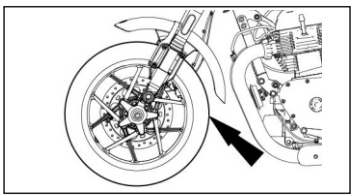
- Retire cuidadosamente o eixo do LHS com a mão quando estiver totalmente desparafusado.
- Abaixe a roda com cuidado de forma que saia das pernas da forquilha.
- Remova os espaçadores do cubo da roda dianteira lado direito e esquerdo.



PRECAUÇÃO

Tenha o cuidado de prender os espaçadores da roda e sensor de velocidade enquanto remove o eixo da forquilha.

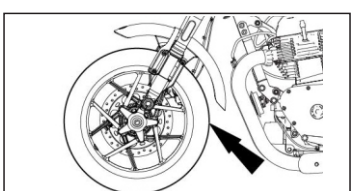
PRECAUÇÃO



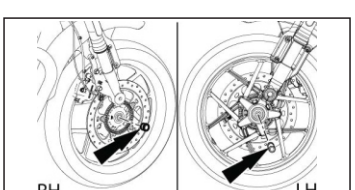
Não pressione a alavanca do freio quando a roda dianteira for removida pois isso pode fazer com que as pastilhas de freio se distanciem da pinça do freio.

- Coloque uma peça de madeira ou folha de papelão de 4mm entre as pastilhas para evitar a ativação caso a alavanca de freio dianteira seja pressionada acidentalmente.
- Tenha cuidado para não danificar o disco de freio dianteiro ou anel do toner pois isso pode afetar o sistema de frenagem e ABS.

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA

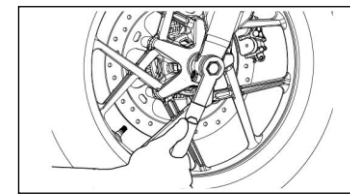


- Retire a peça de madeira / folha de papelão colocada entre as pastilhas de freio.
- Coloque o espaçador no cubo da roda nos lados LH e RH.

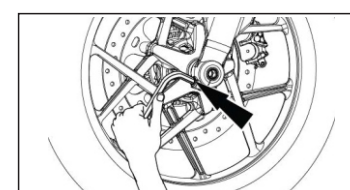


- Coloque a roda junto com os espaçadores entre as extremidades da forquilha. Assegure-se de que o disco do freio esteja entre as pastilhas.
- Apoie a roda a uma altura que o eixo possa ser encaixado nas pernas da forquilha e roda. Insira o eixo do LHS e empurre até que as roscas do eixo se encaixem com as da perna da forquilha RHS, e rosqueie o eixo até que esteja totalmente encaixado.

- Aperte o parafuso do eixo firmemente no lado LH com um torque de 65 Nm.



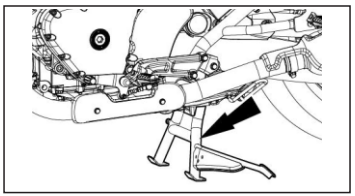
- Aperte a braçadeira da forquilha firmemente no lado LH com um torque de 23 Nm.
- Gire a roda e verifique se há uma rotação suave.
- Pressione a alavanca do freio e verifique a eficiência do freio dianteira.



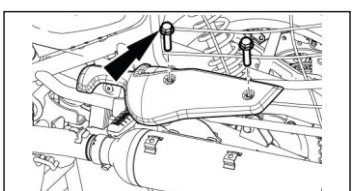
PRECAUÇÃO

- Por favor, tenha muito cuidado ao remontar a roda dianteira na motocicleta.
- Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada corretamente antes de tentar utilizar a moto.
- Se não fizer isso, pode resultar em um mau desempenho da motocicleta, levar a um acidente machucando você / outros usuários e pode levar a perda da vida.

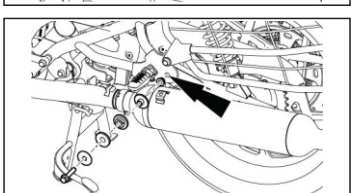
REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA



- Certifique-se de que a motocicleta esteja na posição vertical e em uma superfície firme e plana.
- Coloque o suporte central.



- Afrouxe e remova os parafusos do silencioso (2 Nºs) usando uma chave de 10mm.

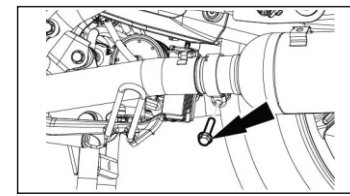


- Remova o parafuso com a porca e arruelas da extremidade de cima do silencioso usando um soquete de 12mm com uma chave de boca.

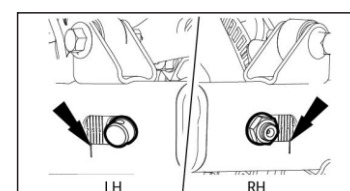
PRECAUÇÃO

Não realize nenhuma operação nos tubos do escapamento e silenciosos logo após a motocicleta estar OFF. Eles podem estar extremamente quentes e causar ferimentos sérios. Sempre espere até que o silencioso esteja completamente resfriado.

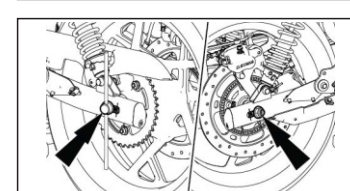
- Remova o parafuso da braçadeira da abóboda do silencioso com a porca do silencioso usando um soquete de 12mm com uma chave de boca.



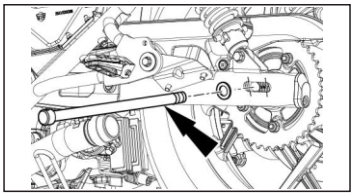
- Observe e marque os indexadores de alinhamento nos dois reguladores de corrente nos lados direito e esquerdo do braço giratório.



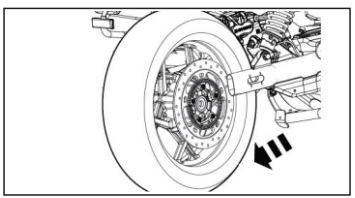
- Afrouxe as contraporcas e porcas dos reguladores nos lados esquerdo e direito do regulador de corrente.
- Segure o eixo da roda firmemente no lado esquerdo e afrouxe a porca sextavada do lado direito. Depois, remova a porca e contraporca do eixo da roda.
- Empurre a roda traseira totalmente no braço giratório.



- Apoie a roda traseira no fundo e retire o eixo do lado esquerdo do braço giratório.



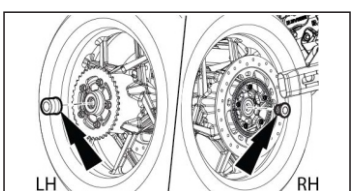
- Solte a mangueira do freio de forma suave e remova a montagem da pinça do braço giratório do lado direito.



PRECAUÇÃO

Certifique-se de que a mangueira do freio não seja danificada ou torcida enquanto é retirada. Apoie a montagem da pinça de forma adequada e longe do braço giratório.

- Sotle a corrente da roda dentada e assegure-se de que não fique presa ou seja danificada ao remover a roda traseira.
- Remova o suporte do fundo da roda e deslize suavemente a roda traseira do braço giratório com a roda dentada traseira, disco de freio e espaçadores.

