Super METEOR 650

ROYAL ENFIELD MANUAL DO PROPRIETÁRIO

BRASIL – SUPER METEOR 650

PREFÁCIL

Parabéns e bem-vindo à família Royal Enfield.

Como a marca de motocicleta mais antiga do mundo em produção contínua, a Royal Enfield permaneceu veraz ao seu legado de Puro Motociclismo. Agora você fraz parte dessa tradição de orgulho. A sua Super Meteor 650 é o cruzador quintessencial. Com seu motor gêmeo paralelo de 648 cc arrefecido a ar e óleo e um quadro de coluna tubular de aço estiloso desenvolvido no nosso Centro Técnico do Reino Unido, a Super Meteor representa o equilíbrio perfeito de potência e graça. Esperamos que desfrute em cruzar novas fronteiras na sua motocicleta o tanto quanto desfrutamos construí-la para você.

Este manual é o seu amigo, filósofo e guia quando se trata de cuidar da sua motocicleta. Nas páginas a seguir, você encontrará maneiras de cuidar da sua máquina de modo que ela permaneça uma parceira confiável nas suas viagens e exploração durante décadas.

Por gentileza, desfrute de todos os serviços agendados na concessionária Royal Enfield mais próxima, assegurando que o seu passeio obtenha o melhor cuidado sempre. Leia os termos e condições da garantia e outras informações úteis fornecidas neste manual antes do uso, para suporte e quaisquer outras informações.

-Desfrute do Puro Motociclismo com a sua Super Meteor 650!

AVISO

Todas as informações neste manual são baseadas nas informações mais recentes do produto disponíveis no momento de sua publicação. Devido às melhorias contínuas ou outras alterações, podem haver discrepâncias entre as informações contidas neste manual e sua motocicleta.
A Royal Enfield se reserva no direito de fazer alterações na produção a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares à motocicleta previamente construída ou vendida.
Todas as imagens mostradas neste manual são para referência e explicação e podem não ser exatamente as mesmas no modelo que você possui. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Acessórios e recursos podem não fazer parte do equipamento padrão. As especificações técnicas estão sujeitas a alterações sem aviso prévio, a critério exclusivo da Royal Enfield.
© Copyright 2023 Royal Enfield (uma unidade da Eicher Motors Ltda.). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste manual deve ser copiada, distribuída "ou processada sem a permissão expressa por escrito da Royal Enfield".

AVISO LEGAL

As seguintes precauções devem ser tomadas para garantir uma vida útil mais longa da pintura de sua motocicleta.
1. Não polir a superfície pintada com acabamento fosco da motocicleta, pois isso aumentará o nível de brilho.
2. Lave as peças pintadas apenas com água e não use solventes, agentes de limpeza ou detergentes.
3. Arranhões em peças com acabamento fosco não podem ser removidas ou retocadas.
4. A garantia não se aplica a peças pintadas com acabamento fosco da motocicleta.

NOTA

Esta motocicleta cumpre com as normas de emissão PROMOT M5.

CONTEÚDO

Definições de segurança....4
Dicas/diretrizes para condução segura....5
Regras da estrada....8
Acessórios e bagagem....10
Especificações técnicas....12
Lubrificantes recomendados....17
Números de identificação da motocicleta....18
Localização das peças principais....19
Operação de controles....22
Indicações de advertência e sistemas de segurança....49
Verificações pré-operacionais....53
Tempo de amaciamento....54
Ligando....55
Mudança de marcha, condução e parada....59
Estacionando....61
Kit de ferramentas....62
Localização de armazenamento do manual do proprietário....63
Dicas para pequenas manutenções....64
Precauções de desengate longo....99
Ajuste da suspensão traseira....100
Definição da suspensão....101
Procedimento de lavagem....102
Precauções de armazenamento....104
Resolução de problemas....105
Manutenção periódica....107
Termos e condições da garantia....113
Termos e condições da garantia sem fronteira....117
Garantia de emissão....119
Garantia do sistema de controle de emissão evaporativo....124
Tripper/ Anatel....125
Diagrama elétrico....126
Cuidado com Ambiente....127
Notas....130

DEFINIÇÕES DE SEGURANÇA

As declarações neste manual precedidas pelas seguintes palavras tem especial significado: Advertência, Cuidado e Nota possuem informações para sua segurança e para os cuidados e segurança de sua motocicleta e de outras pessoas. Leia-os com atenção pois se desconsiderados, podem causar ferimentos em você ou em outras pessoas e danos à motocicleta.

ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa. Desconsiderar esta mensagem pode resultar em lesão ao condutor ou a outras pessoas.

ATENÇÃO

Esta mensagem, se desconsiderada, pode resultar em danos à motocicleta.

OBSERVAÇÃO

Indica mensagens importantes e úteis para melhor compreensão.

DICAS/DIRETRIZES PARA CONDUÇÃO SEGURA

- Antes de operar sua nova motocicleta, é de sua responsabilidade ler atentamente e seguir as instruções de operação e manutenção detalhadas neste manual para sua própria segurança, a segurança de sua motocicleta e a de outras pessoas.
- Conheça e cumpra as regras de trânsito no que diz respeito ao seu país de condução.
- Antes de dar a partida na motocicleta, verifique o funcionamento correto dos freios, embreagem, mudança de marchas, componentes elétricos, controles no guidão, pressão dos pneus, níveis de combustível e óleo etc.
- Use apenas peças e acessórios de reposição genuínos da Royal Enfield. O uso de peças de outros fabricantes pode afetar o desempenho e anular a garantia da motocicleta.
  Visite uma concessionária Royal Enfield para obter detalhes
- Sempre que reabastecer sua motocicleta, tenha o máximo de cuidado e observe cuidadosamente as seguintes diretrizes.

★ Desligue os telefones celulares e outros dispositivos eletrônicos.
★ Não fume e certifique-se que não haja chamas ou faíscas perto da motocicleta, ao reabastecer ou fazer a manutenção do sistema de combustível.
★ Reabasteça somente em uma área bem ventilada com a ignição na posição “OFF”.
★ Abra a tampa do tanque de combustível lentamente.

- Opere a motocicleta apenas em velocidades moderadas e fora do tráfego até que você se torne completamente familiar com a operação e características de direção sob todas as condições.
- Não exceda o limite de velocidade legal ou conduza muito rapidamente para as condições existentes. Sempre reduza a velocidade quando existir fracas condições de condução. A alta velocidade aumenta a influência de qualquer outra condição afetando a estabilidade e aumenta a possibilidade de perda de

DICAS/DIRETRIZES PARA CONDUÇÃO SEGURA

OBSERVAÇÃO

Se você é um condutor inexperiente, recomendamos que obtenha treinamento sobre as técnicas de condução de motocicletas e torne-se plenamente conhecedor da operação da sua motocicleta. Novos condutores devem ganhar experiência sob várias condições enquanto conduzindo a velocidades moderadas.
Preste atenção estrita a superfícies de estrada e condições do vento. Qualquer motocicleta pode estar sujeita às:

★ Rajadas de vento a partir de veículos passantes.
★ Superfícies de estrada acidentadas ou irregulares.
★ Superfícies de estrada escorregadias.

Essas forças podem afetar as características de manuseio da sua motocicleta. Se isto acontecer, reduza a velocidade da motocicleta para uma condição controlada. Não aplique o freio abruptamente.

- Opere a sua motocicleta de maneira defensiva. Lembre-se que uma motocicleta não tem a mesma proteção que um automóvel em um acidente. Uma das situações de acidente mais comuns ocorre quando o condutor/motorista da outra motocicleta/veículo não vê ou não reconhece uma motocicleta e se desvia para o motociclista que se aproxima.
- Use um capacete aprovado, roupas e calçados adequados para andar de motocicleta. Cores brilhantes/leves são as melhores para maior visibilidade no tráfego, especialmente à noite. Evite roupas soltas e esvoaçantes e lenços.
- Quando transportando um passageiro na garupa, é a sua responsabilidade instruí-lo sobre os procedimentos de viagem adequados.
- Não permita que outros indivíduos, sob nenhuma circunstância, opere a sua motocicleta a menos que você saiba que são condutores experientes e licenciados e conhecem plenamente as condições operacionais da sua motocicleta.

DICAS/DIRETRIZES PARA CONDUÇÃO SEGURA

ADVERTÊNCIA

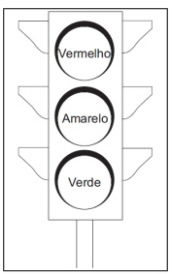
- Inspecione regularmente os amortecedores e garfos dianteiros e procure por vazamentos. Substitua as peças desgastadas. Peças desgastadas podem afetar negativamente a estabilidade e direção.
- Gás de escape contém monóxido de carbono e químicos venenosos, conhecidos em causar câncer, defeitos de
- nascimento ou outros defeitos reprodutivos, operação de durabilidade/longevidade da sua motocicleta.
- Para o seu bem-estar pessoal, todas as recomendações de serviço e manutenção listadas devem ser realizadas. A falta de manutenção regular nos intervalos sugeridos pode afetar a operação de segurança/durabilidade/longevidade da sua motocicleta.
- Evite qualquer contato com o sistema de escape quando quente. Vista roupas que cobrirão completamente as pernas enquanto conduzindo. O sistema de escape fica muito quente quando o motor está em operação e permanece muito quente para tocar e até mesmo após o motor ser colocado em OFF. Não vestir roupas adequadas ou de proteção pode resultar em lesão grave.
- As baterias de motocicletas contêm chumbo, ácidos e químicos conhecidos em causar câncer, defeitos de
- nascimento ou dano reprodutivo. Exerça cautela extrema ao manusear uma bateria, lave as mãos completamente sempre que uma bateria for manuseada.
- Consulte a concessionária Royal Enfield sobre quaisquer dúvidas ou problemas que ocorrer na operação da sua motocicleta. Não proceder assim pode agravar um problema inicial, causar reparos dispendiosos e pôr em risco a sua segurança pessoal.
- Não reboque uma motocicleta. A direção e manuseio da motocicleta rebocada será prejudicada devido à força da linha de reboque. Se uma motocicleta deve ser transportada, use um caminhão ou um reboque.
- Não puxe um reboque para trás de uma motocicleta. Rebocar um trailer pode causar eficiência de frenagem reduzida, sobrecarga nos pneus e direção instável, pois pode causar a perda de controle da motocicleta na dianteira, levando a um acidente.

REGRAS DA ESTRADA

- Verifique se o número da sua placa está instalado na posição especificada pela lei e se está claramente visível a todo o momento.
- Conduza a uma velocidade segura que seja consistente com o tipo de superfície da estrada em que você está. Preste atenção ao conduzir nas seguintes superfícies:

★ Empoeirada
★ Oleosa
★ Gélida
★ Molhada
★ Arenosa

- Observe se há detritos soltos, como folhas, substâncias escorregadias ou cascalho solto que possa pôr em risco a estabilidade da sua motocicleta.
- Mantenha o lado correto da linha central da estrada quando encontrando veículos no sentido oposto.
- Use seus sinais de seta e exerça cuidado ao passar outros veículos indo na mesma direção. Nunca tente passar um outro veículo indo na mesma direção nas interseções de rua, em curvas ou ao subir ou descer uma elevação.
- Na interseção da rua, forneça o direito de passagem da motocicleta na sua esquerda ou direita. Não presuma que tem o direito de passagem.
- Cumpra as regras da estrada de acordo com o seu país ao preparar-se para parar, virar ou prosseguir. Ao virar para a direita ou esquerda, observe pedestres, animais, assim como outros veículos.
- Todos os sinais de trânsito, incluindo manuais de controle em interseções, devem ser obedecidos prontamente. DESACELERE nos sinais de trânsito perto de escolas e sinais de ATENÇÃO nos cruzamentos ferroviários.
- Ao pretender virar, sinalize com no mínimo (30,5 metros) antes de alcançar a curva. Esteja perto da linha central (a menos que as regras locais exijam o contrário), desacelere e em seguida vire cuidadosamente.



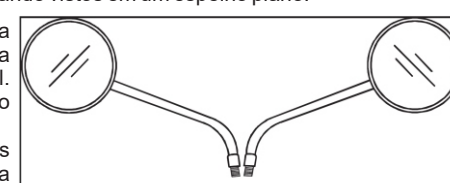
REGRAS DA ESTRADA

- Nunca ignore semáforos. Quando uma mudança for iminente e passar de luz VERDE para VERMELHA (ou vice- versa) nas interseções, desacelere e espere até que a luz mude para verde. Nunca prossiga com uma luz amarela ou vermelha.
- Não saia do meio-fio ou da área de estacionamento sem sinalizar. Verifique se o seu caminho está desobstruído para entrar no tráfego em movimento. Uma fila de tráfego em movimento sempre tem o direito de passagem.
- Ao estacionar a motocicleta, estacione em uma superfície firme e plana para preveni-la de tombar.
- Proteja a sua motocicleta contra roubo. Após estacionar a sua motocicleta, verifique se o cabeçote da direção está travado e em seguida remova a chave da ignição.

ESPELHOS RETROVISORES LATERAIS

A sua motocicleta está equipada com espelhos convexos e têm uma superfície curvada. Este tipo de espelho é projetado para fornecer uma visualização mais ampla da traseira do que um espelho plano normal. Todavia, os veículos e outros objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano.

A sua motocicleta está equipada com espelhos convexos e têm uma superfície curvada. Este tipo de espelho é projetado para fornecer uma visualização mais ampla da traseira do que um espelho plano normal. Todavia, os veículos e outros objetos vistos neste tipo de espelho parecerão menores e mais distantes do que quando vistos em um espelho plano.
Tenha cuidado ao julgar o tamanho ou distância de veículos/objetos vistos nesses espelhos. Use a ferramenta disponível no kit de ferramentas para afrouxar e ajustar os espelhos laterais.



OBSERVAÇÃO

Para estabelecer a distância relativa de veículos/objetos atrás da sua motocicleta por meio dos espelhos, ajuste cada espelho de tal forma, que uma porção pequena do seu ombro esteja visível e uma grande porção atrás da sua motocicleta seja vista claramente com referência à sua postura de condução.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

A Royal Enfield oferece uma série de Acessórios de Motocicletas Genuínos que foram aprovados totalmente e extensivamente testados junto com a motocicleta.
Portanto, o condutor deve ser responsável pela operação segura da motocicleta ao instalar acessórios ou carregar peso adicional.
Cumpra com as seguintes diretrizes ao levar um passageiro ou bagagem na garupa ou quando encaixando quaisquer acessórios.

- Não exceda 110 km/h (68.3 mph) ao conduzir com passageiro ou carga na garupa ou em uma motocicleta equipada de acessório.
- Mantenha o peso da bagagem concentrado perto da motocicleta e o mais baixo possível; isto minimiza a mudança repentina no centro de gravidade da motocicleta.
- Distribua uniformemente o peso em ambos os lados da motocicleta.
- Não carregue itens maciços de carga atrás do condutor ou adicione peso nas barras de direção ou garfos dianteiros.
- Verifique novamente a bagagem periodicamente para assegurar que esteja protegida e não mudará enquanto conduzindo. Os acessórios montados de maneira solta podem afetar a condução da motocicleta e afetar o manuseio e a estabilidade da motocicleta.
- Grandes superfícies como carenagens, para-brisas, encosto e prateleiras de bagagem podem afetar negativamente
- a direção da motocicleta. Use acessórios de motocicleta genuínos da Royal Enfield que são modelos específicos e siga o procedimento de instalação.

ADVERTÊNCIA

- Não carregue peso ou instale acessórios incorretamente na motocicleta. Proceder assim pode afetar a estabilidade da motocicleta, as características da direção e a operação segura e pode resultar em um acidente causando lesão séria ou perda da vida.
- A Royal Enfield oferece uma série de acessórios de motocicleta genuínos que foram aprovados totalmente e extensivamente testados junto com a motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGEM

ADVERTÊNCIA

- A Royal Enfield lhe aconselha contra o uso de determinadas peças não padronizadas como peças de reposição e garfos dianteiros estendidos personalizados ou suspensões, que podem afetar negativamente o desempenho e manuseio da motocicleta. Remover ou alterar as peças originais pode afetar negativamente o desempenho da motocicleta, causando um acidente, o que poderia resultar em lesão séria ou perda da vida.

- Não ignore as especificações do modelo/design. Proceder assim constitui um uso indevido da motocicleta e dos acessórios que pode afetar negativamente o manuseio e o desempenho da motocicleta causando um acidente, o que pode resultar em lesão séria ou perda da vida.

CATEGORIAS DE BAGAGEM (se instalado)

- Não exceda o peso máximo listado a seguir em cada acessório de motocicleta genuíno da Royal Enfield.
  1. Malas laterais; 5 kg máx., de cada lado
  2. Baú; 3 kg

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Tipo de motor.....Cilindro duplo paralelo, 4 tempos, SOHC
Diâmetro.....78 mm
Curso.....67,8 mm
Cilindrada.....647,95 cc
Taxa de compressão.....9,5:1
Potência máx.....34,6 kW @ 7250 rpm
Torque máx.....52,3 Nm @ 5650 rpm
RPM em marcha lenta.....1200 ± 100 rpm
Sistema de partida.....Partida elétrica
Elemento do filtro do ar.....Elemento de papel
Lubrificação.....Lubrificação forçada, cárter úmido com entrega de óleo movida a bomba
Abastecimento do combustível.....Injeção do combustível
Arrefecimento.....Arrefecimento a ar

SISTEMA DE IGNIÇÃO

Ignição.....Ignição de centelha digital
Ignição avançada.....11,25° BTDC
Vela da ignição.....BOSCH UR5CC
Lacuna da vela da ignição.....0,7 mm a 0,8 mm

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

TRANSMISSÃO

Embreagem.....Multi placa úmida
Acionamento primário.....Engrenagem
Relação primária.....2,05:1
Caixa de câmbio.....Carreto constante 6 velocidades
Relação de transmissão 1.º 2,615:1
. 2.º 1,813:1
. 3.º 1,429:1
. 4.º 1,190:1
. 5.º 1,040:1
. 6.º 0,962:1
Acionamento secundário.....Rodas dentadas e corrente
. (inclinação 5/8)
Relação secundária.....2,667:1

CHASSI

Quadro.....Quadro da coluna tubular de aço
Suspensão
Dianteira.....Garfo telescópico invertido, 120 mm de deslocamento
Traseira.....Amortecedor duplo, 81 mm de deslocamento
Freios
Disco dianteiro.....Disco único 320 mm, pistão duplo calibrador flutuante
Disco traseiro.....Disco único 300 mm, pistão duplo calibrador flutuante
ABS.....Canal duplo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

RODA E PNEUS

Tipo de Roda	Tipo Padrão
Dianteira (Roda de liga)	100/90-19 M/C 57H CEAT ZOOM CRUZ Z F TL (Pneu sem câmara)
Traseira (Roda de liga)	150/80B16 M/C 71H CEAT ZOOM CRUZ Z F TL (Pneu sem câmara)

Pressão dos Pneus	Só Piloto	Piloto e Passageiro
Dianteiro	41 psi	41 psi
Traseiro	36 psi	41 psi

COMBUSTÍVEL

Tipo do combustível.....Gasolina sem chumbo
Teor de etanol.....E30 (máx 30% de etanol)
Capacidade do tanque do combustível.....15,7* L
Advertência de combustível baixo.....3,1*
zona morta.....1 L

*Os valores acima são aproximados e a capacidade real irá variar com cada tanque de combustível.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ELÉTRICA

Sistema.....12 V - DC
Geração.....Alternador
Saída do alternador.....156 W @ 1100 rpm
Bateria.....12 V - 12 Ah
Farol.....FPL 1,55 W LED, farol baixo 12,12 W, alto farol + farol baixo 14,22 W
Lâmpada do freio.....4,5 W, LED
Luz traseira.....2,5 W, LED
Sinal de seta.....12V, 10W
Cluster de instrumentos.....Visor digital com velocímetro analógico
Buzina.....430 Hz de alto tom
Partida do motor.....12V, 0,8kW
Porta do carregador.....USB 2.0 Tipo A -5 V 2 A de saída

ADVERTÊNCIA

Usar lâmpadas/dispositivos elétricos diferentes da classificação especificada levará à sobrecarga/comportamento errático/falha prematura do sistema elétrico.
Modificações ou componentes não aprovados pela Royal Enfield, afetará gravemente o desempenho da motocicleta e anulará a garantia.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES

Tamanho do aro da roda dianteira.....MT 2,5 ×19
Tamanho do aro da roda traseira.....MT 3,5 ×16
Comprimento.....2300 mm
Largura.....890 mm
(sem espelhos) Altura da motocicleta.....1155 mm
Altura da motocicleta com para-brisa.....1380 mm
Distância entre eixos.....1500 mm
Altura livre do solo.....135 mm

PESOS

Peso em ordem de marcha
(90% de combustível).....241 kg
Peso bruto
(com para-brisa e sissy-bar).....244 kg
Carga máxima.....429 kg

OBSERVAÇÃO

- Os valores/dimensões fornecidos acima são apenas para a sua orientação.
- Em vista de melhorias contínuas sendo realizadas nos nossos produtos, as especificações podem ser alteradas sem avisoprévio.