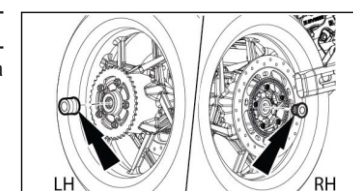


PRECAUÇÃO

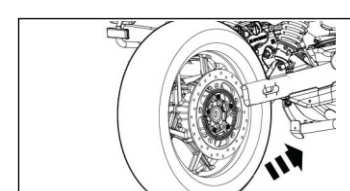
- Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira for removida pois isso pode fazer com que as pastilhas do freio se afastem da pinça.
- Coloque um pedaço de madeira ou folha de papelão de 4mm entre as pastilhas para evitar a ativação das mesmas caso o pedal do freio traseiro seja acidentalmente pressionado.
- Não levante o pedal do freio traseiro ou a motocicleta por nenhum motivo.

MONTAGEM DA RODA TRASEIRA

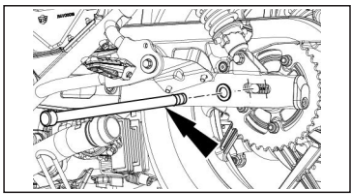
- Certifique-se de que o espaçador escalonado esteja no lado do disco do freio, a aba do espaçador deve ser inserida através do anel de vedação.



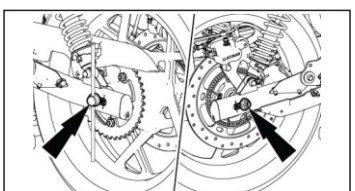
- Certifique-se de que o espaçador esteja ao lado da roda dentada no cubo da roda.



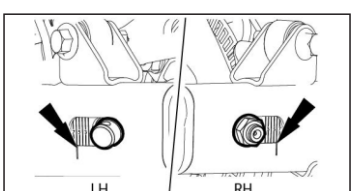
- Certifique-se de que o regulador da corrente esteja localizado adequadamente dento dos lados esquerdo e direito do braço giratório.



- Coloque a montagem da pinça na aba junto do lado direito do braço giratório.
- Coloque a roda traseira com a roda dentada no lado esquerdo, assegurando que o disco de freio esteja entre as pastilhas no lado direito.
- Levante a roda traseira e certifique-se que as ranhuras nos orifícios da pinça do freio do braço giratório nos reguladores de corrente e o orifício central no cubo estejam alinhados.



- Apoie a roda traseira de forma adequada e insira o eixo dela junto do lado esquerdo do braço giratório no cubo da roda.
- Bata o eixo suavemente na ranhura do cubo da roda até que as roscas estejam completamente visíveis no lado direito.
- Monte a corrente de transmissão na roda dentada e certifique-se de que esteja corretamente encaixada.
- Verifique se há uma rotação suave e com folga da roda traseira.
- Monte a arruela e a porca sextavada no eixo da roda do lado direito.



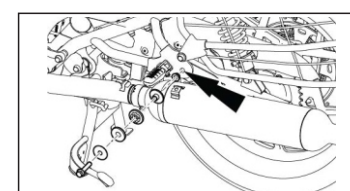
NOTA

- Não aperte a porca sextavada completamente.
- Aperte as porcas do regulador de corrente no regulador esquerdo e direito de forma que os marcadores estejam alinhados corretamente nos dois lados do braço giratório.
- Verifique e assegure uma tensão correta da corrente e alinha- mento da roda.
- Segure o eixo com firmeza no lado esquerdo e aperte a porca sextavada no lado direito com um torque de 70 Nm.
- Coloque a montagem da pinça no lado direito do braço giratório.
- Verifique se o freio traseiro está operando de forma eficiente.

PRECAUÇÃO

Por favor, tenha muito cuidado quando for remontar a roda traseira na motocicleta.
Por favor, certifique-se de que a roda esteja encaixada correta- mente antes de tentar utilizar a moto.
Não fazer isso resultará em um desempenho ruim da motocicleta que pode levar a um acidente, machucando você/outros usuários e pode levar à perda da vida.

- Recoloque o parafuso com a porca e arruelas na parte de cima do silencioso, e então monte a proteção e abóboda do silencioso.



PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

INSPEÇÃO/AJUSTE DA FOLGA DO CABO DE EMBREAGEM

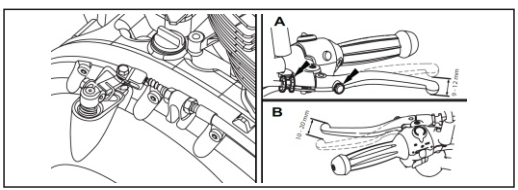
- A folga do cabo de embreagem tem um papel importante na vida útil da embreagem e recomenda-se o ajuste sempre que necessário para manutenção da vida útil da embreagem.

ESPECIFICAÇÃO DA FOLGA DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- A folga deve ser medida na extremidade esférica da alavanca da embreagem e deve ser de 9 - 12 mm quando o guidão estiver na posição LH (veja a imagem A). O calibre deve ser checado em 10 - 20 mm (veja a imagem B).
- Para ajuste, siga o procedimento abaixo:

NOTA

A alavanca da embreagem deve ser acionada 3 vezes antes de qualquer medida.



PEQUENO AJUSTE - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DE EMBREAGEM

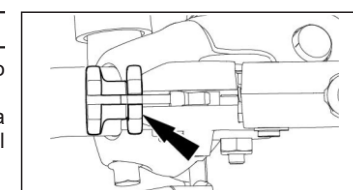
- O pequeno ajuste da folga pode ser feito na extremidade do cabo da alavanca de embreagem.
- Afrouxe a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte a contraporca firmemente após fazer o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confirma na especificação.

AJUSTE MAIOR - EXTREMIDADE DO CABO DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

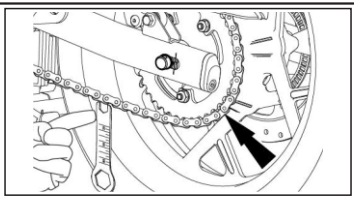
- O ajuste maior da folga pode ser feito na extremidade do cabo da alavanca da embreagem.
- Afrouxe a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a folga ou no sentido anti-horário para aumentar a folga.
- Aperte firmemente as duas contraporcas usando uma chave de 12 mm disponível no kit de ferramentas. Após fazer o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a folga e confirma na especificação.

PRECAUÇÃO

- Se você não estiver confortável para ajustar a folga como mencionado no procedimento, por favor, vá ao centro de serviço mais próximo.
- Se a folga não for alcançada ou existe a suspensão de um deslizamento da embreagem, mantenha a folga positiva e procure a Concessionária Royal Enfield.
- A porca reguladora deve se encaixar de forma adequada na região rosqueada. Nenhuma saliência (veja imagem)
- A folga da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Durante a inspeção da embreagem, verifique se o cabo possui alguma anormalidade já que está em condição da motocicleta.
- Se houver suspeita de alguma anormalidade, procure uma concessionária Royal enfield.