LUBRIFICANTES RECOMENDADOS

ÓLEO DE MOTOR			ÓLEO DO GARFO DIANTEIRO	FLUIDO DOS FREIOS
Tipo	10W-50 a API SL (ou maior) JASO MA2, como ELF MOTO4 TECH 10W 50 (Totalmente sintético)		MOTO FORK OIL 10W Fabricante elf lubrificantes	DOT 4*
Capacidade	1.º preenchimento seco : 3,9 L	durante a substituição do óleo e do filtro na manutenção periódica) 3,1 L	Garfo DIREITO: 578 ml (aprox.) Garfo ESQUERDO: 583 ml (aprox.)	Dianteiro: 50 ml Traseiro: 100 ml

ATENÇÃO

É obrigatório a utilização da linha de lubrificantes homologada, elf Lubrificantes.
A GARANTIA da motocicleta será mantida somente se os Lubrificantes elf forem utilizados.

O uso do tipo de óleo Errado reduz a vida útil das peças móveis e afeta seriamente o desempenho.
* NÃO Misture DOT 4 ou outros fluidos de freio juntos.

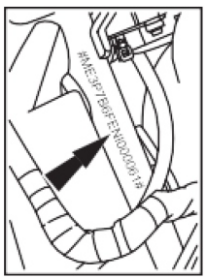
OBSERVAÇÃO

1. Recomendação sujeita à alteração sem aviso prévio.
2. Os valores acima são aproximados e a capacidade real variará.

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

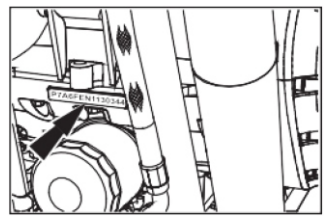
NÚMERO DO CHASSI

O VIN é um número de 17 dígitos gravado no tubo do cabeçote de direção do lado direito na forma de etiqueta.

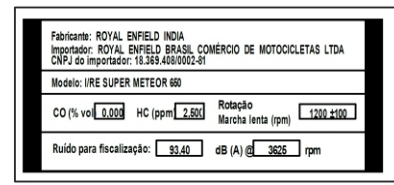


NÚMERO DO MOTOR

O número do motor está gravado acima da localização do filtro do óleo.



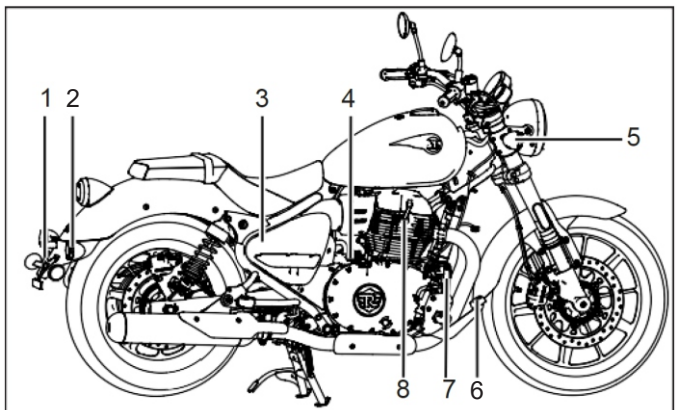
PLACA DE INFORMAÇÃO VIN



ATENÇÃO

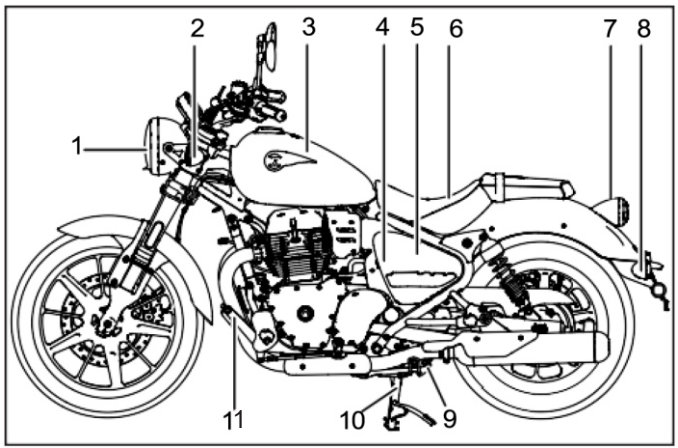
É ilegal modificar ou alterar os números do VIN/Motor da motocicleta, como não apenas é contra a lei, mas anulará o registro e a garantia do motocicleta.

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



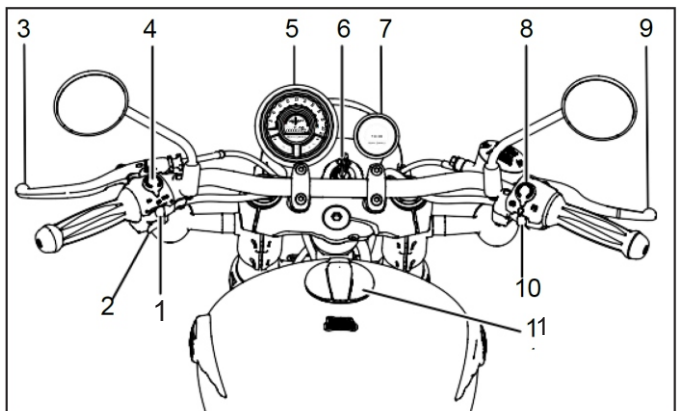
1. Iluminador da placa de licença
2. Indicador da direção direito traseiro
3. Painel direito
4. Motor de partida
5. Indicador da direção direito dianteiro
6. Pedal do freio
7. Buzina
8. Vela da ignição

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS



1. Farol
2. Indicador da direção esquerdo dianteiro
3. Tanque do combustível
4. Porta do carregador USB (dentro do painel)
5. Painel lado esquerdo
6. Assento
7. Luz traseira
8. Indicador da direção esquerdo traseiro
9. Descanso lateral
10. Descanso central
11. Pedal de mudança de marcha

LOCALIZAÇÃO DAS PEÇAS PRINCIPAIS

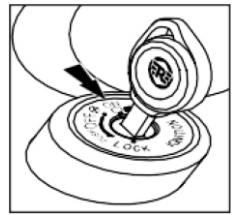


1. Botão do sinal de seta
2. Botão da Buzina
3. Alavanca da embreagem
4. Botão de Farol Alto/Baixo/Intermitência
5. Cluster de instrumentos
6. Chave de ignição
7. Disparador (se instalado)
8. Botão de ignição/de emergência
9. Alavanca do freio dianteiro
10. Botão de perigo
11. Tamba do tanque de combustível

OPERAÇÃO DE CONTROLES

CHAVE DA IGNIÇÃO

OBSERVAÇÃO

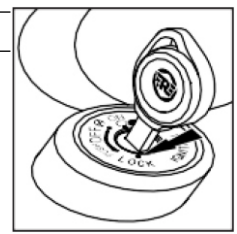


- A chave pode ser removida apenas se a ignição estiver em OFF ou a direção estiver travada.
- A chave é a mesma para a ignição trava do tanque de gasolina, trava da direção e painel esquerdo.
- A chave pode ser removida do tanque do combustível, painel esquerdo apenas na posição travada dos comparti- mentos de chave.

ADVERTÊNCIA

- Não coloque o botão da ignição em OFF ao conduzir a motocicleta.
- Proceder assim pode causar um acidente potencial, resultando em lesão grave tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar danos severos na motocicleta.

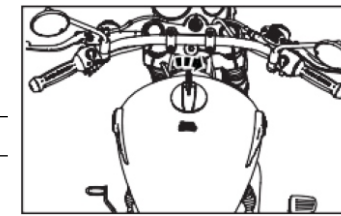
TRAVA DA DIREÇÃO



- Gire a barra de direção para a posição esquerda extrema.
- Pressione a chave interna para a posição OFF, pressione e gire para o sentido anti-horário para travar o sistema de direção.
- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar a direção.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

TAMPA DO TANQUE DO COMBUSTÍVEL



- Levante a aba da chave na tampa do tanque do com- bustível e insira a chave.
- Gire a chave no sentido anti-horário para abrir.
- Pressione a tampa para travar com a chave na posição.
- Remova a chave da tampa e feche a aba.

ADVERTÊNCIA

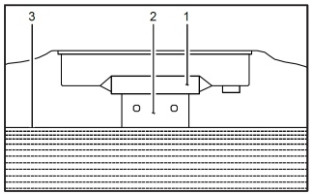
- NÃO sobrecarregue o tanque do combustível.
- Preencha o combustível até a parte inferior da placa defletora.
- Um preenchimento excessivo pode resultar na entrada de gasolina no recipiente EVAP e pode danificar o sistema de emissão evaporativo.

ATENÇÃO

- O vapor da gasolina é altamente explosivo. Verifique se há chamas abertas ou centelhas por perto enquanto reabas- tecendo e preencha com combustível apenas em uma área bem ventilada.
- Verifique se a gasolina não é derramada nas superfícies pintadas. No caso de derramamentos de combustível sobre as superfícies pintadas, limpe imediatamente; isso pode levar a uma mancha permanente.
- Não fume enquanto reabastecendo ou quando a tampa do combustível estiver aberta.

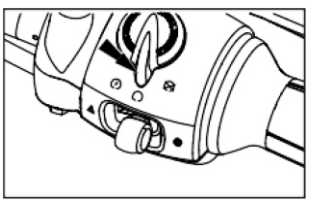
OPERAÇÃO DE CONTROLES

NÍVEL DE PREENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL



1. Aro do reservatório do combustível
2. Placa defletora
3. Nível máximo do combustível

BOTÃO DA IGNIÇÃO/DE EMERGÊNCIA



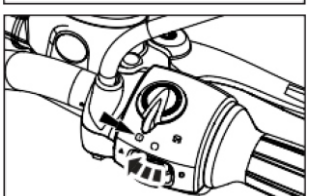
ATENÇÃO

- Coloque o botão da ignição em OFF quando o motor estiver em operação. Não proceder assim descarregará a bateria devido ao farol estar continuamente em ON.

Motor em “OFF”

Motor em “ON”

BOTÃO E-START



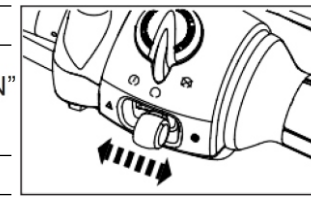
Pressione e segure o botão de partida elétrica até que o motor ligue por um máximo de cinco segundos.

ATENÇÃO

- No caso de interrupção prolongada do veículo, desligue a chave da ignição para evitar a descarga da bateria.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

BOTÃO DO PISCA-ALERTA



Pisca-Alerta em “ON”

“OFF”

ATENÇÃO

- A luz de intermitência criará uma tensão na bateria.

Não use o pisca-alerta por período mais longo a não ser que necessário.
Métodos para ativar a luz intermitente:

- Botão de ignição em ON, deslize o controle de intermitência para a posição ON. A intermitência operará a não ser que haja desativação manual (OFF).
- Botão da ignição em ON, deslize o controle de intermitência para a posição ON; a Intermitência continuará a operar por uma duração de 30 minutos. A não ser que haja uma desati- vação manual (OFF).
- A luz intermitente não pode ser ativada na condição de botão da ignição “OFF”.

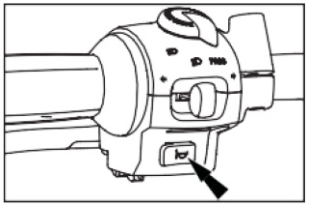
ADVERTÊNCIA

- Os sinais de seta não funcionam quando o botão da luz de intermitência estiver em "ON".
- Todas as luzes do indicador da direção piscarão simultaneamente.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

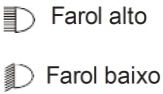
BUZINA

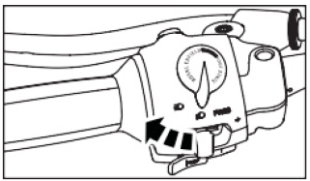
Pressionar o botão da buzina para soar a buzina.



BOTÃO DE FAROL ALTO/BAIXO

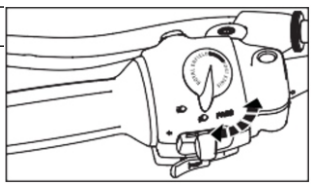
- Quando o farol estiver na condição “ON”, o “Farol alto/ baixo” será selecionado ao alternar o botão. A luz do indicador de farol alto localizada no cluster de instrumentos brilhará quando o farol alto for selecionado.





BOTÃO DE INTERMITÊNCIA

Pressione o botão para o botão e intermitência.



OPERAÇÃO DE CONTROLES

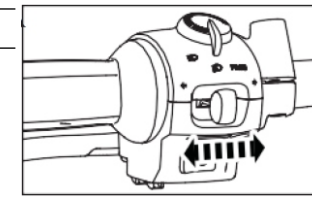
BOTÃO DO PISCA-ALERTA

Pressione o botão a partir da posição OFF para esquerda ou direita antes de virar, conforme necessário. Para cancelar as luzes do sinal de seta, pressione o botão após ele ter retornado à posição central.

⇦ Sinal de seta esquerdo “ON”

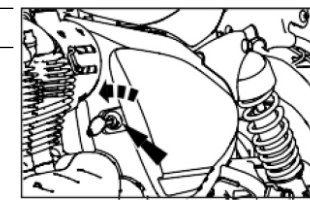
⇧ “OFF” (pressione para cancelar)

⇨ Sinal de seta direita “ON”



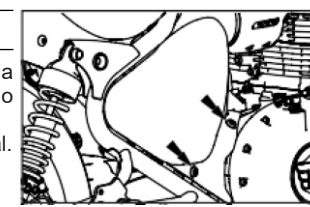
PAINEL LATERAL ESQUERDO

- Gire a chave no sentido anti-horário para destravar o painel esquerdo.
- Abra suavemente o painel direito.



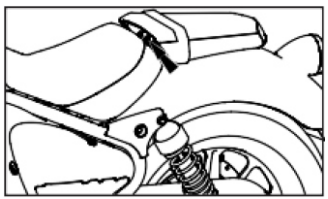
PAINEL LATERAL DIREITO

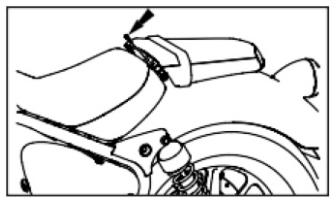
- Para acessar o painel direito, desaperte e remova os 2 parafusos de cabeça abaulada usando a chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas e depois remova o painel do reservatório.
- Retire e desengate o painel lateral do localizador e remova suavemente o painel lateral.



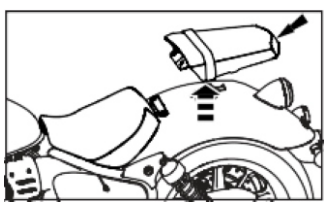
DESMONTAGEM DO ASSENTO DA GARUPA E DO CONDUTOR

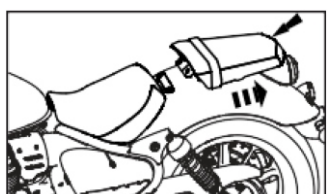
- Solte e remova os 2 parafusos da cabeça abaulada assento da garupa traseiro usando chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.





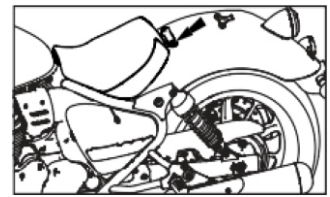
- Levante o assento a partir da extremidade dianteira e deslize-o para trás para remover o assento da garupa.

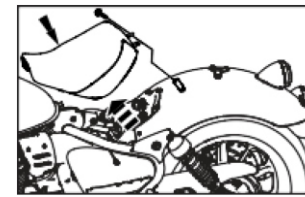




- Remova os 2 parafusos de flange de cabeça sextavada do assento usando chave inglesa de 10 mm.

- Levante o assento da extremidade traseira e deslize-o na direção traseira para remover o assento do condutor.





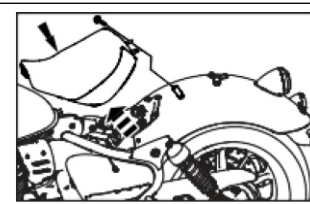
OBSERVAÇÃO

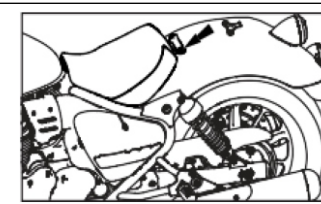
- Coloque o assento removido em uma localização segura para prevenir arranhões e sujeira

CONJUNTO DO ASSENTO DA GARUPA E CONDUTOR

- Assegure que os orifícios de montagem do assento do condutor estejão alinhados com o quadro.

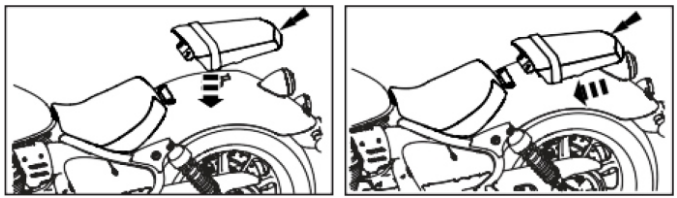
- Coloque os parafusos da flange de cabeça sextavada e aperte-os.



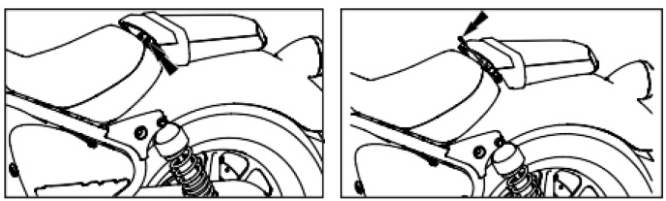


CONJUNTO DO ASSENTO DA GARUPA E CONDUTOR

- Assegure que os orifícios de montagem do assento da garupa estejam alinhados com o quadro.