TENSÃO DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO (FOLGA DE 20-30mm)



- Pare a motocicleta na vertical em uma superfície firme e plana.
- Assegure-se de que ela esteja na posição neutra.
- Meça a folga da corrente de transmissão como mostrado. A folga deve ser de 20 a 30 mm.
- Se a folga estiver incorreta, ajuste como mostra a seguir:

(a) Afrouxe a porca do eixo da roda traseira.
(b) Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.
(c) Para reduzir a folga, aperte o parafuso do regulador uniformemente.
(d) Para aumentar a folga, afrouxe o parafuso do regulador uniformemente e empurre a roda traseira para frente.
(e) Verifique se a tensão da corrente está correta.
(f) Certifique-se de que as marcas no regulador e braço giratório são as mesmas nos lados esquerdo e direito do braço.
(g) Segure o eixo firmemente no lado esquerdo e aperte a porca sextavada traseira com um torque de 100 Nm.
(h) Aperte os reguladores de corrente LH e RH no braço giratório usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.

AVISO

A folga da corrente acima de 30 mm levará ao deslizamento da corrente e também pode aumentar as taxas de desgaste da corrente e das rodas dentadas.
Por favor, certifique-se de que as duas rodas estejam alinhadas corretamente, após ajustar a corrente e antes de apertar a porca do eixo da roda traseira.

PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

BATERIA E MANUTENÇÃO

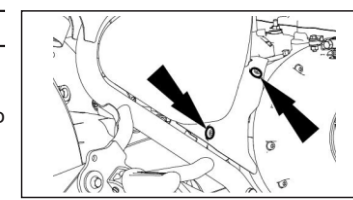
- A motocicleta é fornecida com 12 V - 12 Ah VRLA bateria.
- A bateria deve ser inspecionada com frequência quanto à limpeza e aos terminais livres de corrosão.

NOTA

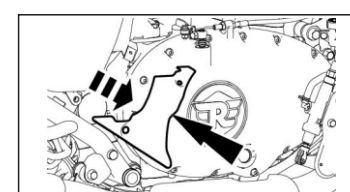
O mau contato ou encaixe frouxo dos terminais da bateria podem causar falhas no ECU.

DESMONTAGEM

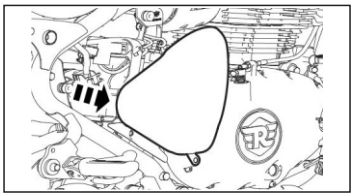
- Desligue o motor e retire a chave de ignição do cilindro da chave.
- A bateria está localizada dentro do painel do lado direito.
- Afrouxe e remova os 2 parafusos de cabeça cilíndrica do painel do reservatório RHS usando uma chave Allen de 5mm disponível no kit de ferramentas.



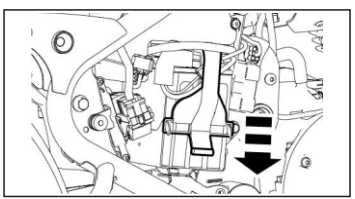
- Remova o painel do reservatório do painel lateral direito.



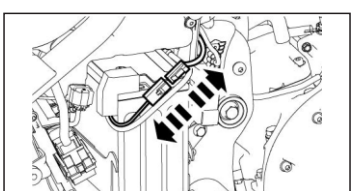
- Puxe o painel lateral para fora para abrir.



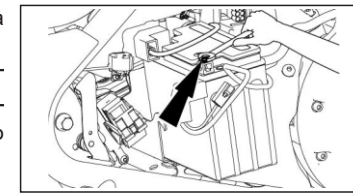
- Puxe a correia da bateria para baixo e libere a trava da correia do suporte da bateria.



- Desconecte o acoplador negativo preto (-ve).



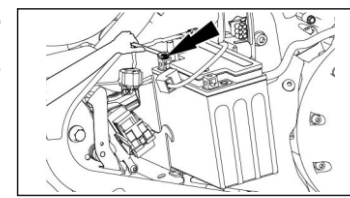
- Desconecte o parafuso do terminal negativo preto da bateria (-ve) usando uma chave de 10 mm.



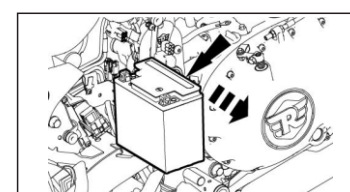
AVISO

Sempre desconecte o cabo negativo preto (-ve) primeiro e depois o positivo vermelho (+ve) enquanto remove as conexões da bateria.

- Deslize levemente para fora da bateria para remover (+ve) o parafuso do terminal.
- Desconecte o parafuso do terminal positivo vermelho (+ve) usando uma chave de 10 mm.



- Remova a bateria da bandeja.

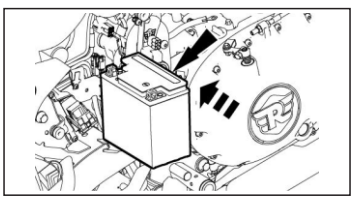


PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

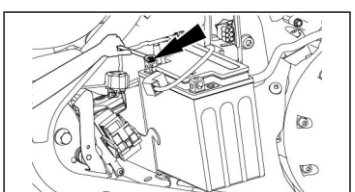
NOTA

O uso frequente da motocicleta é muito importante para que a bateria esteja em boas condições de desempenho. Recomendamos usar a motocicleta pelo menos uma vez por semana para que a bateria seja carregada para maior vida útil. Se a motocicleta estiver sendo usada raramente ou com moderação e os terminais não forem desconectados, a bateria poderá perder a carga e resultar em uma bateria descarregada.
Para verificar a voltagem da bateria, entre em contato com a concessionária Royal Enfield.

MONTAGEM

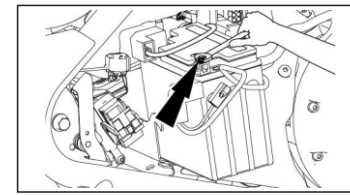


- Montagem da bateria na bandeja.

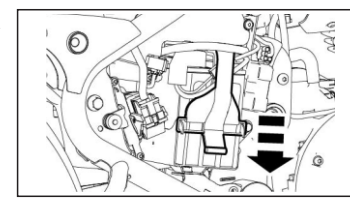


- Conecte o parafuso do terminal vermelho positivo (+ve) da bateria.

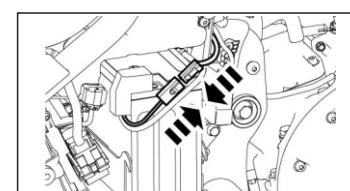
- Conecte o parafuso do terminal negativo preto (-ve).



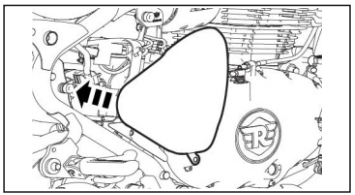
- Puxe a correia da bateria para baixo para fixar a trava no suporte da correia da bateria.



- Conecte o acoplador preto negativo (-ve).



- Coloque o painel lateral na estrutura.
- Coloque o painel do reservatório no painel lateral direito.
- Aperte os parafusos de cabeça cilíndrica no painel do reservatório RHS.