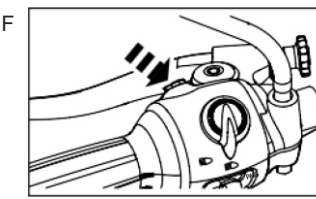
- Coloque os parafusos de cabeça abaulada e aperte a 10 Nm



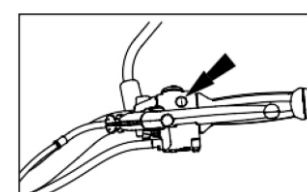
OPERAÇÃO DE CONTROLES

BOTÃO DE INFORMAÇÕES

- SEQUÊNCIA LCD (Pressione o botão de informações <1 segundo) Se o TRIP F estiver habilitado.



- Se o TRIP F não estiver habilitado



OBSERVAÇÃO

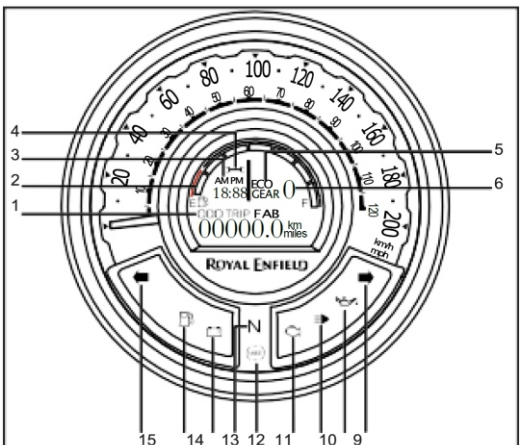
- Para redefinição do Trip pressione o botão de informa- ções por >3 segundos.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

CLUSTER DE INSTRUMENTOS

Este cluster de instrumentos consiste no seguinte:

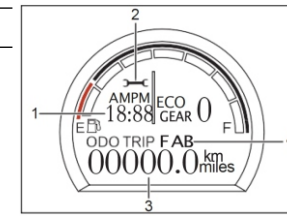
1. ODÔ metro/Tripímetro (A/B/F)
2. Indicador de combustível
3. Relógio
4. Lembrete de serviço
5. Modo ECO
6. Indicador de marcha
7. Indicador do sinal de seta à direita
8. Indicador de pressão de óleo baixo
9. Indicador de Farol alto
10. Indicador de avaria do motor
11. Indicador ABS
12. Indicador do neutro
13. Indicador de baixa tensão da bateria
14. Indicador de combustível baixo
15. Indicador de sinal de seta à esquerda



AVISO LEGAL

- O visor da unidade de cluster pode parecer apagado durante condições atmosféricas ensolaradas. Isto é normal e devido ao impacto direto da luz solar na unidade do cluster.

LCD PRINCIPAL

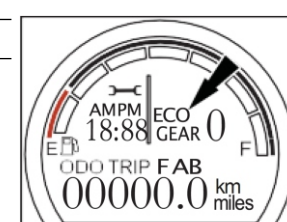


1. Relógio
2. Lembrete de serviço
3. Odômetro
4. Trip (A/B & F)

RELÓGIO

- Visor no formato de 12 horas com indicação de AM/PM [DIA/NOITE].
- Redefinirá às 12:00 AM quando a bateria estiver desconectada.

MODO ECO



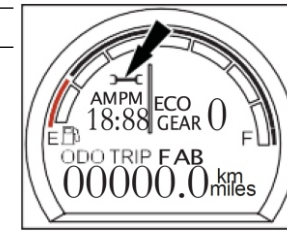
- Indicado quando acionado sob as condições ideais.

Função	Botão	Tempo(s) de pressão	Ação
Definição do relógio modo	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Na ignição em ON e visor atual no modo ODO e nenhuma entrada de velocidade (segurança), pressione o botão info pelo tempo especificado para entrar no modo de definição do relógio (as horas piscarão)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	As horas no relógio aumentarão
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Inserir em modo minutos (os minutos piscarão)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Os minutos no relógio aumentarão
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Insira no modo de unidade (AM/PM piscarão)
	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Alterne entre AM ou PM
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Salve os dados e saia do modo de definição do relógio

OBSERVAÇÃO

- No caso de nenhuma ação ser observada entre a função de definição do relógio por mais de 20 segundos, o valor mostrado pela última vez será exibido.

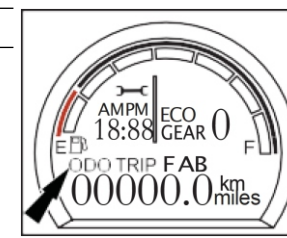
LCD PRINCIPAL



- No caso de o símbolo de lembrete de manutenção estiver em "ON". Agende a revisão em uma concessionária Royal Enfield.
- O lembrete de manutenção pode ser redefinido apenas por funcionários autorizados da concessionária após o serviço ser concluído.
- O símbolo de lembrete de manutenção piscará de acordo com a entrada de distância a partir do odômetro.

i) 1.º Revisão - 900 km;
ii) 2.º Revisão - 4.900 km após a última revisão;
iii) 3.º Revisão, a partir daí em diante para cada 5.000 km ou
6 meses a partir da última revisão (ex.: 9.900 km ou, 14.900 km ou 9258,4 miles etc.)

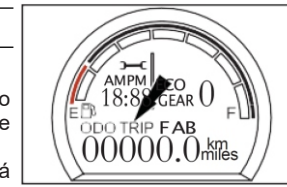
ODÔMETRO



- Exibe os quilometro acumulados.

Função	Botão	Tempo(s) de pressão	Ação
ODO	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Girar a chave da ignição para ON exibe ODO km no cluster e entra no modo Trip A
Trip A	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Modo de visor Trip A e entra no modo Trip B
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Redefinir Trip A valor km
Trip B	INFO	Pressione e solte o botão INFO	Modo visor Trip B e entra no modo ODO/Trip F (se habilitado)
	INFO	Pressione e segure o botão INFO por 3 segundos e solte	Redefinir Trip B valor km

MODO TRIP “F”



- A palavra Trip “F” piscará quando o modo “F Trip” estiver ativo.
- Não pode ser redefinido, estará visível apenas quando a condição de combustível baixo for detectada, desaparecerá se o combustível estiver preenchido acima da condição de combustível baixo.
- O visor pode ser alternado usando o botão info durante esta condição, mas aparecerá automaticamente após 25 segundos.
- Se percorrido > 200 km na condição trip F “Combustível Baixo” piscará continuamente no LCD. Recomenda-se não conduzir a motocicleta nessa condição como resultará em danos na bomba do combustível.

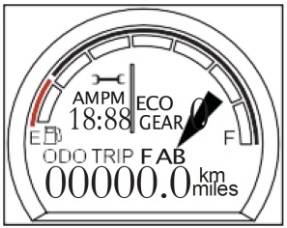
CONDIÇÃO TRIP “F”

- O trip F atualizará apenas quando o botão de emergência estiver na condição ON.
- Após o preenchimento do combustível acima do nível, o trip F continuará a aparecer por alguns minutos, o que é um comportamento normal. Isto evitará a indicação errada.
- A redefinição trip F ocorrerá quando conduzindo em condição de estrada médias a irregulares devido a oscilações de combustível frequentes. Este recurso deve ser usado apenas para o propósito de referência e em superfícies de estrada suaves.
- O trip F será atualizado apenas quando cavalete lateral estiver totalmente retraído e a ignição estiver na posição ON (ligada).

OBSERVAÇÃO

- A indicação do combustível variará em condições de estrada acidentada, subida e descida.

TRIP A/B



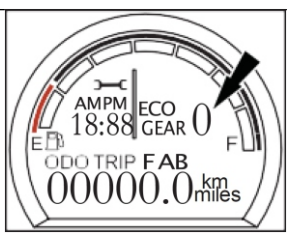
- Trip A/B indica a viagem percorrida.

ADVERTÊNCIA

- Nunca tente operar os botões info ao conduzir a motocicleta.

Proceder assim causará a perda de concentração e condução estável, levando a um acidente potencial, resultando em lesão grave tanto para o condutor quanto para outros usuários da estrada, além de causar dano severa à motocicleta

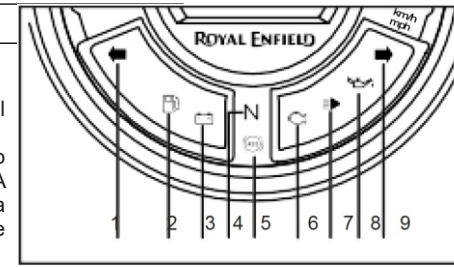
ODÔMETRO



- Exibe a posição de marcha em que o veículo está viajando.
- Quando no neutro, a indicação será "0".
- Quando na marca, o número apropriado entre 1 e 6 será exibido.

OPERAÇÃO DE CONTROLES

ALUZES INDICADORA



- (1) Virar à esquerda: Sinal de seta à esquerda ON.
- (2) Indicação de Combustível baixo:
- Intermitência do último segmento junto com o avisador de combustível baixo ON para condição de combustível baixo.
- (3) Indicação de bateria baixa: O indicador piscará continuamente se o botão da ignição estiver em ON e o motor não estiver operando. A indicação desligará assim que o motor for ligado. Se a tensão da bateria estiver abaixo de 12V, o indicador piscará continuamente indicando uma bateria baixa.
- (4) Indicador neutro: A transmissão está em neutro.
- (5) ABS : Estará continuamente em ON durante a verificação inicial (até ou após a operação do veículo para uma distância/ velocidade particular) e será colocado em OFF se o sistema estiver Ok. Em seguida, acenderá novamente no caso de qualquer avaria do sistema ABS.
- (6) Indicação de avaria EMS: Estará continuamente em ON no caso de avaria de EMS.
- (7) Indicação de farol: Farol alto ON.
- (8) Indicador de pressão de óleo baixa: Este indicador brilha sempre que a pressão do óleo está muito baixa.
- (9) Virar à direita : Sinal de seta à direita ON.

OBSERVAÇÃO

- As luzes do avisador mudarão para OFF após o motor ser ligado.

ATENÇÃO

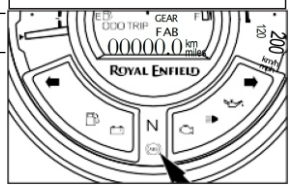
- Não opere a motocicleta em caso de a avaria permanecer em "ON" continuamente pois pode causar dano severo no ECU e Sensores. Visite a Concessionária Royal Enfield mais próxima para diagnosticar e retificar o defeito no EMS.
- ■ Não opere a motocicleta no caso de a luz do indicador ABS estiver continuamente em ON.

LUZ DO INDICADOR DE ABS

A luz indiacadora do ABS acende para indicar um estado de mau funcionamento ou erro relacionados ao ABS.

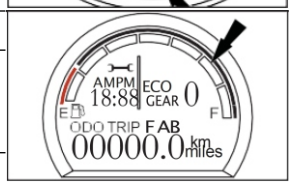
- Quando a chave de ignição estiver na posição “ON”, a luz indicadora do ABS acenderá e permanecerá acesa até que a motocicleta atinja uma velocidade de 5 km/h após isso a luz apagará.Se permanecer acesa ou acender durante o usoda motocicleta indica um mau fucionamentoonamento do sistema ABS.

ATENÇÃO



- NÃO funcione a motocicleta caso a avaria permaneça “ON” (ligada) continuamente, pois isso pode causar sérios danos à ECU e Sensores. Por favor, visite a concessionária Royal Enfield mais próxima para diagnosticar e corrigir o defeito no EMS

INDICADOR DO COMBUSTÍVEL



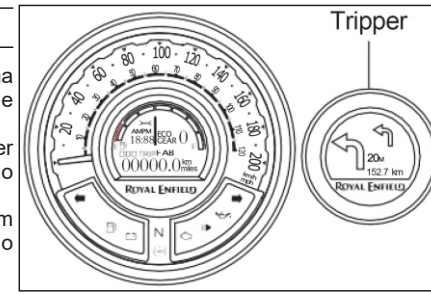
- Digital com gráfico de barra de 7 segmentos.
- Último segmento como na direção de intermitência E junto com o avisador de combustível baixo em ON para condição de combustível baixo.

ADVERTÊNCIA

- Não use a motocicleta por longa duação com indicação de combustível na intermitência do último segmento. Reabastecer o mais cedo possível.
- Não proceder assim fará o combustível da motocicleta esgotar e encalhar, em adição a causar dano sério na bomba do combustível.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (se instalado)

TRIPPER

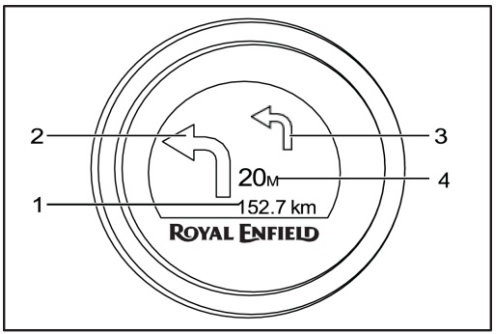


- O Tripper é fornecido para oferecer uma navegação em tempo real na motocicleta, auxiliando o condutor para uma condução livre de complicações sem a necessidade de manusear os Smartphones.
- Se o modelo da sua motocicleta não vem equipado de fábrica, poderá ser adquirido em uma Concessionária Royal Enfield sendo um acessório genuíno - GMA.
- Este dispositivo funciona com base na conectividade Bluetooth com pesquisa de navegação baseada no aplicativo Royal Enfield com o suporte do Google Maps.

- O dispositivo é capaz de mostrar navegação em tempo real em uma tela TFT (tela de matriz ativa) colorida, redonda com fonte de seta exclusiva projetada para facilitar a condução.
- A exibição do plano de fundo pode ser alternada entre o modo diurno e o modo noturno, que podem ser selecionados pelo condutor que usa o aplicativo Royal Enfield.
- Escaneie o código QR, baixe, instale, cadastre-se e saiba mais sobre o Tripper. Instalar, registrar e para saber mais sobre o Disparador.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (se instalado)

1. Distância até destino ou ETA
2. Direção principal ou próxima curva
3. Direção secundária ou junto à próxima curva
4. Distância até a próxima curva



Recursos:

- Navegação em tempo real: primeira curva, segunda curva etc.
- Distância até a próxima curva, distância até o destino ou tempo estimado de chegada. (ETA).
- Exibição do relógio (em caso de falta de conectividade, nenhuma entrada de navegação ou após o destino ser alcançado).
- O usuário pode selecionar o modo diurno e noturno (somente através do aplicativo Royal Enfield).
- Indicação de bateria baixa do telefone móvel.

AVISO LEGAL:

- O visor do Tripper pode parecer opaco durante dias ensolarados, isso é normal devido ao impacto da luz solar direta sobre os componentes durante as condições de condução.
- Direção primária ou próxima curva; indica que a próxima curva deve ser tomada junto com a distância.
- Distância para a próxima curva: Mostra a distância para a próxima curva.
- Direção secundária ou junto à próxima curva: Indica que a próxima curva deve ser tomada após a direção primária. Será mostrada apenas quando a curva primária for menor do que 100 m, se não houver curva, o visor estará vazio nesta região.
- Distância até o destino ou ETA: Mostra a distância total até o destino ou Hora Prevista de Chegada (com base na seleção usada no aplicativo RE Mobile).

OPERAÇÃO DE CONTROLES (se instalado)

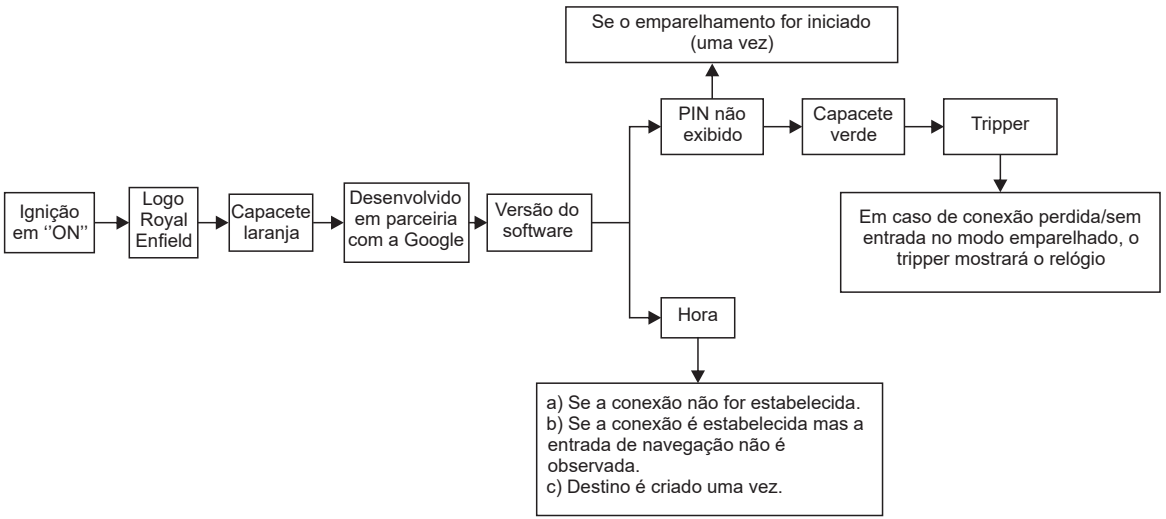
AVISO LEGAL:

A versão compatível com smartphones deve usar o aplicativo RE Mobile:

- Compatível com Android e iOS.
- Suporte para Android: Versão atual (-2).
- Suporte para iOS: Versão atual (-1).
- Controle de conectividade apenas por meio do apli- cativo RE Mobile

OPERAÇÃO DE CONTROLES (se instalado)

RIPPER – FLUXO DA SEQUÊNCIA DE EXIBIÇÃO



OBSERVAÇÃO

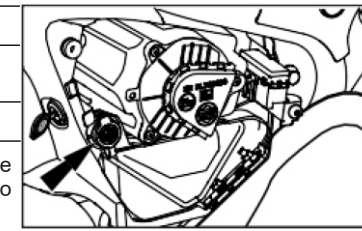
- Após cada disparador de ciclo “ON” da ignição, estará no modo de descoberta por 120 segundos.
- No evento de não haver conexão estabelecida dentro de 120 segundos. O visor entrará no modo de relógio, para reiniciar o ciclo “OFF-ON” da ignição de conexão a ser repetida.
- Durante o modo de navegação, se não houver entrada do smartphone por cinco segundos, a conexão bluetooth será encerrada para evitar consumo de energia e exibirá o relógio.
- A conexão bluetooth pode ser encerrada pelo usuário final também ao encerrar o aplicativo móvel.
- Pela primeira vez, o usuário de emparelhamento precisa inserir o pin protegido mostrado no disparador
- por meio do aplicativo RE Mobile para configurar o dispositivo, após isso, esse emparelhamento automático acontecerá se o mesmo dispositivo for conectado.
- A cada vez que o disparador for emparelhado, a hora do relógio será sincronizada com a hora móvel após o que, continuará a operar com o relógio interno, mesmo no evento de desconexão; haverá diferença de hora entre a hora mostrada no cluster de instrumentos e o disparador; o cliente precisa atualizar o relógio do cluster alinhado com a hora mostrada no disparador como e quando necessário conforme mencionado na gestão de botão de pressão do cluster.
- Não aplicar ou usar fluidos relacionados à gasolina para limpar ou enxaguar o cluster de instrumentos ou o disparador; isso pode resultar em dano permanente ao mesmo.

OPERAÇÃO DE CONTROLES (se instalado)

ATENÇÃO

- Verifique se a ignição está em ON e o visor ligado ao estabelecer conexão.
- Verifique se o primeiro emparelhamento é realizado no ambiente isolado pra evitar conexões cruzadas (uma vez).
- O modo diurno e noturno é apenas selecionável pelo usuário, não mudará automaticamente para ser selecionado durante a condução noturna para evitar a distração do condutor.
- A conexão bluetooth só pode ser estabelecida por meio do aplicativo RE Mobile.
- Verifique se as definições de bluetooth e localização estão sempre em ON antes do uso.
- Desabilite as definições de otimização da bateria/ definição de corte de bateria baixa do smartphone para a navegação funcionar no modo de bateria baixa.
- O aplicativo RE Mobile só funciona com o Android (Versão Atual (-2)) e versões de iOS (Versão Atual (-1)), para outras versões mais antigas, pode ser esperado atraso de desempenho.
- O bluetooth do disparador é V4.2. O visor de hora do disparador pode ter uma disparidade com a hora real exibida no dispositivo móvel após a conectividade Bluetooth ser perdida.
- O aplicativo RE Mobile funciona com o bluetooth V4.2 e N+1.0, para as versões mais antigas, pode ser esperado atraso de desempenho.
- Verifique a resistência do sinal de rede no evento de atraso de navegação.
- Verifique pela velocidade de dados no caso de atraso de navegação. O desempenho do sistema de navegação é melhor na banda 4G em comparação com as outras versões mais antigas.
- Callibre os telefones móveis frequentemente pois mais precisão de GPS e precisão de localização é dependente.

PORTA DO CARREGADOR



- A porta do carregador está localizada na parte interna do painel esquerdo.

ADVERTÊNCIA

- Recomenda-se não usar em condições chuvosas para evitar danos no telefone e no carregador. A Royal Enfield não será responsabilizada por nenhum dano no smartphone.
- Não use nenhum outro dispositivo diferente de telefones móveis, apenas um celular deverá ser car- regado num determinado momento.
- Verifique se há uma inserção adequada do cabo USB, danos devido à inserção dura/errada do cabo não serão absorvidos na garantia.
- Não deixe a tampa da porta USB parcialmente aberta/fechada para evitar qualquer curto-circuito quando não estiver em uso.
- Não insira nenhum metal ou material condutor dentro da porta de carregamento USB, pois isso pode causar curto-circuito.

OBSERVAÇÃO

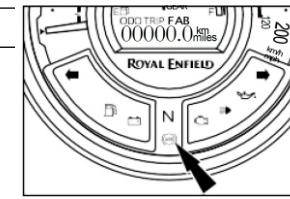
- A porta de carregamento é fornecida apenas para o propósito de carregamento e nenhuma transferência de dados é habilitada.
- É provido apenas o modo de carregamento constante; carregamento rápido/acelerado não é provido para ser compatível com vários telefones móveis e não pode ser comparado com o desempenho de carregadores de smartphones originais.
- A duração de carregamento pode ser maior e variará para telefones móveis de marca diferente dependendo da capacidade da bateria do smartphone, circuitos de carregamento.

ATENÇÃO

- O cliente assegura que a tampa da porta USB está fechada e travada adequadamente quando não está sendo usada; a garantia não será fornecida se a tampa da porta for danificada e não selada adequa- damente.
- Se consumo de alta corrente maior do que 2,5 A for observado, o carregador USB será desligado; verifique as classificações de corrente da bateria do smartphone antes do uso.
- O carregador USB funcionará apenas quando o motor estiver na condição de operação.
- Use cabos USB aprovados padrão e de alta quali- dade para um funcionamento adequado.

INDICAÇÕES DE ADVERTÊNCIA E SISTEMAS DE SEGURANÇA

SISTEMA DE FRENAGEM ANTIBLOQUEIO (ABS)



- O Sistema de Frenagem Antibloqueio (ABS) ajudará a prevenir os freios de travarem as rodas, durante a aplicação repentina dos freios a altas velocidades ou a superfícies de baixa fricção. Isto ajudará o condutor a ter melhor tração e controle sobre a motocicleta e prevenirá a derrapagem da motocicleta, o que pode causar um acidente.
- No evento de uma aplicação repentina e dura dos freios pelo condutor, os sensores no sistema de frenagem sinalizarão ao modulador ABS para reduzir momentaneamente e continuamente reduzir a pressão hidráulica e portanto, prevenir os freios de travar as rodas enquanto reduzindo a velocidade do veículo. Isto ajudará o condutor a controlar a motocicleta.
- Uma luz indicadora do ABS é fornecida no cluster (conforme mostrado na imagem adjacente) para avisar o condutor no evento de qualquer avaria do ABS.
- Quando os botões de emergência da ignição e motor forem colocados na posição ON, o sinal de ABS piscará e permanecerá em ON até que a motocicleta atinja a velocidade de 5 kmph e entrará em OFF. Isto indica que o ABS está funcionando adequadamente.
- Se a luz indicadora do ABS não mudar para “OFF” e permanecer continuamente em “ON” a velocidades mais altas, recomenda-se não dirigir a motocicleta ABS. Leve o sistema de freio para uma inspeção e correção por meio de uma Concessionária Royal Enfield próxima. Não proceder assim pode resultar em uma lesão séria e perda da vida.

ATENÇÃO (ABS)

- O ABS é um recurso de segurança para ajudar a prevenir o travamento das rodas durante aplicação de pânico dos freios. Ele é, por nenhum meio, um substituto para boas práticas de condução e frenagem antecipada.
- Conduza cautelosamente e aplique freios com cuidado, especialmente ao fazer curvas. O ABS não pode estimar as “mudanças de peso” e o momento da motocicleta enquanto negociando uma curva e portanto, prevenir a derrapagem devido à perda de tração.

ATENÇÃO (ABS)

- Antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de viagem e aplique freios com bastante antecipação de modo a parar completamente a motocicleta.
- Assegure que o cluster de instrumentos esteja funcionando adequadamente, pois é uma parte integral do sistema ABS.
- Aplique ambos os freios simultaneamente para parar com melhor tração e controlar a motocicleta.
- Não cumprir com o descrito acima pode causar um acidente, resultando em lesões sérias e perda da vida.

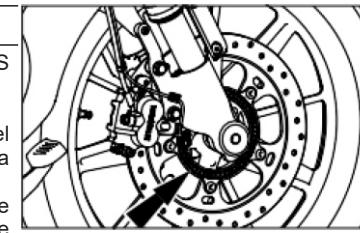
ATENÇÃO (ABS)

- Antecipe a distância de parada necessária para a velocidade de viagem e aplique freios com bastante antecipação de modo a parar completamente a motocicleta.
- Assegure que o cluster de instrumentos esteja funcionando adequadamente, pois é uma parte integral do sistema ABS.
- Aplique ambos os freios simultaneamente para parar com melhor tração e controlar a motocicleta.
- Não cumprir com o descrito acima pode causar um acidente, resultando em lesões sérias e perda da vida.

ADVERTÊNCIA

- Sempre use os pneus dianteiros/traseiros aprovados e a roda dentada traseira pela Royal Enfield para assegurar uma operação ABS correta.
- Não faça nenhuma alteração no deslocamento da suspen- são.
- Use apenas peças de reposição recomendadas no sistema de frenagem que tenham sido aprovadas pela Royal Enfield.
- O ABS não reduz a distância de frenagem. Sob determina- das circunstâncias, o ABS pode resultar em uma distância de parada maior.

ATENÇÃO (ABS)



- Inspecione visualmente os dentes danificados nos anéis de toque do ABS dianteiros e traseiros.
- Inspecione por danos e abalos na face dos dentes.
- As bordas dos dentes devem ser consistentes na aparência. No caso de um anel de toque for encontrado danificado ou torcido, recomenda-se visitar a revendedora mais próxima para ação necessária.
- Inspecione por detritos no final dos sensores de veloci- dade da roda; dianteira e traseira; se contaminação for observada, recomenda-se limpar adequadamente ou você pode visitar o revendedor mais próximo para a ação necessária.

SENSOR DE INCLINAÇÃO

No evento de a motocicleta tombar em qualquer um dos lados com o motor em operação e as marchas engatadas, o sensor de tombamento desabilitará os sistemas de combustível e colocará o motor em OFF. Isto previne qualquer danos na motocicleta e seu condutor. Para redefinir o sensor de rolagem e reativar os sistemas de combustível.

- Verifique se a motocicleta está na posição vertical e em seu descanso central.
- Verifique se as marchas estão no neutro correto e a luz de neutro brilhando no console de instrumentos.
- Coloque em OFF ambos os botões da ignição e parada, espere por alguns segundos e coloque em ON o botão da ignição e parada novamente, para ligar o motor.

REGRAS: (ABS)

FAZER	NÃO FAZER
■ Durante a partida do motor, verifique se o indicador do ABS brilha em ON e passa para OFF quando a velocidade do veículo exceder 5 kmph. ■ Verifique o nível de fluido do freio no reservatório de freio dianteiro e traseiro e assegure que não haja vazamento nos sistemas do freio. ■ Aplique ambos os freios simultaneamente para melhor eficiência. ■ No evento de o indicador ABS permanecer continuamente em ON, leve a motocicleta para uma Concessionária Royal Enfield mais próxima para inspecionar o sistema de freio.	■ Não solte a alavanca/pedal do freio quando pulsações forem sentidas durante aplicação dura dos freios em uma situação de emergência. As pulsações apenas indicam que o ABS está ativado. ■ Não aplique apenas o freio dianteiro ou traseiro; isso pode levar a uma frenagem ineficiente.

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERACIONAIS

Uma verificação cautelosa nos seguintes aspectos deve ser realizada todas as vezes antes de conduzir e especialmente após longos períodos de armazenamento para determinar se é necessária qualquer manutenção adicional.

1. Combustível adequado no tanque para a jornada planejada.
2. Correta pressão dos pneus, abrasões ou cortes.
3. Verifique se há uma tensão adequada e lubrificação suficiente na corrente.
4. Freios, embreagem, direção e aceleração para responsividade adequada.
5. Operação suave e atuação livre nas alavancas do freio dianteiras e traseiras.
6. Nível do óleo do motor.
7. Funcionamento adequado do farol, luz traseira, luz do freio e luzes do indicador.
8. Funcionamento adequadode todas as luzes de advertência no cluster de instrumentos.
9. Nível de fluido do freio está acima da marca “MIN” no cilindro mestre.
10. Verifique se há atuação livre e função de embreagem.

ADVERTÊNCIA

Para o seu bem-estar e segurança pessoal, todos os pontos mencionados acima devem ser realizados periodicamente. Não proceder assim pode afetar a operação segura, danificar a sua motocicleta e pode resultar em um acidente causando lesão séria ou perda da vida.

TEMPO DE AMACIAMENTO

A Motocicleta da Royal Enfield como você a experimenta, é capaz de altas velocidades consistentes. Todavia, como com qualquer nova motocicleta, um procedimento de "PERÍODO de amaciamento do motor é essencial para ajudar no "Assentamento" adequado das várias peças em movimento na sua motocicleta e para alcançar um desempenho ideal subsequentemente.

1.Não exceda a carga especificada máxima.
2. Aqueça o motor por alguns minutos na velocidade de marcha lenta para permitir que o óleo do motor lubrifique todas as peças em movimento no motor antes de conduzir a motocicleta.
3. Evite operação de aceleração total e não conduza em uma aceleração constante continuamente. Varie a velocidade até 10% durante a condução.
4. Conduza a uma velocidade adequada e evite acelerações e frenagens repentinas.
5. Evite conduzir a motocicleta continuamente por mais de uma hora, recomenda-se fazer uma breve parada.

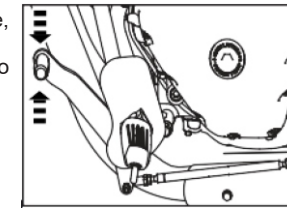
OBSERVAÇÃO

Durante o período de funcionamento, não exceda os seguintes limites de velocidade para um desempenho ideal do motor.

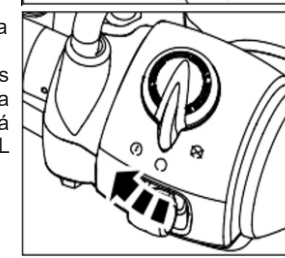
Engrenagem	Velocidade da motocicleta			
	Para os primeiros 500 km (0 a 311 milhas)		501 a 2000 km (311 a 1242 milhas)	
	km ph	mph	km ph	mph
1	35	22	50	31
2	50	31	70	43,4
3	60	37,2	90	56
4	70	43,4	110	68,3
5	80	50	120	75
6	90	56	130	81

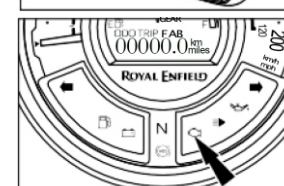
LIGANDO

- Para mudar para neutro, mova a motocicleta para trás e para frente suavemente, enquanto mudando a marcha simultaneamente.
- Verifique se a marcha está na posição neutro e se a luz do neutro está brilhando no cluster de instrumentos.



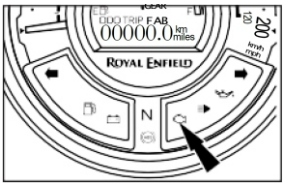
- Gire a chave da ignição para a posição ON e o interruptor de emergência do motor na barra de direção do lado direito para a posição de operação.
- Quando o botão da ignição e de emergência do motor estiver na posição ON e após o veículo ser ligado, o MIL brilhará por alguns segundos e mudará para OFF; isto indica que todas as funções do sistema de injeção eletrônico do combustível (EFI) está funcionando normalmente. No evento de qualquer avaria no sistema de EFI, o MIL brilhará continuamente.



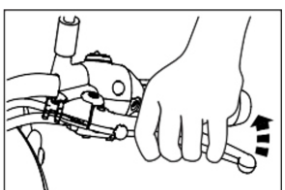


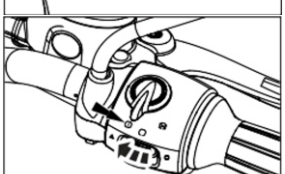
LIGANDO

ATENÇÃO



- Caso o indicador de falha não apague, dirija-se a uma concessionária Royal Enfield para as ações necessárias.
- Verifique se o indicador do nível do combustível no cluster está adequado quanto ao combustível no tanque do combustível. No caso de a última barra piscar continuamente, isso indica baixo nível de combustível no tanque. Reabasteça imediatamente.





- Desengate a embreagem ao puxar a alavanca da embreagem e segurá-la na condição pressionada.
- Pressione e segure o botão de partida elétrica até que o motor ligue por um máximo de 5 segundos.

LIGANDO

OBSERVAÇÃO

- No caso de o motor não ligar dentro de cinco segundos, libere o botão de partida e espere cerca de cinco segundos antes de tentar ligar o motor novamente.
- No evento de o veículo não ligar em várias tentativas contínuas, coloque o botão da ignição em OFF e ON e em seguida, ligue novamente.

PRECAUÇÕES

- A motocicleta pode ser acionada com o cavalete lateral estendido mas desligará quando a marcha for engatada, esta função possui a finalidade de manter a segurança do condutor. Certifique-se que o cavalete lateral esteja recolhido antes de conduzir a motocicleta.

ATENÇÃO

- Se o motor não ligar. Não segure o botão de partida na condição pressionada por longos períodos; isto fará a drenagem da bateria ir abaixo do nível de limiar de 10V. Verifique a motocicleta em uma Concessionária Royal Enfield para identificar e corrigir a razão para não ligar.
- Nunca acelere assim que o motor for acionado, especialmente em climas frios. O motor deve funcionar em rotação de marcha lenta por pelo menos 2 minutos para que o óleo do motor circule e lubrifique todas as peças móveis internas e para que a temperatura do motor aumente. O não cumprimento desta importante recomendação causará sérios danos às peças internas do motor.
- Acelere apenas após o rpm de marcha lente ter estabilizado e estar consistente.

LIGANDO

ADVERTÊNCIA

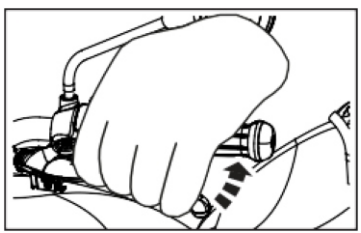
Tenha muito cuidado ao conduzir a motocicleta. Conduzir de forma perigosa pode resultar em acidentes, causando ferimentos a você ou a outras pessoas.

- Certifique-se que a marcha esteja na posição neutra e que a luz indicadora do neutro esteja acesa no painel de instrumentos. Para mudar para neutro, mova a motocicleta para frente e para trás, enquanto simultaneamente muda a marcha.

ATENÇÃO

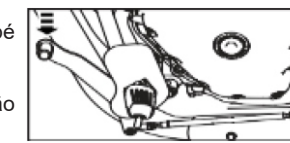
Não tente mudar as marchas sem mover a motocicleta para frente e para trás, pois isso danificará o mecanismo de engate das engrenagens.

- Pressione e segure o manete da embreagem.
- Pressione o botão de partida e segure até o motor ligar. Não solte o botão antes de o motor ligar.
- Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos. Após três tentativas sucessivas, aguarde de 15 a 20 segundos para não ocasionar o descarregamento da bateria.



MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

A alavanca da embreagem deve ser pressionada completamente antes de tentar uma mudança de marcha. Não pressionar completamente a alavanca da embreagem causará uma partida difícil ou emperrará o motor, além de causar danos nas peças de transmissão.



Quando a motocicleta estiver na posição Neutra, pressione a alavanca de mudança com o pé para engatar a 1.º marcha.
PADRÃO DE MUDANÇA DE MARCHA 1 -- N -- 2 -- 3 -- 4 -- 5 -- 6
Recomenda-se usar uma condição de meia-embreagem ao deslocar-se apenas na condição de tráfego da cidade (RPM do motor próximo à marcha lenta) na condição de 1.º marcha. Em outras marchas e RPM maior, evite usar meia-embreagem, o que reduzirá proporcionalmente a vida útil da embreagem. Durante a aceleração/desaceleração, desengate completamente a embreagem, mude a marcha e engate a embreagem gradualmente (não muito lentamente).

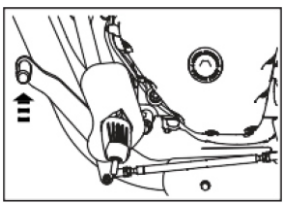
Velocidades de mudança ascendente recomendadas		
Mudança de Marcha	**Kmph**	**Mph**
1.° - 2.°	25	16
2.° - 3.°	35	22
3.° - 4.°	45	28
4.° - 5.°	60	38
5.° - 6.°	75	47

Velocidades de mudança descendente recomendadas		
Mudança de Marcha	**Kmph**	**Mph**
6.° - 5.°	70	44
5.° - 4.°	55	34
4.° - 3.°	40	25
3.° - 2.°	30	19
2.° - 1.°	20	13

MUDANÇA DE MARCHA, CONDUÇÃO E PARADA

ATENÇÃO

- Se a alavanca da embreagem for solta abruptamente e a abertura de aceleração for feita insuficientemente, a motocicleta terá uma partida difícil e desligará o motor.
- Se a aceleração for muito alta e a alavanca da embreagem for solta abruptamente, causará uma movimentação repentina da motocicleta, o que levará a uma perda de controle, levando a um acidente resultando em lesão ou perda da vida do condutor/outros usuários da estrada, além de danificar a motocicleta.
- Sempre exerça máximo cuidado ao soltar a embreagem e conduzir a motocicleta.
- Assim que a motocicleta alcançar uma velocidade de 25 kmph na posição de 1.º marcha, mude para a 2.º marcha.
- Pressione a alavanca de mudança de marcha com o dedo para mudar para a 2.º e marchas subsequentes, conforme a velocidade da motocicleta aumenta.