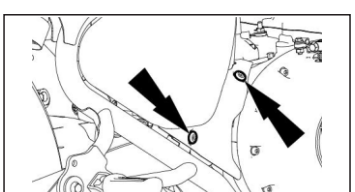
PRECAUÇÃO

Conecte o terminal positivo vermelho (+ve) somente após conectar o terminal negativo preto (-ve).

NOTA

Limpe os terminais dos fios de corrosão e mantenha-os cobertos com vaselina.

- Aperte os 2 parafusos de cabeça cilíndrica do painel do reservatório RHS usando uma chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.

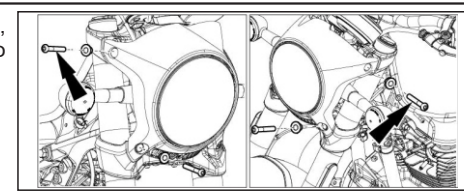


PRECAUÇÃO

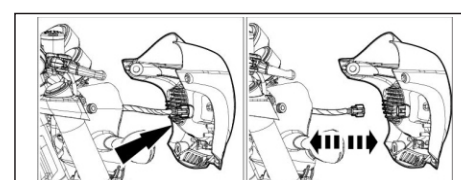
Mantenha os cabos do terminal positivo vermelho (+ve) e do negativo (-ve) firmemente conectados aos respectivos terminais da bateria. Não fazer isso pode resultar em danos ao sistema elétrico da motocicleta.

TROCANDO OS COMPONENTES ELÉTRICOS DESMONTAGEM DO FAROL

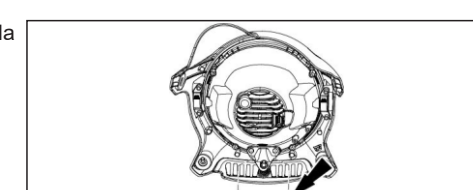
- Remova o parafuso de cabeça esférica do topo da capota do farol, usando uma chave Allen de 4 mm. Depois remova o parafuso do fundo da capota do farol, usando uma chave Allen de 4 mm.



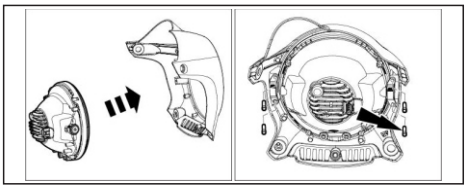
- Retire o aro do farol suavemente junto com a montagem do refletor.
- Desconecte o acoplador do farol.



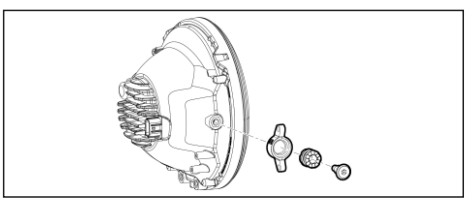
- Afrouxe e remova o parafuso da braçadeira do regulador do farol da tampa do farol suavemente usando um kit de soquete de 8 mm.



- Afrouxe e remova os parafusos Allen dos lados LH e RH suavemente, usando uma chave Allen 4 mm.



- Afrouxe e remova a braçadeira da estrutura lateral dos dois lados usando uma chave Allen de 5 mm.

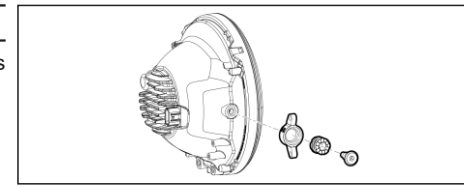


NOTA

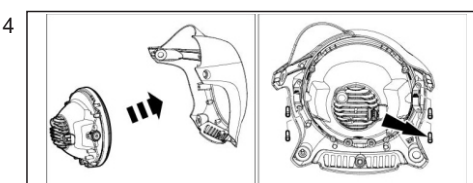
O farol possui um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, a montagem do farol LED deve ser substituída.
Entre em contato com uma concessionária Royal Enfield para a troca do mesmo.

MONTAGEM DO FAROL

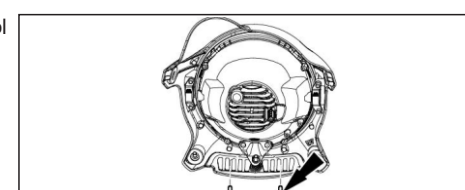
- Aperte e recoloque abraçadeira da estrutura lateral nos dois lados no farol.



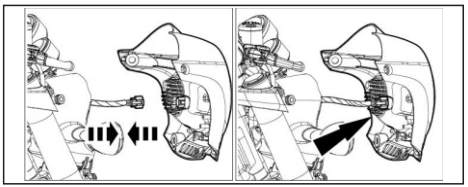
- Aperte e recoloque os parafusos Allen da estrutura lateral LH e RH 4 Nos.



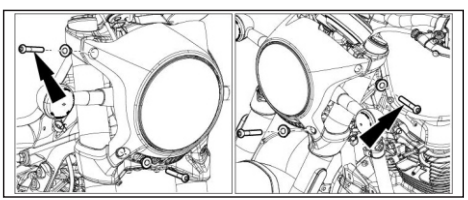
- Aperte e recoloque o parafuso da braçadeira do regulador do farol na tampa do farol.



- Conecte o acoplador do farol.
- Recoloque o aro do farol suavemente junto com a montagem do refletor.

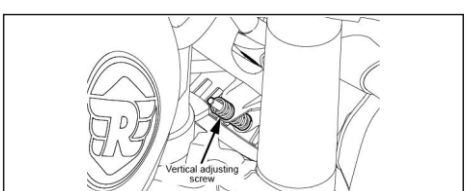


- Aperte e recoloque o topo da tampa do farol e o parafuso de cabeça cilíndrica.

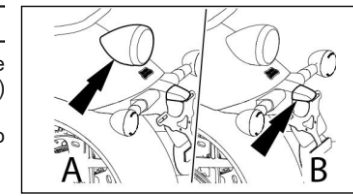


AJUSTE DO FEIXE DE LUZ DO FAROL

- O feixe de luz do farol pode ser ajustado na direção vertical usando um parafuso de ajuste girando-o em sentido horário ou anti-horário.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do feixe de luz na direção vertical apenas Pode ser preciso para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir os outros pilotos/veículos que passam por perto.

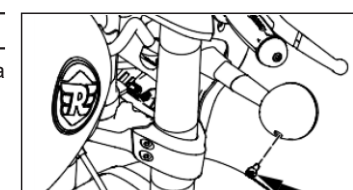


LANTERNA TRASEIRA & ILUMINADOR DA PLACA

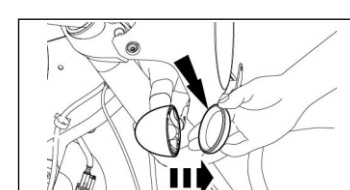


- A lanterna traseira (A) e o iluminador da placa (B) pos- suem um sistema de iluminação de LED. Em caso de falha, toda a montagem da lanterna traseira (A) e iluminador da placa (B) deve ser substituída.
- Entre em contato com uma concessionária Royal Enfield para a troca do mesmo.

REMOÇÃO DA LÂMPADA DA SETA

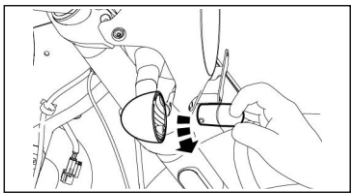


- Afrouxe e remova o parafuso da montagem da seta usando uma chave de fenda em formato estrela.



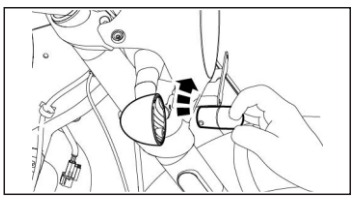
- Remova a cobertura das lentes da montagem.

- Aperte suavemente e gire-a no sentido anti-horário para remover a lâmpada do suporte.

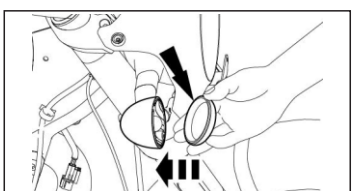


MONTAGEM DA LÂMPADA DA SETA

- Aperte suavemente e gire-a no sentido horário para prender a lâmpada no suporte.

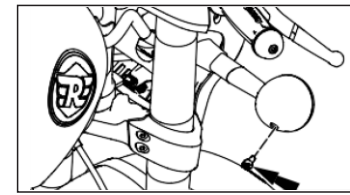


- Coloque a cobertura das lentes da montagem.



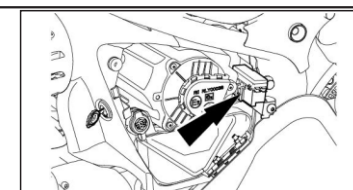
PEQUENAS DICAS DE MANUTENÇÃO

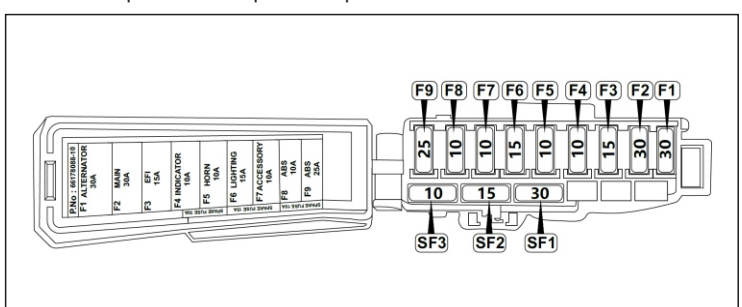
- Aperte o parafuso na montagem da seta.



FUSÍVEL E PORTA-FUSÍVEL

- A caixa de fusível do fusível está localizado dentro do painel esquerdo.
- Insira a chave da ignição e gire-a no sentido anti-horário.
- Retire o painel lateral para fora para a abertura do mesmo.





LISTA DO USO DO FUSÍVEL DA MINI LÂMINA

Número do ID do Fusível	COR	CLASSIFICAÇÃO	Alternador
F1	GRE	30 A	Alternador
F2	GRE	30 A	Fusível principal
F3	BLU	15 A	EFI
F4	VERMELHO	10 A	Indicador
F5	VERMELHO	10 A	Fusível da buzina
F6	BLU	15 A	Sistema de iluminação
F7	VERMELHO	10 A	Acessório
F8	VERMELHO	10 A	Fusível-1 ABS
F9	BRN	25 A	Fusível-2 ABS
Lista de fusível de reposição			
S F1	GRE	30 A	Fusível de reposição
S F2	BLU	15 A	
S F3	VERMELHO	10 A	

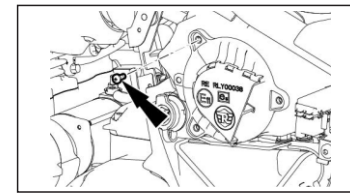
AVISO

Por favor, inspecione completamente o sistema elétrico de sua motocicleta e corrija as falhas imediatamente após vivenciar qualquer falha nos fusíveis. Não fazer isso pode resultar em falhas repetidas no fusível.
A utilização de fusíveis além das avaliações especificadas ou utilização de qualquer material condutor ou fusíveis de baixa qualidade irão danificar todo o sistema elétrico.
Por favor, certifique-se de substituir um fusível sobressalente no suporte assim que possível.
Qualquer tentativa de ligar um fusível defeituoso aumenta o risco de curto-circuito e fogo. Sempre substitua um fusível defeituoso por um novo de mesma qualidade.

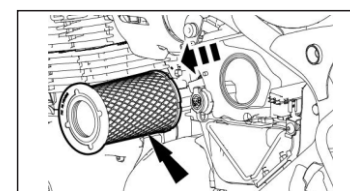
NOTA

Certifique-se de que a chave de ignição esteja na posição "OFF" quando for substituir as lâmpadas, fusíveis e peças elétricas.

FILTRO DE AR



- O filtro de ar está localizado no painel lateral esquerdo.



- Remova os parafusos da tampa do filtro de ar usando uma chave de fenda disponível no kit de ferramentas.
- Retire a tampa da caixa do filtro de ar.
- Retire o elemento do filtro e verifique se está sujo. Limpe o elemento do filtro com cuidado.
- Verifique se há poeira e partículas de óleo dentro da caixa do filtro de ar e limpe cuidadosamente.

NOTA

O uso de ar comprimido em alta pressão não é recomendado na limpeza do elemento do filtro de ar. A instalação do elemento do filtro de ar está na ordem inversa do processo de remoção.

PRECAUÇÕES PARA VIAGEM LONGA

VERIFICAÇÕES ANTES DO COMEÇO DE UMA VIAGEM LONGA

- Faça a manutenção da motocicleta na Concessionária Royal Enfield.
- Certifique-se de que sempre haja quantidade suficiente de combustível no tanque para a viagem planejada.
- Verifique e corrija a pressão do pneu, se necessário.

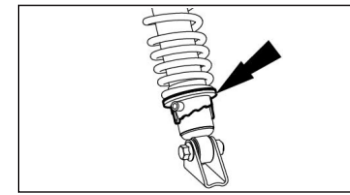
VERIFIQUE TODOS ESSES ASPECTOS ANTES DE UMA VIAGEM LONGA

- Qualquer fixador frouxo.
- Condição dos pneus.
- Corrija o nível do óleo do motor.
- Funcionamento de todas as luzes e buzina.
- Tensão adequada da corrente de transmissão.
- Folga da alavanca da embreagem.

ITENS A SEREM LEVADOS

- Kit de ferramentas.
- Fusível e luz da seta.
- Cabos do acelerador e da embreagem.
- Vela de ignição, tampa da vela e mangueira de combustível.

CONFIGURAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA



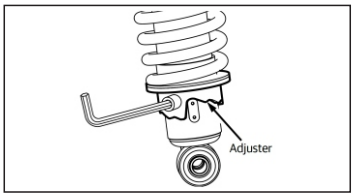
- Descanse a motocicleta no suporte central.
- Certifique-se de que a pressão do pneu está na especificação recomendada.
- Certifique-se de que o regulador esteja livre de sujeira e detritos antes de ajustá-lo. Se houver sujeira e detritos, por favor, limpe-o adequadamente antes de ajustar.
- O regulador é de 5 fases e fica na posição da primeira ranhura.
- Ajuste a pré-carga de choque girando o regulador no sentido horário usando uma chave Allen para aumentar a pré- carga.
- Ajuste a pré-carga de choque girando no sentido anti- horário usando uma chave Allen para reduzir a pré-carga (para levá-la para a posição na primeira ranhura).
- Faça os mesmos ajustes nos dois lados. O ajuste desigual pode levar a um desconforto para o piloto.