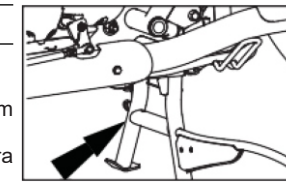
OBSERVAÇÃO

Sempre ligue a motocicleta com a marcha na posição neutra. Quando a velocidade do motor diminui ou ao subir um declive ou operar a uma velocidade reduzida, mude para a marcha
inferior apropriada para prevenir o emperramento do motor ou a dificuldade para puxar.

- Sempre mude para marchas inferiores conforme apropriado, sempre que desacelerar para parar o veículo.
- Mude as marchas para a posição neutro apenas antes de trazer o veículo para um parada completa sempre.
- Feche totalmente a aceleração e solte a alavanca da embreagem lentamente assegurando que a motocicleta esteja na posição neutra e que a luz do neutro esteja brilhando.
- Pare a motocicleta em um local seguro, coloque a ignição em OFF e coloque o botão de emergência do motor em OFF.

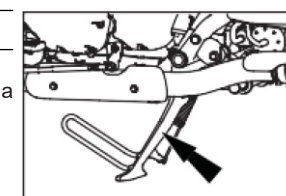
ESTACIONANDO

ESTACIONAR A MOTOCICLETA NO DESCANSO CENTRAL



- Estacione uma motocicleta na vertical em uma superfície firme e plana.
- Segure a barra de direção firmemente em uma posição reta.
- Abaixe o descanso central, de tal forma que, ambas as pernas do descanso estejam repousando em solo firme.
- Aplique a pressão na alavanca de apoio no descanso central e retire a motocicleta para trás.
- Trave a direção e verifique se a barra da direção está travada firmemente antes de remover a chave do barril da ignição.

ESTACIONAR A MOTOCICLETA NO DESCANSO CENTRAL



- Estacione uma motocicleta na vertical em uma superfície firme e plana.
- Extensão do descanso lateral. Incline a motocicleta para o lado esquerdo, até que seja suportada firmemente no solo.

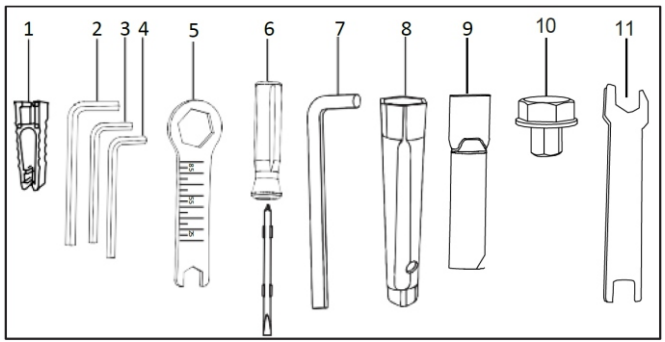
ADVERTÊNCIA

- Verifique se ambos os descansos estão totalmente retraídos antes de conduzir a motocicleta.
- Exerça cautela extrema durante o estacionamento e verifique se está estacionada em uma superfície firme e plana para evitar que a motocicleta tombe e cause lesão a você ou a outros e danifique as peças da motocicleta.
- O descanso lateral é apenas projetado para o peso da motocicleta. Não sente na motocicleta quando ela estiver repousando no descanso lateral. O descanso lateral ou quadro pode ser danificado e a motocicleta pode tombar.

KIT FERRAMENTAS

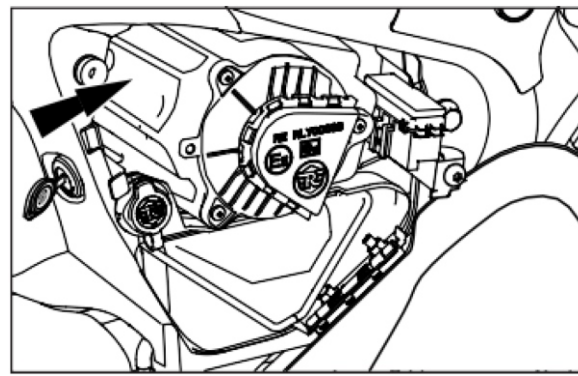
kit de ferramentas está localizado no painel esquerdo da motocicleta.

S.N.°	Descrição	Qtd.
1	Saca-fusível	1
2	Chave Allen 6 mm	1
3	Chave Allen 5 mm	1
4	Chave Allen 4 mm	1
5	Chave inglesa de anel combinação 24 x 14	1
6	Chave de fenda (extremidade dupla)	1
7	Alavanca de parafuso	1
8	Chave inglesa da chave da ignição	1
9	Tubo de extensão	1
10	Adaptador do fuso dianteiro	1
11	Chave de boca 12 x 16	2



LOCAL DE ARMAZENAMENTO DO MANUAL DO PROPRIETÁRIO

- Armazene o manual do proprietário na localização do painel esquerdo.



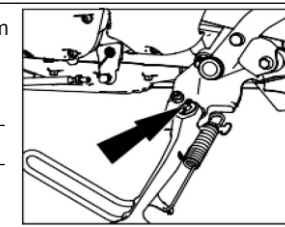
ATENÇÃO

- Não armazene os outros documentos ou documentos/itens soltos no painel esquerdo; isto pode levar a um bloqueio na entrada do ar do motor e pode levar a problemas de desempenho do veículo.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

As atividades de manutenção simples a seguir ajudarão a manter a sua motocicleta. Todavia, para uma manutenção completa, recomendamos que você entre em contato com uma Concessionária Royal Enfield.

ALAVANCAS MANUAIS, PIVÔS DE DESCANSO CENTRAIS E LATERAIS

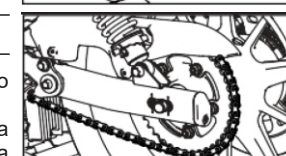


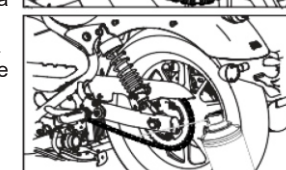
- Limpe os pontos do pivô e verifique se estão livres de qualquer poeira, sujeira, ferrugem etc.
- Lubrifique os pivôs.

OBSERVAÇÃO

Limpe o lubrificante em excesso para prevenir o acúmulo de poeira e sujeira.

CORRENTE DE ACIONAMENTO

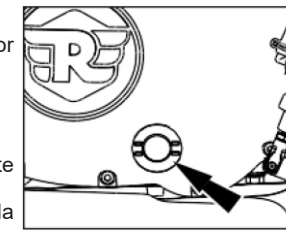




- Borrife a corrente de acionamento com solvente de limpeza de corrente recomendado enquanto girando simultaneamente a roda traseira giratória.
- Verifique se a corrente de acionamento foi coberta com o solvente de limpeza suficientemente e comple- tamente. Se necessário, use uma escova adequada para remover depósitos duros da corrente.
- Espere alguns minutos e limpe a corrente completamente de qualquer poeira, sujeira etc.
- Gire a roda traseira lentamente e simultaneamente; aplique o lubrificante de corrente recomendada nas conexões da corrente.
- Limpe o excesso de lubrificante da corrente após alguns minutos com um pano limpo.

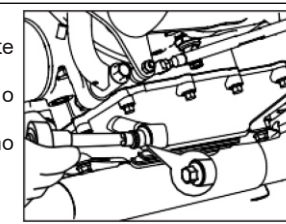
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR



- Verifique se a motocicleta está na posição reta nivelado ao solo.
- Ligue a motocicleta e eleve-o suavemente até aproximadamente metade do acelerador por 10 segundos.
- Deixe a motocicleta na condição de velocidade de marcha lenta por 15 segundos.
- Coloque o motor em OFF e espere 10 minutos para que o óleo se assente.
- O nível do óleo do motor deve estar perto da condição “MAX”.
- Se no evento de o nível do óleo não estar na condição mencionada acima, complemente o óleo para a condição “MAX” e repita o procedimento.
- Não preencha excessivamente acima da marca “MAX” pois isso pode afetar a função da embreagem.

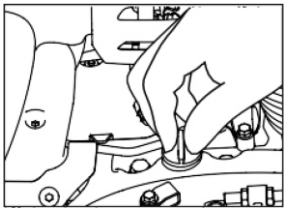
DRENAGEM DO ÓLEO DO MOTOR



- Verifique se o veículo está na posição reta nivelado ao solo.
- O óleo do motor deve sempre ser drenado quan- do o motor é aquecido suficientemente de modo que o óleo drene mais rápido.
- Remova o parafuso da drenagem do óleo e espere por no mínimo 5 minutos até que o óleo do motor drene completamente.
- A quantidade drenada do óleo do motor será aprox. 2,1 L até 3,1 L (a quantidade de dreno do óleo variará dependendo da quilometragem abrangida).

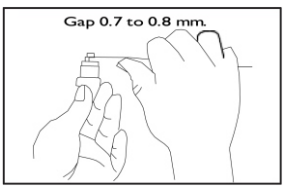
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

PREENCHIMENTO DO ÓLEO DURANTE O SERVIÇO DE ÓLEO



- Verifique se o veículo está na posição reta nivelado ao solo.
- Limpe a face da junta do filtro do óleo no cárter e novo filtro do óleo a ser montado junto com a gaxeta de borracha.
- Limpe a face da junta do orifício de drenagem do óleo na panela do óleo e parafuso de drenagem.
- Nova arruela a ser usada. Monte o parafuso de drenagem com a loctite especificada.
- Remova o bujão de abastecimento de óleo e limpe a face da junta da tampa do abastecimento do óleo no cárter e no bujão de abastecimento.
- Preencha novamente a quantidade de óleo de motor fresco especificada 3,1 L.
- Um novo O-ring do bujão do abastecimento do óleo deve ser usado e montar o bujão do abastecimento do óleo no cárter.

VELA DE IGNIÇÃO LIMPAR E AJUSTAR A ABERTURA DO BUJÃO

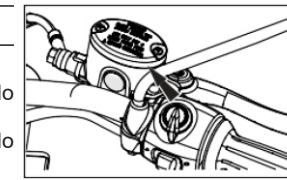


- Desconecte as tampas da vela da ignição das velas da ignição.
- Localize a chave inglesa da vela da ignição na vela da ig- nição, solte a vela da ignição e remova-a do cabeçote do cilindro.
- Verifique a vela da ignição por depósitos de carbono e ele- trodos centrais por desgaste irregular.
- Limpe cautelosamente a ponta do isolador e eletrodos do bujão.
- Verifique e defina a abertura do eletrodo entre 0,7 e 0,8 mm.
- Sempre substitua as velas da ignição apenas de acordo com a especificação.
- Aplique uma fina camada de “anti gripagem” na montagem e roscas da vela da ignição; corrija a vela da ignição apertando manualmente.
- Aperte a vela da ignição em um torque de 10 a 15 Nm ao usar uma chave inglesa de vela da ignição disponível no kit de ferramentas

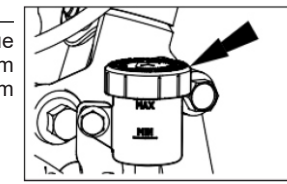
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

VERIFICANDO O FLUIDO DO FREIO

Coloque a sua motocicleta em uma posição vertical em uma superfície firme e nivelada.
Dianteiro: Verifique se o reservatório de fluido do freio está na horizontal e se o nível do fluido está no centro da janela; considere como um nível mínimo.
Traseiro: Verifique se o reservatório do fluido do freio está na horizontal e se o nível do fluido está entre a marca do nível “MAX” e “MIN”.



Freio Dianteiro



Freio Traseiro

ATENÇÃO

- O fluido do freio é altamente corrosivo e pode causar danos nas peças pintadas. Verifique se o fluido do freio não é derramado em nenhuma parte da motocicleta. No evento de um derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio (preferivelmente um pano molhado) para evitar danos.
- Não misture DOT 4 e outro fluido de freio juntos.

OBSERVAÇÃO

- Limpe a tampa do reservatório antes da remoção. Use apenas fluido de freio DOT 4 do recipiente do selador.
- Use apenas o fluido de freio especificado; do contrário, os selos de borracha podem se deteriorar, causando vazamentos.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido do freio. Adicionar um fluido de freio diferente de DOT 4 pode resultar em uma reação química nociva.
- Tome cuidado para que a água ou poeira não entre no reservatório de fluido do freio quando ao reabastecer. A água abaixará significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode resultar no bloqueio de vapor e a sujeira pode entupir as válvulas da unidade hidráulica do ABS.

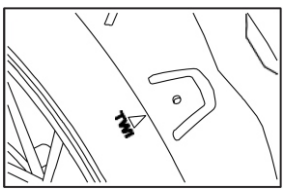
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

ADVERTÊNCIA

- Um nível do fluido de freio insuficiente causará a falha do sistema do freio.
- O fluido do freio antigo reduz o efeito de frenagem.
- Verifique se o fluido do freio para o freio dianteiro e traseiro está mudado de acordo com o cronograma de manutenção periódica.
- Mantenha o fluido do freio fora do alcance das crianças.
- Não permita que o fluido do freio entre em contato com a pele, os olhos ou as roupas.
- O fluido do freio é altamente corrosivo e pode causar danos nas peças pintadas. Verifique se o fluido do freio não derrama em qualquer peça da motocicleta, no evento de derramamento, limpe a área imediatamente com um pano macio para evitar danos.

INSPEÇÃO DE PNEUS E RODAS

- Inspecione os pneus periodicamente por desgaste da banda de rodagem, rachaduras e cortes.



Profundidade mínima da banda de rodagem:	
Pneu dianteiro: 1 mm	Pneu traseiro :2 mm

- Verifique e remova pedra, cavacos, pregos ou outras partí- culas embutidas nas bandas de rodagem dos pneus.
- Inspecione periodicamente o desgaste do aro da roda de liga.
- Verifique por assentamento adequado do friso do pneu no aro sempre que o pneu for remontado.
- Use apenas pneus recomendados, inflados para a pressão correta.

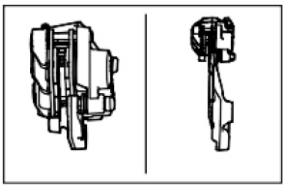
Pressão dos Pneus	Dianteira	Traseira
Piloto	41 psi/2,88 kg/cm2	36 psi/2,53 kg/cm2
Piloto e passageiro	41 psi/2,88 kg/cm2	41 psi/2,88 kg/cm2

ADVERTÊNCIA

- Recomenda-se operar a motocicleta com a pressão de pneu correta pois pneus com pressão insuficiente podem provocar o sobreaquecimento do pneu e pode resultar em danos nos pneus e lesão ao condutor.
- Recomenda-se usar a especificação de pneu recomendada da Royal Enfield em caso de reposição de pneus novos; recomenda-se usar a mesma especificação do pneu recomendada pela Royal Enfield. Não cumprir com o mesmo pode resultar em danos no pneu e pode causar lesão no condutor.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

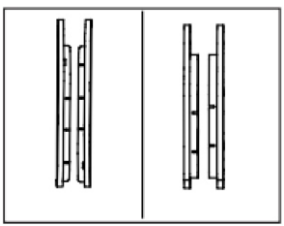
PASTILHAS DE FREIO



- As pastilhas de freio dianteiras e traseiras devem ser verificadas por desgaste nos intervalos especificados no gráfico de manutenção periódica.

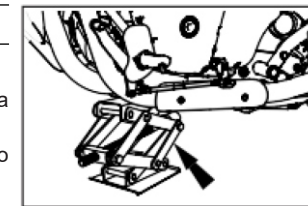
Dianteira/Traseira: As pastilhas precisam ser substituídas se uma pastilha de freio estiver desgastada ao indicador.

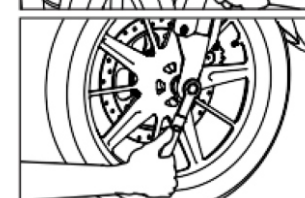
OBSERVAÇÃO



- As Motocicletas da Royal Enfield instaladas com freios a disco têm sistemas de frenagem ideais e são construídas para fornecer um desempenho de frenagem superior e mais seguro sob todas as condições.
- Os sistemas de frenagem a disco podem produzir um ruido suave sob determinadas condições de condução. Isto é absolutamente normal e característico das pastilhas de freio a disco na indústria de motocicletas.
- Isto não afetará em nenhuma maneira, o desempenho da motocicleta ou o sistema de frenagem.
- Na Royal Enfield, temos um teste robusto e rigoroso e protocolos de desenvolvimento e cumprimos com padrões de validação global de qualidade e durabilidade. Estamos comprometidos em fornecer aos nossos clientes a melhor experiência de propriedade possível com as nossas motocicletas.
- Para desgaste ideal e para evitar ruído anormal do freio, novas pastilhas e discos de freio precisam ser assentadas. Permita 300 quilômetros de pilotagem, idealmente de pilotagem urbana e não um cruzeiro na rodovia. Durante este processo , os freios devem ser usados com frequência. Aplique os freios levemente durante as primeiras paradas e aumentam gradualmente a força de frenagem. Permita que os freios esfriem entre as aplicações de freio.
- Não deve ter precedência sobre usando os freios adequadamente para as condições da estrada.

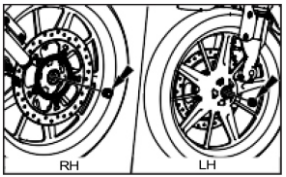
REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

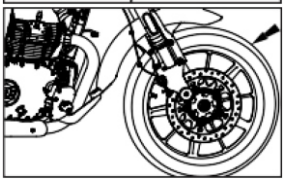




- Verifique se a motocicleta está na vertical em uma superfície firme e plana.
- Localize um macaco do tipo tesoura sob o motor e levante a motocicleta de forma que a roda dianteira esteja fora do solo no mínimo 15 cm.
- Solte e remova o parafuso da braçadeira do garfo do conjunto do garfo dianteiro ESQUERDO usando chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.
- Solte e remova o parafuso do fuso do conjunto do garfo dianteiro ESQUERDO usando o adaptador do fuso dianteiro, chave inglesa do anel e tubo de extensão estão disponíveis no kit de ferramentas.
- Retire suavemente o fuso da ESQUERDA manualmente, após totalmente desparafusado.
- Abaixe suavemente a roda de forma que saia das pernas do garfo.
- Remova os espaçadores do núcleo da roda dianteira dos dois lados, ESQUERDO e DIREITO.

- Remova os espaçadores do núcleo da roda dianteira dos dois lados, ESQUERDO e DIREITO.





ATENÇÃO

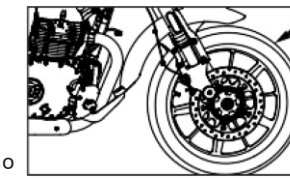
- Tome cuidado para proteger os espaçadores da roda e o sensor de velocidade ao remover o fuso dos garfos.

ATENÇÃO

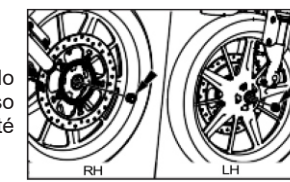
Não pressione a alavanca do freio quando a roda dianteira for removida; isto fará com que as pastilhas de freio se afastem excessivamente do calibrador do freio.

- Coloque um pedaço de madeira ou folha de papelão com espessura de 4 mm entre as pastilhas do freio para evitar a ativação das pastilhas no evento de a alavanca do freio dianteira ser pressionada acidentalmente.
- Tome cuidado para não danificar o freio a disco dianteiro ou o anel de toque, pois isso afetará o sistema de frenagem e ABS.