NOTA

- O ajuste da suspensão requer uma chave Allen. Recomendamos usar a chave Allen que está no kit de ferramentas do seu veículo. O tubo de extensão deve ser usado para nivela- mento.
- A melhor configuração de pré-carga da mola é quando ela é ajustada para o peso do piloto e de qualquer bagagem e um passageiro.

CONFIGURAÇÃO DA SUSPENSÃO TRASEIRA

- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la na ranhura final para a condição de totalmente carregada (condição GVW), assegurando assim um equilíbrio ideal entre o manejo e a estabilidade.
- Não utilize ferramentas adicionais para esse propósito além da chave Allen de 5 mm.



Condição	Referência Max da carga útil	Entalhe da definição de suspensão	Pressão dos pneus (psi)	
			Dianteira	Traseira
Sem carga / Uma carga / Apenas o piloto	Piloto de até 90 kg	1.°	32	36
Carregado / Dois acima / Piloto + Passageiros / Piloto + Passageiro + Acessórios	Até um máximo de 180 kg de carga útil (peso do piloto, peso do passageiro e acessórios)	5.°	32	42

* Certifique-se de que a pré-carga está configurada igualmente na suspensão traseira LH e RH.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave da ignição e sele o compartimento do da chave da ignição usando fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes se houver qualquer um dentro do painel esquerdo antes de proceder à lavagem da motocicleta.
- Cubra o tubo de escape do silenciador, buzina e botões de controle com sacos plásticos adequados e amarre firmemente para prevenir a entrada da água.
- Lave a motocicleta apenas quando o motor estiver na condição fria.
- Não remova painéis laterais enquanto lavando para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não- corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita força no farol, velocímetro, botões, setas, cubo da roda dianteira e traseira, conexões e fios elétricos, cabo de controle, vela da ignição, bateria, ABS ECU, EMS ECU, espelhos laterais, haste da direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores de jato a vapor perto do selo do rolamento do cabeçote ou rolamento da haste da direção, selo do rolamento da roda, calibradores do freio, entradas de ar e saídas de escape.
- Não aplique nenhum solvente corrosivo em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover a sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água comum para remover o detergente.
- Nunca borrife água na direção do lado inferior do cluster de instrumentos diretamente para evitar a entrada da água nos orifícios do respirador.
- Se possível, use ar comprimido e assopre partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elé- tricas etc.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Após a motocicleta ter sido dirigida sob condições salobras (por ex.: durante o inverno em locais onde é usado sal de estrada) ou em regiões litorâneas, recomenda-se lavar a sua motocicleta com água fria após a condução para prevenir acúmulo de corrosão ou ferrugem (A garantia não absorverá peças com corrosões, lavagem incorreta, produtos alcalinos e cuidados básicos de conservação). Não use água quente para lavar pois pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta estiver completamente seca, recomenda-se aplicar borrifo anticorrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças contra a corrosão.
- Recomenda-se não aplicar o borrifo de anticorrosão nos discos do freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos inflamáveis para limpar ou lavar peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de motocicleta não devem ser lavadas com sabão ou químicos, use apenas água comum.
- Nenhum jato direto nas bordas do decalque, peças elétricas, juntas de acoplamento, tubo de escape do silenciador, pontos de lubrificação do radiador como o kit do cone da direção, pedal do freio, rolamentos da roda, corrente, came do freio e buchas do braço oscilante a serem lavadas somente no modo spray (não no modo jato).

APÓS A LAVAGEM

- Verifique se a motocicleta está completamente seca ao enxugar com um pano absorvente sem fiapos, macio ou couro acamurçado.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controle, pivôs para apoio de pés, suporte lateral, suporte central, elos de freio e alavanca de câmbio, corrente de acionamento etc., com óleo de lubrificação.
- Lustre as superfícies pintadas e cromadas usando cera para polimento de automóveis recomendada.
- Ligue o motor e espere operar em uma velocidade de marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplique ambos os freios intermitentemente para secar a água nas pastilhas do freio.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Limpe/enxugue os espólios de água completamente dentro do painel esquerdo antes de manter o kit de ferramentas e outros documentos relevante dentro do painel esquerdo. No evento de que a sua motocicleta não será usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser adotadas.
- Leve a motocicleta para manutenção através de uma Concessionária Royal Enfield
- Drene completamente o combustível do tanque do combustível e sistema de indução.
- Remova a vela da ignição, derrame cerca de 5 ml de óleo de motor limpo por meio do orifício da vela da ignição. Feche o orifício e a manivela do motor várias vezes e remonte a vela da ignição.
- Limpe a corrente de acionamento completamente e aplique o lubrificante de corrente recomendado da Royal Enfield.
- Enxugue o lubrificante em excesso após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do alternador da caixa do fusível.
- Armazene a bateria em um local frio, seco e bem-ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para prevenir a entrada de umidade. Coloque a motocicleta no descanso central.
- Aplique soluções antiferrugem em todas as peças cromadas. Tome cuidado para não aplicar esta solução em peças cromadas, de borracha ou pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta livre de umidade e ferrugem.
- Para reutilizar após armazenamento, é preferível deixar a motocicleta preparada através da concessionária royal enfield para assegurar que a motocicleta seja restaurada para o estado operacional de pico.
- Aconselha-se desconectar os terminais da bateria e remover a bateria. Antes de remontar a bateria na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro da especificação, se não, recarregue-a na concessionária Royal Enfield.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listados abaixo estão algumas verificações básicas caso sua motocicleta não esteja funcionando. Caso o problema não seja solucionado após essas verificações, é necessário levar a motocicleta em uma concessionária Royal Enfield para solucionar o problema e garantir um desempenho sem problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
O motor não liga	Se o interruptor da Ignição estiver na posição “OFF”	Coloque a ignição em ON
	Se houver um nível de combustível inadequado no tanque do combustível	Complemente o combustível
	Se as luzes estiverem escuras/som da buzina fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento; Entre em contato com o centro de serviço autorizado
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível com a mesma classificação 2. Entre em contato com um centro de serviço autorizado se o problema persistir.
	Problema de conexão com a vela da ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela da ignição, tampa e cabo de alta tensão.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
O motor dá a partida mas o suporte lateral na posição retraída não se move	Se a lâmpada MIL no cluster estiver brilhante	Verifique a posição do suporte lateral
Motor falha e funciona de forma irregular	Se houver alguma adulteração/água no combustível	Entre em contato com a concessionária Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Coloque o motor em OFF e espere-o resfriar
Aceleração baixa	Se o RPM do aumenta sobe de forma desproporcional à velocidade do veículo	Ajuste a folga da embreagem e entre em contato com a concessionária Royal enfield
ABS (Sistema de Frenagem Antibloqueio)	Se a lâmpada ABS estiver continuamente em ON	Entre em contato com a concessionária Royal Enfield

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção detalhado aqui irá ajudá-lo a fazer a manutenção da sua motocicleta Shotgun 650 meticulosamente para ficar sem problemas. O cronograma é baseado em condições médias de condução e indica o km em que cada inspeção regular, ajustes, substituições e lubrificação deve ser realizada. A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de condução ou se a motocicleta é usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com a Concessionária Royal Enfield mais próxima para orientação de um especialista e realizar a manutenção necessária.

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues até 26/07/2026

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível de óleo a cada 1000 km (ou antes, se necessário) e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e escape			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição			C&A		R		C&A		R		C
5	Cabo da vela	I&C	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R
6	Mangueira de borracha do filtro de ar para o corpo de injeção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que ocorrer primeiro)										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Equipamento de emissão evaporativa, mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpar/Substituir mais frequente se operado em condições empoeirada										
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Folga dos cabos do acelerador e da polia do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Folga do cabo/alavanca da embreagem	Limpar/Ajustar/Lubrificar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
13	Ponto de pivô das alavancas da embreagem e freio dianteiro	Lubrificar a cada 1.000 km ou antes de necessário										
14	Pastilha de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que ocorrer primeiro)										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
17	Mangueira do freio e parafuso da pinça - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira				I				I			
21	Terminais da bateria (aplicar graxa)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
22	Aperto do terminal do fio terra					I				I		
23	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro - TWI	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Pivô das pedaleiras do piloto e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que ocorrer primeiro)										
	km (x 1.000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
26	Aperto de todos os fixadores de montagem da motocicleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste C: Limpeza I: Inspeção (Limpeza, Ajuste, Lubrificação ou substituição se necessário) L: Lubrificação R: Substituição
(#) - Após a primeira manutenção, a substituição do óleo do motor e do filtro é necessária a cada 12 meses, independente da quilometragem.
Substituição do óleo lubrificante da suspensão dianteira deverá ser a cada 24 meses ou 20.000 km.

OBSERVAÇÃO

Para manutenção após 50.000 km, por favor, repita a mesma frequência especificada acima, na Concessionária Royal Enfield.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues a partir de 27/07/2026

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível de óleo a cada 1000 km (ou antes, se necessário) e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga das válvulas de admissão e escape			I&A		I&A		I&A		I&A		I&A
4	Vela de ignição			C&A		R		C&A		R		C
5	Cabo da vela	I&C	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R	I&C	I&R
6	Mangueira de borracha do filtro de ar para o corpo de injeção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de admissão/adaptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Equipamento de emissão evaporativa, mangueira de borracha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpar/Substituir mais frequente se operado em condições empoeirada										

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que ocorrer primeiro)										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
10	Tubo de ventilação sob a caixa filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Folga dos cabos do acelerador e da polia do acelerador	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Folga do cabo/alavanca da embreagem	Limpar/Ajustar/Lubrificar a cada 1.000 km (ou antes se necessário)										
13	Ponto de pivô das alavancas da embreagem e freio dianteiro	Lubrificar a cada 1.000 km ou antes de necessário										
14	Pastilha de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
17	Mangueira do freio e parafuso da pinça - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamento da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Inspecione e se necessário lubrifique a cada 5.000 km ou antes, conforme necessário. Substitua se necessário										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira				I				I			
21	Terminais da bateria (aplicar graxa)	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

No.	DESCRIÇÃO	MANUTENÇÃO PERIÓDICA (O que ocorrer primeiro)										
	km (x 1.000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
22	Aperto do terminal do fio terra					I				I		
23	Desgaste dos pneus dianteiro e traseiro - TWI	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Cavalete lateral e central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
25	Pivô das pedaleiras do piloto e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
26	Aperto de todos os fixadores de montagem da motocicleta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste C: Limpeza I: Inspeção (Limpeza, Ajuste, Lubrificação ou substituição se necessário) L: Lubrificação R: Substituição
(#) - Após a primeira manutenção, a substituição do óleo do motor e do filtro é necessária a cada 12 meses, independente da quilometragem.
Substituição do óleo lubrificante da suspensão dianteira deverá ser a cada 24 meses ou 20.000 km.

OBSERVAÇÃO

Para manutenção após 50.000 km, por favor, repita a mesma frequência especificada acima, na Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega, sempre o que ocorrer primeiro.
   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.
   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) referente a data da entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante o uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.

n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRA

As condições da garantia sem fronteiras da RE (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.

1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.

2. Os serviços de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizados pela Royal Enfield.

3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s), for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosas que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.

4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.

5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão.

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover

e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.

7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.

8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.

9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

10. A Garantia Sem Fronteiras será regida pelas leis da Índia e você consente com a jurisdição exclusiva e o foro dos tribunais em Nova Delhi, Índia.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locaute-us/service-centres. Se você esstiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

GARANTIA DE EMISSÃO

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável aos componentes responsáveis por afetar a emissão de poluentes gasosos em seu conjunto de motocicletas, que possam estar sujeitos durante uso normal.
Essa garantia de emissão é válida por 30.000 km/3 anos a partir da data da primeira venda, o que vier primeiro, para o primeiro cliente e complementa e está em paralelo com a política de garantia, condições e obrigações estabelecida no Manual do Proprietário.
A Royal Enfield também garante que, se na inspeção feita na concessionária Royal Enfield a motocicleta não atender os padrões de emissão especificados, então a concessionária deve tomar as medidas corretivas necessárias e deve, por sua própria conta, reparar ou substituir, sem custo, os componentes do sistema de controle de emissão para atender aos padrões de emissão exigidos.
O(s) método(s) de inspeção para determinar as condições de garantia de emissão dos componentes relacionados na garantia de emissão será (serão) de critério exclusivo da Royal Enfield e os resultados da inspeção serão definitivos e irrevogáveis. Se na inspeção as condições de garantia das peças não forem estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar todo ou parte do custo dessa inspeção do cliente além do custo dos componentes.
Em caso de aceitação dos componentes da garantia de emissão, a Royal Enfield irá substituir os componentes sem custo, como previsto. Entretanto, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes, etc. devem ser cobrados do cliente, conforme os valores.