CONJUNTO DA RODA DIANTEIRA



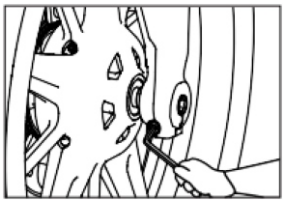
- Remova o pedaço de madeira/ folha de papelão colocado entre as pastilhas do freio.
- Localize o espaçador no núcleo da roda em ambos os lados, ESQUERDO e DIREITO.
- Insira a roda junto com os espaçadores entre as extremidades do garfo. Verifique se o freio a disco está localizado entre as pastilhas do freio.



- Apoie a roda em uma altura que o fuso possa ser instalado através das pernas e roda do garfo. Insira o fuso a partir do lado ESQUERDO e pressione até que as roscas do fuso engate com aquelas da perna do garfo do lado DIREITO, em seguida aparafuse o fuso até que tenha sido totalmente assentado.

- Aperte firmemente o parafuso do fuso no lado ESQUERDO a um torque de 65 Nm.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

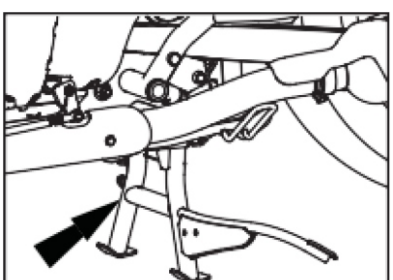


- Aperte o parafuso da braçadeira do garfo firmemente no lado ESQUERDO a um torque de 23 Nm.
- Gire a roda até que uma rotação suave seja verificada.
- Pressione a alavanca do freio e verifique a eficiência do freio dianteiro.

ATENÇÃO

- Exerça atenção máxima enquanto remontando a roda dianteira na motocicleta.
- Verifique se a roda está instalada corretamente antes de tentar conduzir a motocicleta.
- Não proceder assim pode resultar na motocicleta não desempenhar corretamente; pode levar a um acidente lesionando você/outros usuários da estrada e pode levar à perda da vida.

REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

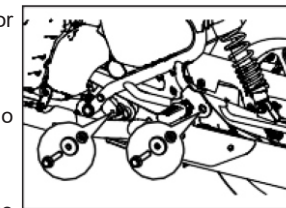


Verifique se a motocicleta está na vertical em uma superfície firme e plana.
Aplique o descanso central.
Remova os parafusos de montagem do silenciador do lado ESQUERDO.

ATENÇÃO

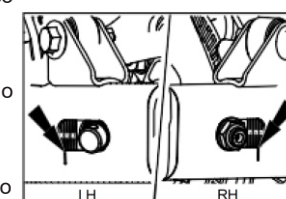
- Não realize nenhuma operação nos tubos de escape e silenciadores logo após a motocicleta estar em OFF. Podem ficar extremamente quentes e causar lesões sérias. Sempre espere até o silenciador esfriar completamente.

- Solte e remova o parafuso do flange sextavado do suporte de montagem do silenciador da extremidade traseira.



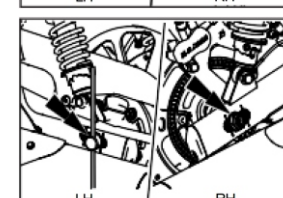
- Solte e remova o parafuso do flange sextavado a partir do suporte de montagem do silenciador da extremidade dianteira.

- Observe e marque os índices de alinhamento em ambos ajustador de corrente no braço de oscilação da lateral esquerda e direita.

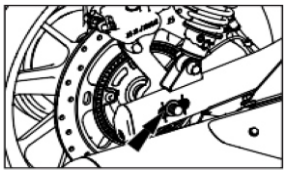


- Solte as porcas de bloqueio e porcas do ajustador totalmente no ajustador de corrente do lado esquerdo e direito.

- Segure o fuso da roda no lado esquerdo firmemente e solte a porca hexagonal no lado direito.

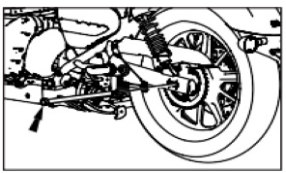


- Remova a porca e a arruela do fuso da roda.



- Pressione a roda traseira totalmente no braço de oscilação.

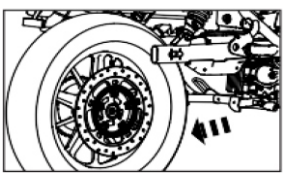
- Apoie a roda traseira a partir da parte inferior e retire o fuso da roda a partir do braço de oscilação do lado esquerdo.



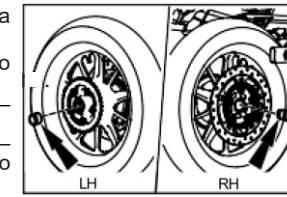
- Solte a mangueira do freio suavemente e remova o conjunto do calibrador a partir do braço de oscilação no lado direito.

ATENÇÃO

Verifique se a mangueira do freio não é danificada ou dobrada ao remover.
Apoie o conjunto do calibrador adequadamente e longe do braço de oscilação.



- Solte a corrente da roda dentada e verifique se não emperra ou danifica ao remover a roda traseira.
- Remova o suporte da parte inferior da roda e deslize suavemente a roda traseira do braço de oscilação com a roda dentadatraseira, disco do freio e espaçadores.



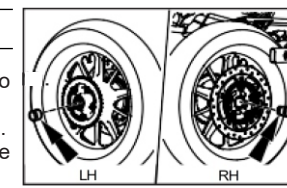
ATENÇÃO

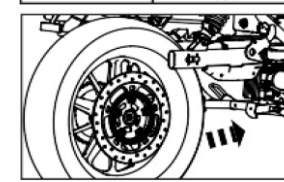
Não pressione o pedal do freio traseiro quando a roda traseira estiver sendo removida; isto fará com que as pastilhas do freio se desloquem do calibrador do freio.

- Coloque uma peça de madeira com espessura de 4 mm ou folha de papelão entre as pastilhas do freio para evitar a ativação das pastilhas do freio se o pedal do freio for pressionado acidentalmente.
- Não retire o pedal do freio traseiro para levantar/erguer a motocicleta por qualquer razão.

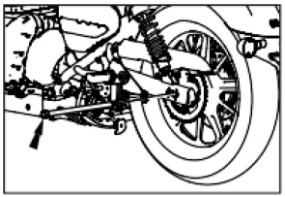
REMONTAGEM DA RODA TRASEIRA

- Verifique se o espaçador escalonado está localizado no lado do disco do freio, o rebordo do espaçador deve ser inserido através do selo do rolamento.
- Verifique se o espaçador está localizado junto ao lado da roda dentada no núcleo da roda.
- Verifique se o ajustador da corrente está localizado adequadamente dentro do braço de oscilação, lados esquerdo e direito.
- Localize o conjunto do calibrador na aba ao longo do lado direito do braço de oscilação.

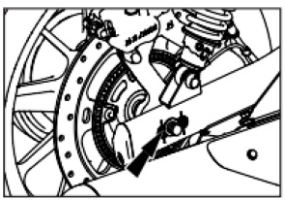




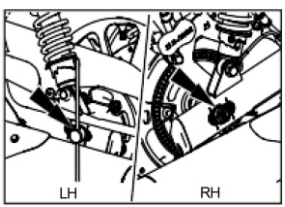
- Localize a roda traseira com a roda dentada no lado esquerdo, assegurando o disco de freio entre as pastilhas do freio no lado direito.



- Levante a roda traseira e verifique se os compartimentos nos orifícios do suporte do calibrador de freio do braço de oscilação nos ajustadores de corrente e o orifício central no núcleo estão alinhados.

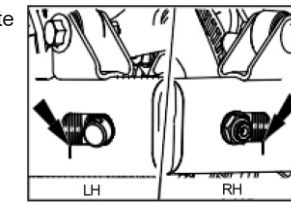


- Apoie a roda traseira adequadamente e insira o fuso da roda traseira ao longo do braço de oscilação do lado esquerdo no núcleo da roda.



- Toque no fuso suavemente no compartimento do núcleo da roda até que as roscas estejam completamente visíveis no lado direito.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES



- Monte a corrente de acionamento na roda dentada e verifique se está corretamente assentada.
- Verifique se há rotação livre e suave da roda traseira.
- Monte a arruela e a porca hexagonal no fuso da roda no lado direito.

OBSERVAÇÃO

Não aperte totalmente a porca hexagonal.

- Aperte as porcas do ajustador de corrente no ajustador esquerdo e direito de forma que as marcas do índice estejam alinhadas corretamente em ambos os lados do braço de oscilação.
- Verifique e assegure a tensão de corrente e alinhamento de roda corretos.
- Segure o fuso firmemente no lado esquerdo e aperte a porca hexagonal no torque definido do lado direito em 70 Nm.
- Localize o conjunto do calibrador no lado direito do braço de oscilação.
- Verifique se há operação eficiente adequada no freio traseiro.

ATENÇÃO

Exerça cautela máxima enquanto remontando a roda traseira na motocicleta.
Verifique se a roda está instalada corretamente antes de tentar conduzir a motocicleta.
Não proceder assim resultará em fraco desempenho da motocicleta, o que pode levar a um acidente causando lesão a você/ outros usuários da estrada e pode levar à perda da vida.

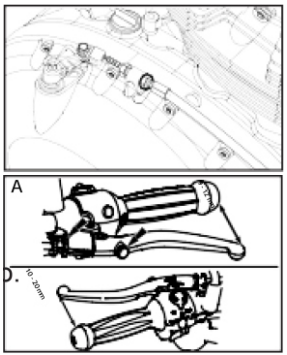
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

INSPEÇÃO/AJUSTE DE ATUAÇÃO LIVRE DO CABO DA EMBREAGEM.

- A atuação livre do cabo da embreagem, tem um papel principal na vida útil da embreagem e recomenda-se ajustar sempre que necessário para uma boa vida útil da embreagem.

ESPECIFICAÇÃO DE ATUAÇÃO LIVRE DA ALAVANCA DA EMBREAGEM

- A atuação livre deve ser medida na extremidade da esfera da alavanca da embreagem e deve ser de 9 a 12 mm quando as barras da direção estiverem na posição ESQUERDA (consulte a imagem **A**). A retidão deve ser verificada em 10-20 mm (consulte a imagem **B**).
- Para ajuste, siga o procedimento abaixo.



OBSERVAÇÃO

- A alavanca da embreagem deve ser atuada três vezes antes de qualquer medição.

AJUSTE MENOR - ALAVANCA DO CABO DA EMBREAGEM EXTREMIDADE

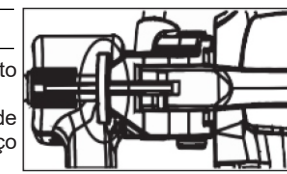
- Um ajuste menor da atuação livre pode ser realizado na extremidade da alavanca do cabo da embreagem.
- Solte a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a atuação ou sentido anti-horário para aumentar a atuação livre.
- Aperte firmemente a contraporca após a realização do ajuste.
- Após o ajuste, verifique a atuação livre e confirme a especificação.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

AJUSTE PRINCIPAL - EXTREMIDADE DA TAMPA DO CABO DA EMBREAGEM

- O ajuste principal da atuação livre pode ser realizado na extremidade da tampa do cabo da embreagem.
- Solte a contraporca externa do cabo.
- Gire a porca no sentido horário para reduzir a atuação ou sentido anti-horário para aumentar a atuação livre.
- Aperte firmemente as duas contraporcas usando uma chave inglesa de 12 mm disponível no kit de ferramentas. Após ser realizado o ajuste.
- Após o ajuste, verifique a atuação livre e confirme a especificação.

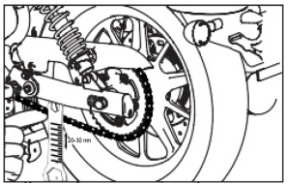
ATENÇÃO



- Se você não está confortável em ajustar a atuação livre de acordo com o procedimento declarado, visite o centro de serviço mais próximo.
- Se uma atuação livre desejada não for alcançada ou há uma suspeita de deslizamento de embreagem, mantenha a atuação livre positiva e entre em contato com o centro de serviço mais próximo.
- A porca do ajustador deve permanecer descansando adequadamente na região roscada. Nenhum ressalto (consultar imagem)
- A atuação livre da embreagem deve ser verificada e ajustada apenas quando o motor estiver frio.
- Durante a verificação de atuação da embreagem, verifique o cabo da embreagem por qualquer normalidade, como está na condição do veículo.
- Se houver a suspeita de alguma anormalidade, entre em contato com uma concessionária Royal Enfield.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

TENSÃO DA CORRENTE DE ACIONAMENTO (atuação livre de 20 a 30 mm)



- Estacione a motocicleta na vertical em uma superfície firme e plana.
- Verifique se a motocicleta está na posição neutra.
- Faça a medição da atuação livre da corrente de acionamento conforme mostrado. A atuação livre da corrente de acionamento é de 20 a 30 mm.
- Se a atuação livre de corrente de acionamento for encontrada como incorreta, ajuste da seguinte maneira:

a. Solte a porca do eixo do eixo da roda traseira.
b. Aperte os ajustadores de corrente ESQUERDO e DIREITO usando uma chave Allen de 6 mm disponível no kit de ferramentas.
c. Para reduzir a atuação livre, aperte o parafuso do ajustador no ajustador uniformemente.
d. Para aumentar a atuação livre, solte o parafuso do ajustador uniformemente e pressione a roda traseira para frente.
e. Verifique se há uma tensão de corrente correta na corrente.
f. Assegure que as marcas do índice no ajustador e braço de oscilação sejam as mesmas no lado esquerdo e direito do braço de oscilação.
g. Segure firmemente o fuso no lado esquerdo e aperte a porca hexagonal a um torque de 100Nm.
h. Aperte os ajustadores de corrente dos lados ESQUERDO e DIREITO no braço de oscilação usando a chave Allen de 6mm disponível no kit de ferramentas.

ADVERTÊNCIA

Folga de corrente além de 30 mm levará a um deslizamento de corrente e também pode causar maiores taxas de desgaste na corrente e rodas dentadas.
Verifique se ambas as rodas estão corretamente alinhadas, após ajustar a corrente e antes de apertar a porca do fuso da roda traseira.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

BATERIA E MANUTENÇÃO

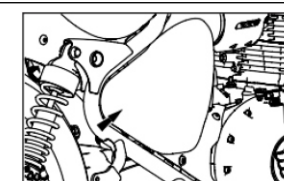
- A Motocicleta é fornecida com bateria de 12 V - 12 Ah.
- A bateria deve ser verificada por limpeza e ausência de corrosão nos terminais periodicamente.

OBSERVAÇÃO

O mau contato ou encaixe solto dos terminais da bateria pode causar falha de ECU.

DESMANTELAMENTO

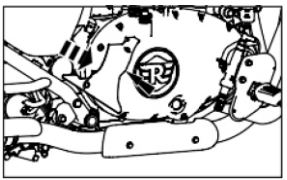
- Coloque o motor em “OFF” e remova a chave da ignição.
- A bateria está localizada dentro do painel direito.



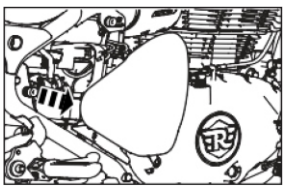
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

- Solte e remova os parafusos de cabeça abaulada do painel do reservatório DIREITO usando chave Allen de 5 mm disponível no kit de ferramentas.

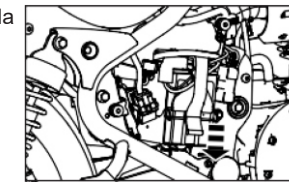
- Remova o painel do reservatório do painel do lado direito.



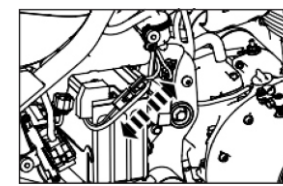
- Retire o painel lateral para fora para a abertura do mesmo.



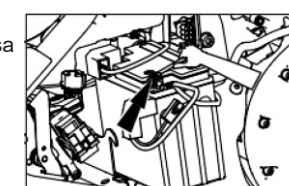
- Retire a cinta da bateria (correia) para baixo e solte a trava da cinta do suporte da cinta da bateria.



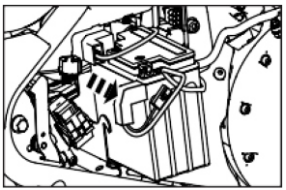
- Desconecte o acoplador (- ve) negativo preto.



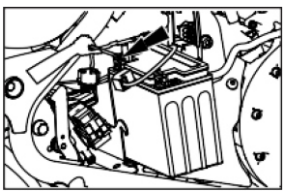
- Desconecte o parafuso do terminal (- ve) negativo preto da bateria usando chave inglesa de 10 mm.



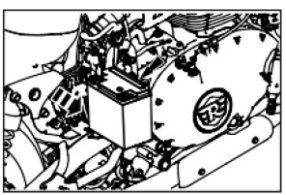
- Deslize levemente para fora a bateria para remover o parafuso do terminal (+ ve).



- Desconecte o parafuso do terminal (+ ve) positivo vermelho da bateria usando uma chave Inglesa de 10 mm.



- Remova a bateria da bandeja.



ADVERTÊNCIA

- Sempre desconecte o cabo da bateria (-ve) negativo preto primeiro e em seguida o cabo (+ve) positivo vermelho ao remover as conexões da bateria.

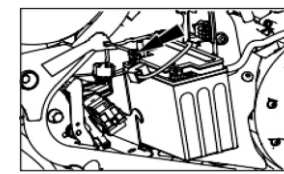
OBSERVAÇÃO

Para verificar o contato de tensão da bateria, entre em contato com o Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield ou o centro de serviço da bateria.

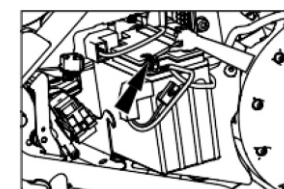
CONJUNTO

- Monte a bateria na bandeja.

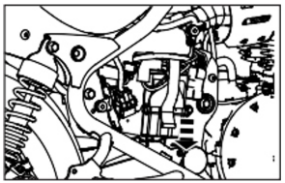
- Conecte o parafuso do terminal (+ve) positivo vermelho da bateria.



- Conecte o parafuso do terminal (-ve) negativo da bateria preto.



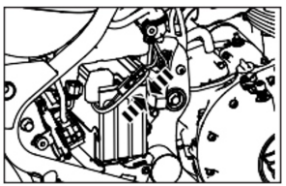
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES



- Puxar a cinta (correia) da bateria para baixo para fixar o bloqueio da cinta no suporte da cinta da bateria.

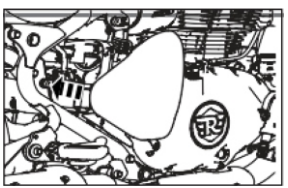
- Conecte o acoplador (- ve) preto negativo.

- Localize o painel lateral no quadro.



- Localize o painel do reservatório no painel do lado direito.

- Aperte os parafusos de cabeça abaulada 2 nos no painel do reservatório DIREITO



ATENÇÃO

Conecte o terminal positivo (+ve) vermelho apenas após conectar o terminal negativo (-ve) preto.

OBSERVAÇÃO

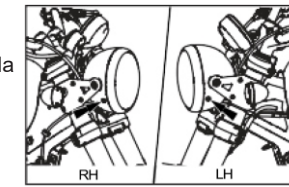
Limpe os terminais de fios para evitar corrosão e passe uma camada de vaselina nos terminais

ATENÇÃO

Mantenha os cabos de terminal positivo (+ve) e terminal negativo (-ve) vermelhos firmemente conectados nos terminais de bateria respectivos. Não proceder assim pode resultar em danos no sistema elétrico da motocicleta.

MUDANDO OS COMPONENTES ELÉTRICOS

DESMONTAGEM DO FAROL



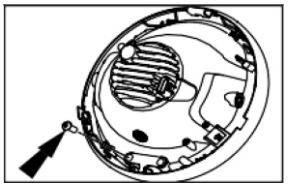
- Solte e remova suavemente os parafusos de montagem do farol em ambos os lados da tampa do farol usando chave de fenda disponível no kit de ferramentas.

- Retire suavemente o aro do farol junto com o conjunto do refletor.

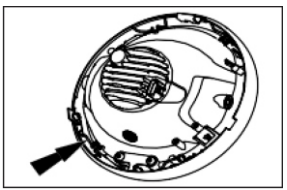
- Desconecte o acoplador do farol.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

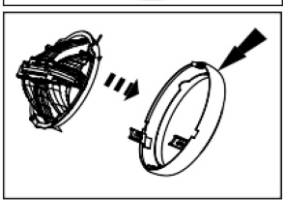
- Solte e remova suavemente os parafusos do aro do farol (2 x) da tampa do farol usando a chave de fenda disponível no kit de ferramentas.



- Solte suavemente os clipes de retenção do farol (4 x) do aro do farol.



- Remova o aro do farol.

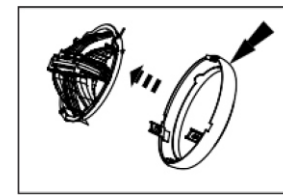


OBSERVAÇÃO

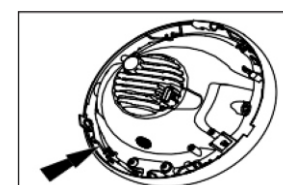
- O farol tem um sistema de iluminação LED. No evento de falha, o conjunto do LED do farol deve ser substituído.
- Entre em contato com um Centro de Serviço/ Revendedor Autorizados da Royal Enfield para substituir o mesmo.

CONJUNTO DO FAROL

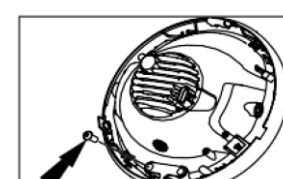
- Monte o aro no farol.



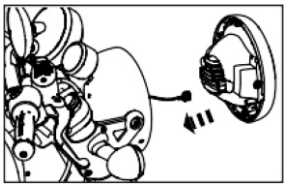
- Trave o farol segurando clipes (4X) no aro do farol.



- Aperte e reequipe os parafusos do aro do farol na tampa do farol.

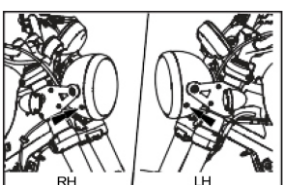


- Conecte o acoplador do farol.



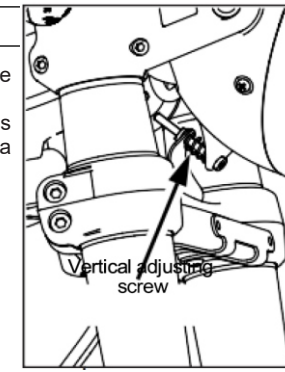
- Monte o aro do farol junto com o conjunto do refletor.

- Aperte e monte os parafusos de montagem do farol em ambos os lados da tampa do farol usando a chave de fenda.



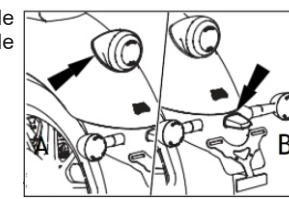
DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

AJUSTE DO FEIXE DO FAROL



- O foco do feixe do farol pode ser ajustado na direção vertical usando o parafuso de ajuste ao girar na direção horária ou anti-horária.
- O parafuso de ajuste é usado para aumentar ou diminuir a altura do feixe do farol apenas na direção vertical. Isto pode ser necessário para aumentar a visibilidade e ajudar a prevenir o ofuscamento de outros condutores/veículos passando por perto.

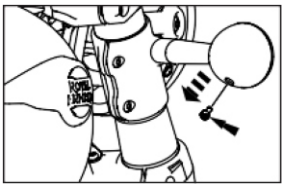
LUZ TRASEIRA E ILUMINADOR DA PLACA DE LICENÇA



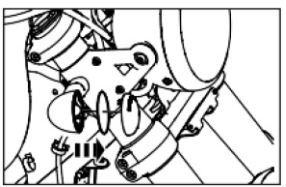
- A luz traseira (A) e iluminador da placa de licença (B) tem um sistema de iluminação de LED. No evento de falha, todo o conjunto da luz traseira (A) e iluminador da placa de licença (B) deve ser substituído.
- Entre em contato com a concessionária Royal Enfield para substituir o mesmo.

DESMONTAGEM DA LÂMPADA DA SETA

- Solte e remova o parafuso do conjunto do indicador da direção ao usar a chave de fenda estrela.



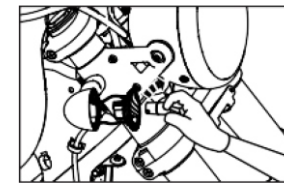
- Remova a tampa da lente e o anel isolante do conjunto do indicador da direção.



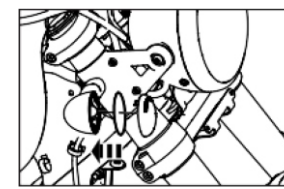
- Pressione suavemente e gire no sentido anti-horário para remover a lâmpada do suporte.

MONTAGEM DA LÂMPADA DA SETA

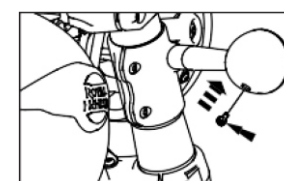
- Pressione suavemente e gire-o no sentido horário para fixar a lâmpada no suporte.



- Localize a tampa da lente e o anel isolante no conjunto do indicador da direção.

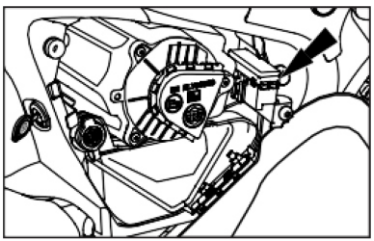


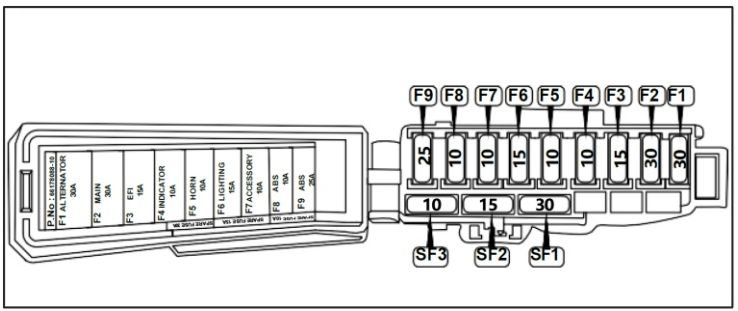
- Aperte o parafuso no conjunto do indicador da direção.



CAIXA DE FUSIVEL

- A caixa de fusível do fusível está localizado dentro do painel esquerdo.
- Insira a chave da ignição e gire-a no sentido anti-horário.
- Retire o painel lateral para fora para a abertura do mesmo.





LISTA DO USO DO FUSÍVEL DA MINI LÂMINA

Número do ID do Fusível	COR	CLASSIFICAÇÃO	Alternador
F1	GRE	30 A	Alternador
F2	GRE	30 A	Fusível principal
F3	BLU	15 A	EFI
F4	VERMELHO	10 A	Indicador
F5	VERMELHO	10 A	Fusível da buzina
F6	BLU	15 A	Sistema de iluminação
F7	VERMELHO	10 A	Acessório
F8	VERMELHO	10 A	Fusível-1 ABS
F9	BRN	25 A	Fusível-2 ABS
Lista de fusível de reposição			
S F1	GRE	30 A	Fusível de reposição
S F2	BLU	15 A	
S F3	VERMELHO	10 A	

ADVERTÊNCIA

Leve o sistema elétrico da sua motocicleta para ser completamente verificado e as falhas corrigidas imediatamente após qualquer falha de fusível. Não proceder assim pode resultar em falha repetida do fusível.

O uso de fusíveis diferente da classificação especifica ou o uso de quaisquer materiais condutores ou fusíveis de baixo grau danificará todo os sistema elétrico.

Substitua um fusível de reposição no suporte assim que tiver a oportunidade.

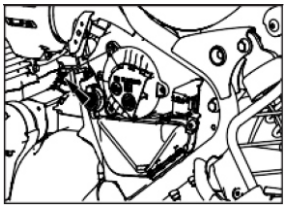
Qualquer tentativa de ligar um fusível defeituoso gera o risco de curto-circuito e incêndio. Sempre substitua um fusível defeituoso com um novo fusível da mesma classificação.

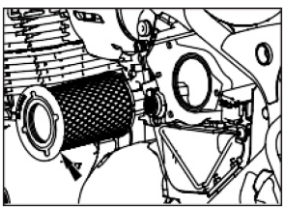
OBSERVAÇÃO

Verifique se o botão da ignição está na posição OFF ao substituir as lâmpadas, fusíveis e peças elétricas.

DICAS PARA PEQUENAS MANUTENÇÕES

FILTRO DO AR





- O filtro do ar está localizado dentro do painel esquerdo.
- Remova os parafusos da tampa do filtro do ar usando chave de fenda disponível no kit de ferramentas.
- Retire a tampa da caixa do filtro do ar.
- Retire o elemento do filtro e verifique por sujeira. Limpe cuidadosamente o elemento do filtro.
- Verifique por poeira, partículas de óleo dentro da caixa do filtro e limpe cuidadosamente.

FILTRO DO AR

O uso de alta pressão de ar comprimido não é recomendada para limpar o elemento do filtro do ar. O encaixe do elemento do filtro do ar está na sequência invertida do processo de remoção.

PRECAUÇÕES DE DESENGATE LONGO

VERIFICAÇÕES ANTES DO INÍCIO DA LONGA JORNADA

- Faça a manutenção da motocicleta na concessionária Royal Enfield.
- Verifique se quantidade de combustível suficiente está no tanque do combustível para a jornada planejada.
- Verifique e corrija a pressão dos pneus, se necessário.

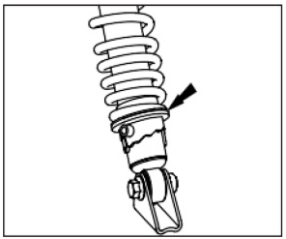
VERIFIQUE TODOS ESSES ASPECTOS ANTES DE UMA LONGA VIAGEM

- Quaisquer fixadores soltos.
- Condição dos pneus.
- Nível de óleo correto no motor.
- Operação de todas as luzes e buzina.
- Tensão de corrente de acionamento adequada.
- Atuação livre do cabo da embreagem.

ITENS A SER CARREGADOS

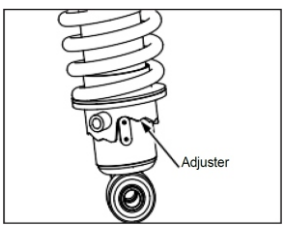
- Kit de ferramentas.
- Luz e fusível do indicador da direção.
- Cabo do acelerador e da embreagem.
- Vela da ignição, tampa da vela da ignição e mangueira do combustível.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA



- Coloque a motocicleta no descanso central.
- Verifique se a pressão dos pneus está na especificação recomendada.
- Verifique se o ajustador está livre de toda sujeira e detritos antes de ajustar. Se tiver sujeira ou detritos, limpe-o adequadamente antes de ajustar.
- O ajustador é um ajustador de 5 etapas e foi mantido na primeira posição de entalhe.
- Ajuste a pré-carga de choque girando o ajustador no sentido horário usando a chave Allen para aumentar a pré-carga.
- Ajuste a pré-carga de choque girando no sentido anti-horário usando a chave Allen para diminuir a pré-carga (para chegar à posição de primeiro entalhe).
- Faça os mesmos ajustes em ambos os lados, um ajuste irregular pode levar ao desconforto do condutor.

OBSERVAÇÃO



- Ajustar a suspensão exige uma chave Allen. Recomendamos usar a chave Allen que é fornecida no seu kit de ferramentas da motocicleta. O tubo de extensão deve ser usado para propósitos de aproveitamento.
- A melhor definição de pré-carga da mola é alcançada quando é definida para o peso do condutor e aquela de qualquer bagagem e um passageiro.
- Recomendamos aumentar a pré-carga e mantê-la no entalhe final para carregamento total (condição de GVW), portanto, assegure um compromisso ideal entre o manuseio e a estabilidade.
- Não use nenhuma ferramenta adicional para este propósito que não seja uma chave Allen de 5 mm.

DEFINIÇÃO DA SUSPENSÃO

Condição	Carga de referência máx.	Entalhe da definição de suspensão	Pressão dos pneus (psi)	
			Dianteira	Traseira
Descarregado/Carga única/Apenas condutor.	Condutor de até 90 kg	1.°	41	36
Carregado/Até dois/Condutor + Garupa/ Condutor + Garupa + Acessórios.	Até um máximo de 180 kg de carga (Inc. do peso do condutor, peso de garupa e acessórios)	5.°	41	41

*Verifique se a pré-carga está definida igualmente na suspensão traseira ESQUERDA e DIREITA.

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

PRECAUÇÕES

- Remova a chave da ignição e sele o compartimento do da chave da ignição usando fita adesiva.
- Remova o kit de ferramentas e outros documentos relevantes se houver qualquer um dentro do painel esquerdo antes de proceder à lavagem da motocicleta.
- Cubra o tubo de escape do silenciador, buzina e botões de controle com sacos plásticos adequados e amarre firmemente para prevenir a entrada da água.
- Lave a motocicleta apenas quando o motor estiver na condição fria.
- Não remova painéis laterais enquanto lavando para evitar a entrada de água.
- Escove a área do motor com um solvente não- corrosivo recomendado para remover sujeira ou graxa.
- Use jato de água de pressão para limpar.
- Nunca borrife água com muita força no farol, velocímetro, botões, setas, cubo da roda dianteira e traseira, conexões e fios elétricos, cabo de controle, vela da ignição, bateria, ABS ECU, EMS ECU, espelhos laterais, haste da direção etc.
- Não use lavadoras de alta pressão ou limpadores de jato a vapor perto do selo do rolamento do cabeçote ou rolamento da haste da direção, selo do rolamento da roda, calibradores do freio, entradas de ar e saídas de escape.
- Não aplique nenhum solvente corrosivo em superfícies pintadas ou peças de borracha.
- Use água morna e detergente neutro nos componentes pintados para remover a sujeira etc.
- Limpe a motocicleta completamente com água comum para remover o detergente.
- Nunca borrife água na direção do lado inferior do cluster de instrumentos diretamente para evitar a entrada da água nos orifícios do respirador.
- Se possível, use ar comprimido e assopre partículas de água das áreas obscuras da motocicleta, conexões elé- tricas etc.
- Após a motocicleta ter sido dirigida sob condições salobras (por ex.: durante o inverno em locais onde é usado sal de estrada) ou perto de áreas litorais, reco- menda-se lavar a sua motocicleta com água fria após a condução para prevenir acúmulo de corrosão ou ferrugem (A garantia não absorverá peças com corrosões, lavagem incorreta, produtos alcalinos e cuidados basicos de conservação). Não use água quente para lavar pois pode danificar a motocicleta devido à reação química com o sal. Após o processo de lavagem, uma vez que a motocicleta estiver completamente seca, recomen- da-se aplicar borrifo anticorrosão em todas as áreas metálicas e cromadas para proteger as peças contra a corrosão

PROCEDIMENTO DE LAVAGEM

- Recomenda-se não aplicar o borrifo de anticorrosão nos discos do freio.
- Não use gasolina, óleo de freio ou outros líquidos infla- máveis para limpar ou lavar peças eletrônicas.
- As peças escolhidas usando o configurador de moto- cicleta não devem ser lavadas com sabão ou químicos, use apenas água comum.
- Nenhum jato direto nas bordas do decalque, peças elétricas, juntas de acoplamento, tubo de escape do silenciador, pontos de lubrificação do radiador como o kit do cone da direção, pedal do freio, rolamentos da roda, corrente, came do freio e buchas do braço oscilante a serem lavadas somente no modo spray (não no modo jato).

APÓS A LAVAGEM

- Verifique se a motocicleta está completamente seca ao enxugar com um pano absorvente sem fiapos, macio ou couro acamurçado.
- Remova todas as fitas adesivas.
- Lubrifique os cabos de controle, pivôs para apoio de pés, suporte lateral, suporte central, elos de freio e alavanca de câmbio, corrente de acionamento etc., com óleo de lubrificação.
- Lustre as superfícies pintadas e cromadas usando cera para polimento de automóveis recomendada.
- Ligue o motor e espere operar em uma velocidade de marcha lenta por alguns minutos para aquecer o motor.
- Dirija a motocicleta lentamente, aplique ambos os freios intermitentemente para secar a água nas pastilhas do freio.
- Limpe/enxugue os espólios de água completamente dentro do painel esquerdo antes de manter o kit de ferramentas e outros documentos relevante dentro do painel esquerdo.

PRECAUÇÕES DE ARMAZENAMENTO

- No evento de que a sua motocicleta não será usada por um mês ou mais, as seguintes precauções devem ser adotadas.
- Leve a motocicleta para manutenção através de umaConcessionária Royal Enfield
- Drene completamente o combustível do tanque do combustível e sistema de indução.
- Remova a vela da ignição, derrame cerca de 5 ml de óleo de motor limpo por meio do orifício da vela da ignição. Feche o orifício e a manivela do motor várias vezes e remonte a vela da ignição.
- Limpe a corrente de acionamento completamente e aplique o lubrificante de corrente recomendado da Royal Enfield.
- Enxugue o lubrificante em excesso após 5 minutos de aplicação.
- Remova o fusível do alternador da caixa do fusível.
- Armazene a bateria em um local frio, seco e bem-ventilado.
- Cubra o silenciador com sacos adequados para prevenir a entrada de umidade. Coloque a motocicleta no descanso central.
- Aplique soluções antiferrugem em todas as peças cromadas. Tome cuidado para não aplicar esta solução em peças cromadas, de borracha ou pintadas. Armazene a motocicleta em uma área coberta livre de umidade e ferrugem.
- Para reutilizar após armazenamento, é preferível deixar a motocicleta preparada através da concessionária royal enfield para assegurar que a motocicleta seja restaurada para o estado operacional de pico.
- Aconselha-se desconectar os terminais da bateria e remover a bateria. Antes de remontar a bateria na motocicleta, verifique se a tensão da bateria está dentro da especificação, se não, recarregue-a na concessionária Royal Enfield.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Listamos abaixo algumas verificações básicas no caso de a sua motocicleta não estar funcionando. Se o problema não for retificado após essas verificações, é necessário levar a motocicleta para ser verificada na concessionária Royal Enfield para retificar o problema e assegurar desempenho livre de problemas.