GARANTIA DE EMISSÃO

Caso algum dos componentes cobertos na garantia de emissão ou as peças associadas não possam ser trocados de forma independente. A Royal Enfield terá o critério exclusivo de substituir tanto a montagem completa ou peças da montagem através de reparos apropriados.
A Royal Enfield se reserva o direito de executar reparos importantes na motocicleta ou substituir qualquer peça, além de fazer reparos ou substituição dos componentes cobertos na garantia de emissão. Para estabelecer conformidade no uso dos padrões de emissão. Tais reparos/substituições serão cobrados do cliente.
Todas as peças removidas para substituição sob a garantia se tornarão propriedade da Royal Enfield.
A Royal Enfield não será responsável pelo custo de transporte da motocicleta para a concessionária mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante o período de inspeção e reparos pela Royal Enfield.
A Royal Enfield não se responsabiliza por penalidades que possam ser emitidas por autoridades legais devido à falha em cumprir com os padrões de emissão em uso.
O custo resultante da verificação de emissão da motocicleta será do cliente.
A garantia de emissão será aplicável independentemente da mudança de proprietário da motocicleta, desde que todas as condições descritas neste documento sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

A GARANTIA DEVE SER APLICADA SE O CLIENTE

- Observar todas as instruções importantes e outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Em todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustível recomendados pela Royal Enfield.
- Fizer manutenção regularmente de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e registrar as mesmas nesse manual.
- Dirigir-se imediatamente a concessionária Royal Enfield caso descubra falha no cumprimento do padrão de emissão mesmo tendo feito manutenção e usado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e tendo feito reparos e ajustes como exigido para estabelecer o cumprimento.
- A produção de poluição válida de acordo com o certificado de controle é necessária para solicitar a garantia de emissão.
- Apresentar o manual do proprietário e com os registros das revisões realizadas para verificação de detalhes.
- A apresentação dos recibos de manutenção da motocicleta é especificada no manual do proprietário a partir da data da compra original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÃO

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO SE APLICA SE

- Não for apresentado um certificado válido de "Poluição sob controle".
- A motocicleta não for atendida no Revendedor Autorizado RE / Centro de Serviço de acordo com o serviço programado descrito na tabela de manutenção.
- A motocicleta foi submetida a uso anormal, abuso, negligência e manutenção imprópria ou teve parte em um acidente.
- Foram usadas peças de substituição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield.
- A motocicleta, ou peças dela, foram alteradas, adulteradas ou modificadas ou substituídas de maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando e/ou sua leitura foi modificada ou adulterada para que a distância real coberta não possa ser facilmente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e ralis ou com o propósito de estabelecer recordes.
- Na inspeção pela Royal Enfield ou Revendedor Autorizado / Centro de Serviço, se houver indícios de que quaisquer condições estipuladas no manual do proprietário com relação ao uso e manutenção da motocicleta foram violados.
- A motocicleta foi usada com combustível adulterado / com chumbo ou lubrificante além daqueles especificados pela Royal Enfield no manual do proprietário ou qualquer outro documento dado ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão estão adulterados.
- Todas as contas e comprovantes relacionados a serviços e peças durante a continuidade da garantia de emissão não forem apresentados.
- Todas as atividades de manutenção realizadas na motocicleta durante a continuidade da garantia de emissão não forem registradas no livro de registro.

GARANTIA DE EMISSÃO

DICAS PARA FICAR DO LADO CERTO DA LEI

- Sempre faça inspeção da sua motocicleta para cumprir com os regulamentos de emissão em um centro autorizado de inspeção de emissão.
- Sempre tenha um certificado válido de "Poluição sob controle" com você, se exigido por lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Certifique-se de que a manutenção periódica seja realizada como estipulado no manual do proprietário na Concessionária Royal Enfield.
- Utilize apenas combustível sem chumbo de bombas de combustível de boa reputação.
- Assegure-se de que o combustível utilizado não seja adulterado.
- Utilize a vela de ignição correta, como recomendado no manual do proprietário.
- Utilize lubrificantes de acordo com as recomendações feitas na classe / marca no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

A seguinte garantia se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativa.
A Royal Enfield Motors garante ao primeiro proprietário e aos proprietários subsequentes que sua motocicleta é projetada e construída em conformidade, no momento da venda, com os regulamentos aplicáveis e especificados pelo sistema de controle de emissão evaporativa. As peças nessa motocicleta não tem defeitos de material e mão de obra, o que pode fazer com que ela não cumpra com o período dos regulamentos aplicáveis de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.
O período de garantia deve iniciar tanto na data que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador ou a partir da data que ela é usada como demonstração ou como exibição e/ou teste.

GARANTIA DE EMISSÃO

OS SEGUINTES ITENS NÃO SÃO COBERTOS PELA GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVA

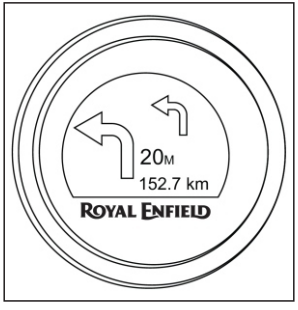
1. Falhas que ocorram como resultado de mau uso, alterações, acidentes ou não realização da rotina de manutenção como especificado no manual do proprietário.
2. Substituição, remoção ou modificação de qualquer parte do Sistema de Controle de Emissão Evaporativa (tanque de combustível e tampa, reservatório, válvula de purga, corpo do acelerados, mangueiras de vapor, de combustível e conectores de mangueiras) por peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda do uso da motocicleta ou qualquer outros danos consequenciais.
4. Qualquer motocicleta onde o odômetro foi adulterado ou o cabo de velocidade foi desconectado por qualquer razão ou foi quebrado e não foi substituído imediatamente, e que não permita determinar a distância exata percorrida.
5. Envelhecimento normal de peças como mangueiras de combustível, de vapor, gaxetas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES PARA MANUTENÇÃO EXIGIDA

É recomendável que a manutenção de rotina da motocicleta seja realizada em intervalos específicos e qualquer manutenção dos sistemas de controle de emissão evaporativa deve ser realizada apenas por um Centro de Serviço Autorizado Royal Enfield e usando apenas peças sobressalentes originais da Royal Enfield.

TRIPPER / ANATEL

UNIDADE DO VISOR TRIPPER/NAVEGAÇÃO



BRASIL / ANATEL

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
09047-21-09215

DIAGRAMA ELÉTRICO

AVISO

É recomendável que o reparo do circuito de fiação e qualquer outro retrabalho elétrico seja realizado apenas por dentro da Concessionária Royal Enfield. Não seguir essa recomendação pode causar danos aos sistemas elétricos e anular a garantia da sua motocicleta.

P4M
(EuroV)

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

SEJA UM PILOTO AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você já pilotou por lugares muito bonitos em sua Royal Enfield. Você não gostaria de mantê-los desse jeito? Aqui estão algumas dicas para ajudá-lo a manter esses lugares intactos para que outros possam aproveitá-los também.

DESCARTE DE FORA DE LINHA - PEÇAS

Quando seu lixo líquido como óleo de motor, líquido refrigerante e outros solventes de limpeza precisam ser regularmente substituídos, o que acontece com eles? Certifique-se de que não sejam jogados no solo ou recursos hídricos.
Você deve guardá-los em um recipiente e entregá-los a um agente de reciclagem autorizado do governo, se houver, ou uma concessionária Royal Enfield.
Bateria, pneus, peças plásticas, elétricas ou eletrônicas e filtro de óleo devem ser entregues apenas para um agente de reci-clagem autorizado, se houver, ou na concessionária Royal Enfield.
Os solventes ou sprays de limpeza usados para limpar sua moto devem ser descartados de maneira não prejudicial ao meioambiente.
Se você quiser se desfazer do seu veículo, considerando-o fora de linha, por favor, entregue-o apenas a um local de sucatas autorizado / registrado ou entre em contato com as autoridades para seguir os devidos procedimentos.

CUIDADO COM O MEIO AMBIENTE

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 89,7 dB (A) a 3.625 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.200 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 3,00 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

NOTAS

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

Ver.02-26_Rev.00

ROYALENFIELD.COM