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
O motor não liga	Se o botão da Ignição/de Emergência estiver na posição “OFF”	Coloque a ignição em ON
	Se houver um nível de combustível inadequado no tanque do combustível	Complemente o combustível
	Se as luzes estiverem escuras/som da buzina fraco	Bateria fraca ou descarregada/problema no circuito de carregamento; entre em contato com a concessionária Royal Enfield
	Se o fusível estiver queimado	1. Substitua o fusível com a mesma classificação 2. Se o problema persistir, entre em contato com a concessionária Royal Enfield
	Problema de conexão com a vela da ignição, tampa, cabo de alta tensão	Reconecte a vela da ignição, tampa e cabo de alta tensão.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Sintoma	Observações	Verificar/Corrigir
O motor liga, mas é desligado imediatamente	Se a lâmpada MIL no cluster estiver brilhante	Entre em contato com a concessionária Royal Enfield
O motor liga, mas é desligado imediatamente	Se houver alguma adulteração/água no combustível	Entre em contato com a concessionária Royal Enfield
	Se o motor estiver muito quente	Coloque o motor em OFF e espere-o resfriar
Fraca coleta	Se o RPM do motor sobe de forma desproporcional à velocidade do veículo	Ajuste a atuação livre da embreagem e entre em contato com a concessionária Royal Enfield
ABS (Sistema de Frenagem Antibloqueio)	Se a lâmpada ABS estiver continuamente em ON	Entre em contato com a concessionária Royal Enfield

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

O cronograma de manutenção o ajudará a manter sua motocicleta Super Meteor 650 meticulosamente e a obter um serviço de longa duração dos componentes sem problemas. A programação fornecida neste documento é baseada nas condições médias de pilotagem e indica os quilômetros, em que inspeções regulares, ajustes, substituições e lubrificações devem ser realizadas. **Certifique-se de qual tabela a sua motocicleta se encaixa.** A frequência da manutenção deve ser reduzida dependendo da severidade das condições de pilotagem ou se a motocicleta for usada em um ambiente muito sujo. Entre em contato com a concessionária Royal Enfield mais próxima para obter aconselhamento especializado e realizar a manutenção necessária.

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues até 26/07/2026

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**0,5**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**1,5**	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga da válvula de admissão e escape			I		I		I		I		I
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabos da vela HT	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
6	Mangueira de borracha, filtro do ar no corpo de aceleração	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de distribuição de entrada / aptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**0,5**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**1,5**	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos de Emissão Evaporativa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpe/substitua mais frequente, se operado em condições empoeiradas.										
10	Tubo de ventilação sob a caixa do filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Cabo de aceleração	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
12	Atuação livre do cabo/alavanca da embreagem	Ajuste a cada 1.000 km ou antes conforme necessário.										
13	Pivôs da alavanca da embreagem e alavanca do freio Dianteiro	Lubrifique a cada 1.000 km ou antes conforme necessário.										
14	Pastilhas do freio - Dianteira e Traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
17	Mangueira do freio e Parafuso tipo banjo - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamentos do cabeçote	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Limpe, lubrifique e ajuste a cada 500 km (ou antes, conforme necessário), ou após conduzir em condições úmidas/empoeiradas/lamacentas.										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira					I				I		

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	0,5	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	1,5	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
21	Terminais da bateria (aplique vaselina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Estanqueidade verificar			I		I		I		I	I	I
23	Padrão de desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Pivô do descanso lateral e descanso central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	C&L
25	Pivô do apoio de pés do condutor e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	C&L
26	A estanqueidade de todos os fixadores de montagem no veículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste C: Limpe L: Lubrifique R: Substitua - Inspecione (limpe, ajuste, lubrifique ou substitua, se necessário)

(#) - Após o primeiro serviço, é necessária a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor a cada 12 meses, independentemente da quilometragem.
(**) - Após o primeiro serviço, o ajuste da folga da válvula é necessário a cada 12 meses independentemente da quilometragem.

OBSERVAÇÃO

Para manutenção após 50.000km, repita a mesma frequência especificada acima, se necessário, consulte uma Concessionária.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Plano de manutenção para motocicletas vendidas e entregues à partir de 27/07/2026.

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	**1**	**5**	**10**	**15**	**20**	**25**	**30**	**35**	**40**	**45**	**50**
	Meses	**6**	**12**	**18**	**24**	**30**	**36**	**42**	**48**	**54**	**60**	**66**
1	Óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
		Verifique o nível a cada 1.000 km ou antes e complete conforme necessário										
2	Filtro de óleo do motor (#)	R		R		R		R		R		R
3	Folga da válvula de admissão e escape(**)			I		I		I		I		I
4	Vela de ignição	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
5	Cabos da vela HT	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
6	Mangueira de borracha, filtro do ar no corpo de aceleração	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
7	Mangueira de borracha, coletor de distribuição de entrada / aptador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
8	Mangueiras de borracha para Equipamentos de Emissão Evaporativa	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
9	Elemento do filtro de ar	C	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R
		Limpe/substitua mais freqüentemente, se operado em condições empoeiradas.										
10	Tubo de ventilação sob a caixa do filtro de ar	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
11	Cabo de aceleração	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
12	Atuação livre do cabo/alavanca da embreagem	Ajuste a cada 1.000 km ou antes conforme necessário.										
13	Pivôs da alavanca da embreagem e alavanca do freio Dianteiro	Lubrifique a cada 1.000 km ou antes conforme necessário.										
14	Pastilhas do freio - Dianteira e Traseira	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
15	Fluido de freio - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
16	Pivô do pedal do freio traseiro e pedal de câmbio	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
17	Mangueira do freio e Parafuso tipo banjo - Dianteiro e Traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18	Rolamentos do cabeçote	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
19	Corrente de transmissão	Limpe, lubrifique e ajuste a cada 500 km (ou antes, conforme necessário), ou após conduzir em condições úmidas/empoeiradas/lamacentas.										
20	Borrachas de amortecimento da roda traseira					I				I		
21	Terminais da bateria (aplique vaselina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22	Estanqueidade verificar			I		I		I		I	I	I
23	Padrão de desgaste dos pneus dianteiro e traseiro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
24	Pivô do descanso lateral e descanso central	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	C&L
25	Pivô do apoio de pés do condutor e passageiro	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	C&L

MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Nº Sér.	Descrição	Manutenção periódica										
	km (x1000)	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
	Meses	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66
26	A estanqueidade de todos os fixadores de montagem no veículo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

A: Ajuste C: Limpe L: Lubrifique R: Substitua - Inspecione (limpe, ajuste, lubrifique ou substitua, se necessário)

(#) - Após o primeiro serviço, é necessária a substituição do óleo do motor e do filtro de óleo do motor a cada 12 meses, independentemente da quilometragem.

OBSERVAÇÃO

Para manutenção após 50.000km, repita a mesma frequência especificada acima, se necessário, consulte uma Concessionária.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA

As motocicletas Royal Enfield são fabricadas seguindo as melhores práticas de qualidade, confiança e inovação.
A Royal Enfield empreende todos os esforços necessários ao atendimento do mais alto nível de qualidade em sua linha de produção, oferecendo garantia aos seus produtos, sob uso normal, que estão sujeitos aos seguintes termos e condições:

1. Para garantir a manutenção na qualidade dos serviços prestados e como condição para que a garantia seja mantida, as revisões deverão ser realizadas exclusivamente na Concessionária Royal Enfield mais próxima.
2. Sem prejuízo da garantia legal assegurada pelo Código de Defesa do Consumidor - 90 (noventa) dias -, a Royal Enfield concede uma garantia contratual que vigorará por um período total de 33 (trinta e três) meses para quilometragem ilimitada. O prazo da garantia contratual passará a valer da data da entrega da motocicleta para o primeiro cliente, incluindo proprietários subsequentes para o período remanescente. O prazo da garantia contratual concedida pela Royal Enfield passará a valer após finalizado o prazo da garantia legal.
3. A bateria da motocicleta, contará com uma garantia contratual de 6 (seis) meses para quilometragem ilimitada, independentemente do tipo de uso da motocicleta, além dos 90 (noventa) dias de garantia concedida por lei. Não serão atendidos em garantia os casos de falha em bateria relacionados ao mau uso, como por exemplo, bateria descarregada devido ao uso de acessórios eletrônicos não homologados pela Royal Enfield, aplicação incorreta de equipamentos elétricos ou caso a motocicleta esteja sem funcionar e rodar por longos períodos. Consulte o Manual do Proprietário para mais informações.
4. Para efetivar a garantia, é obrigatório que o cronograma de revisão prescrito pela Royal Enfield no Manual do Proprietário tenha sido seguido corretamente. As revisões periódicas devem ser realizadas conforme o plano de manutenção, sempre determinadas por quilometragem (KM) ou pelo tempo (meses) de uso, sempre o que ocorrer primeiro.
5. - 1ª Revisão: Deve ser realizada com 1.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) de uso a partir da data de entrega, sempre o que ocorrer primeiro.
   - 2ª Revisão: Deve ocorrer com 5.000 km (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) após a primeira revisão, o que ocorrer primeiro. Da primeira revisão para a segunda, o cliente irá rodar 4.000 km para que possa realizar a revisão exatamente com 5.000 km.
   - Demais Revisões: Devem ser realizada a cada 5.000 km rodados (tolerância de ±100 km) ou 6 meses (tolerância de ±15 dias) referente a data da entrega, sempre o que ocorrer primeiro.

6. A garantia contratual concedida pela Royal Enfield será aplicável somente se todos os serviços forem utilizados nos respectivos períodos/faixas de quilometragem indicados no item acima e conforme confirmado no cronograma do Manual do Proprietário, dentro de uma Concessionária Royal Enfield.
7. A garantia concedida neste Manual possui prazo certo e determinado, contado a partir da data de entrega da motocicleta. A realização das revisões periódicas recomendadas, devidamente registradas por carimbo no Manual do Proprietário ou documento equivalente, é condição para a manutenção da garantia durante o período de sua vigência, mas não implica prorrogação ou renovação do prazo original estabelecido. **Para que a garantia possa ser analisada, é obrigatório apresentar o Manual de Garantia ao Consultor de Serviços durante a recepção da motocicleta.**
8. Irregularidade percebidas durante o uso normal da motocicleta devem ser imediatamente comunicadas a uma concessionária Royal Enfield. A continuidade do uso em condições anormais sem intervenção adequada poderá ensejar a perda da cobertura.
9. Durante a vigência da garantia, as obrigações da Royal Enfield serão limitadas a reparar/substituir gratuitamente as partes da motocicleta apenas se as partes, após inspeção, apresentarem defeito de fabricação. As peças com defeito que foram substituídas se tornarão propriedade exclusiva Royal Enfield.
10. Itens consumíveis tais como óleo, filtro de óleo, combustível etc., utilizados durante a reparação/substituição não estão cobertos pela garantia e serão cobrados do proprietário.
11. Garantias de itens fornecidos por parceiros da Royal Enfield (como pneus e bateria) devem ser encaminhadas por meio da concessionária, que se responsabilizará pelo contato com o fabricante.
12. Estão excluídos da garantia:
    a) Envelhecimento natural, deterioração ou ferrugem nas peças cromadas ou não, peças emborrachadas, manoplas, banco, itens macios como espuma e capa do assento e encostos, itens de vidro, peças plásticas, mangueiras, coxins etc.
    b) Itens cujo desgaste decorra da utilização da motocicleta, como pneus, câmaras de ar, kit de transmissão (corrente de transmissão, pinhão e coroa), filtros em geral, cabos de controle, rolamentos em geral, discos e pastilhas/sapatas de freio, cubos das rodas, embreagem (discos e separadores), amortecedores, suspensão, cabos em geral, juntas, guarnições, retentores, anéis de vedação etc.

c) Componentes elétricos como lâmpadas, fusíveis, relés, vela de ignição, chicote elétrico, interruptores, motor de partida elétrica etc., e falha de componentes eletrônicos, incluindo ECU (do inglês *Engine Control Unit*, traduzido para Unidade de Controle do Motor), devido a reparos por solda a arco.
d) Embaçamento do painel. O embaçamento poderá ocorrer quando a motocicleta estiver em áreas úmidas, litorâneas, com bastante chuva, após a chuva e/ou lavagem. A condição de embaçamento é considerado normal devido uma pequena quantidade de vapor d'água absorvido pelos respiros instalados na parte traseira do painel para troca de calor devido ao LED do visor digital. O embaçamento deverá desaparecer em até 5 (cinco) dias em dias quentes.
e) Avarias ocorridas devido ao uso de combustível e lubrificantes não recomendados, ou em nível inadequado.
f) Danos devido ao uso de peças não genuínas ou acessórios (GMA-*Genuine Motorcycle Accessories*), falta de manutenção adequada, hábitos de condução incorretos, alteração da suspensão, uso de amortecedores não genuínos, alterações no chicote elétrico, instalação de tomadas USB, bagageiros não homologados, etc.
g) Danos nas peças do sistema de gestão do motor (como ECU, corpo de injeção, sensores etc.) devido a modificações que afetem o desempenho da motocicleta.
h) Danos devido a acidentes, colisão, condições extremas de operação, não cumprimento do tempo de amaciamento do motor, excesso de carga, velocidade do motor, etc.
i) Irregularidades não reconhecidas como defeitos, que não afetam a qualidade ou função da motocicleta como leve vibração, leve desalinhamento, descoloração da curva do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, amortecedor macio ou duro etc.
j) Descoloração do tubo de escape e região do catalisador/silenciador, como é um processo natural que acontecerá durante o uso.
k) Oxidação e alterações de cor de itens polidos/cromados/pintados/com revestimento em pó etc., ocorridos em especial em regiões litorâneas ou de alta umidade que requerem cuidados redobrados por parte do proprietário na conservação e manutenção desses itens.
l) Defeitos resultantes da instalação de cargas elétricas adicionais ou não autorizadas como alarme, rastreador, carregador, luzes adicionais, LEDs etc.
m) Danos causados por reparos não autorizados realizados em qualquer peça da motocicleta ou por manutenção e reparo realizados fora da Rede de Concessionárias Royal Enfield.

n) Danos que ocorrem devido à armazenamento de longa duração ou inadequado, transporte da motocicleta etc.
o) Motocicleta usada para competição/corridas/rally ou práticas semelhantes etc.
p) Motocicleta encontrada com marca de adulteração/furação/soldagem em qualquer parte do quadro.
q) Operações de manutenção pelo uso normal da motocicleta como ajuste de freios, limpeza do sistema de combustível, afinação do motor e outros ajustes semelhantes.
r) Qualquer dano resultante de desastre natural, tais como terremoto, incêndio, enchente, alagamento etc.

13. É importante que o proprietário utilize apenas peças e acessórios aprovados pela Royal Enfield (GMA). O uso de peças de desempenho de outros fabricantes anulará a garantia da motocicleta.
14. A garantia não poderá ser convertida em outros benefícios, tais como descontos em mão de obra, peças e acessórios.
15. A Royal Enfield reserva-se o direito de decidir finalmente sobre todas as reivindicações de garantia, bem como de fazer alterações nas especificações e no desenho de seus produtos a qualquer momento, sem aviso prévio e sem incorrer em qualquer obrigação de fazer alterações iguais ou similares às motocicletas previamente construídas ou vendidas.
16. Não há outras garantias expressas ou implícitas além daquelas previstas neste documento, exceto aquelas previstas na legislação aplicável. Eventuais garantias implícitas quanto à adequação ou funcionalidade da motocicleta estarão limitadas ao mesmo prazo da garantia contratual, sem prejuízo dos direitos previstos no Código de Defesa do Consumidor.
17. Na medida permitida por lei, a Royal Enfield e seus concessionários não se responsabilizam por perdas indiretas, como perda de uso, inconvenientes, lucros cessantes, ou outros danos incidentais, desde que não decorrentes de defeitos comprovados na motocicleta.
18. Consulte o Manual do Proprietário para orientações sobre o uso adequado, o amaciamento do motor e a capacidade de carga permitida.

ATENÇÃO

A Royal Enfield não se responsabiliza pelo custo de transporte da motocicleta até a Concessionária Royal Enfield mais próxima ou por qualquer perda devido a não disponibilidade da motocicleta durante os períodos de diagnóstico e reparo pela Concessionária Royal Enfield.

TERMOS E CONDIÇÕES DE GARANTIA SEM FRONTEIRA

As condições da garantia sem fronteira da Royal Enfield (não aplicável a motocicletas exportadas de um país para outro sob importação pessoal) está sujeita às seguintes condições.

1. O motociclista deve levar consigo os registros de manutenção e serviço, comprovante de propriedade e documento de registro da motocicleta (original/fotocópia/cópia eletrônica) para verificação pelo Revendedor Autorizado Royal Enfield.
2. Os serviço de manutenção periódica foram realizados nos respectivos intervalos de tempo/quilometragem, conforme o cronograma do manual do proprietário, em uma oficina/centro de serviços autorizado pela Royal Enfield.
3. As obrigações da Oficina do Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços devem ser limitadas ao reparo/substituição gratuita da(s) peça(s) genuína(s) da motocicleta somente se a(s) peça(s), ao ser(em) examinada(s) for(em) considerada(s) como tendo um defeito de fabricação. A(s) peça(s) defeituosa(s) que for(am) substituida(s) se tornarão propriedade exclusiva da Royal Enfield após a devida verificação.
4. O motociclista deverá transportar a motocicleta de/para uma Oficina de Concessionário Autorizado Royal Enfield/Centro de Serviços por sua própria conta e risco.
5. A Concessionária Autorizada Royal Enfield, Oficina/Centro de Serviços trabalhará para entregar a motocicleta no melhor prazo possível. No entanto, o tempo/período de manutenção pode ser maior do que o normal/estendido, sujeito à disponibilidade de peças de reposição homologadas específicas para cada país/emissão no país em questão.

6. A Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield deve ter o máximo cuidado ao desmontar e remontar ou remover e reinstalar peças sobressalentes e acessórios não genuínos, incluindo itens elétricos ou eletrônicos, como faróis de nevoeiro, lâmpadas de alta potência, buzinas pós-venda, carregadores de telemóvel, navegadores, etc. No entanto, a Oficina/Centro de Assistência Autorizada Royal Enfield não se responsabiliza por qualquer quebra/dano/avaria/incapacidade de recolocação devido à indisponibilidade de ferramentas/competências especiais, etc., para a montagem de peças sobressalentes e/ou acessórios não originais durante a manutenção/reparação da motocicleta.
7. Nem a RE nem quaisquer revendedores autorizados da Royal Enfield e/ou seus distribuidores serão responsabilizados por qualquer perda, incluindo perda de tempo/dinheiro devido a atrasos na manutenção/reparação da motocicleta, e o motociclista é responsável por tomar suas próprias providências quanto a acomodação, continuação da viagem, etc., em tais casos.
8. No caso de a motocicleta precisar ser rebocada para outra oficina para reparo adicional ou para o país de origem do piloto como repatriação, isso será feito às custas e risco do piloto.
9. Os demais Termos e Condições serão os mesmos da Garantia Geral.

Para obter informações atualizadas sobre a rede de serviços autorizados, visite https://www.royalenfield.com/in/en/locate-us/servicecentres. Se você estiver viajando para o exterior e precisar de assistência de garantia ou aconselhamento de um revendedor autorizado Royal Enfield, visite www.royalenfield.com/borderless-warranty/ para obter mais informações.

GARANTIA DE EMISSÃO

A Royal Enfield certifica que a seguinte garantia é aplicável a esses componentes responsáveis em afetar a emissão dos poluentes gasosos em sua série de motocicleta, em uso normal em que possa estar sujeita.
Esta garantia de emissão é válida por 30.000 km/3 anos a partir da data da primeira venda, o que ocorrer primeiro, ao primeiro cliente e é em adição a, e em paralelo à política da garantia, condições e obrigações estabelecidas no manual do proprietário.
A Royald Enfield também garante que, se mediante análise por seu Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield, a motocicleta falhar em cumprir os padrões de emissão especificados, então o Centro de Serviço Autorizado adotará as medidas corretivas necessárias e deverá, mediante discrição exclusiva, reparar ou substituir componentes do sistema de controle de emissão gratuitamente para cumprir com os padrões de emissões exigidos.
O(s) método(s) de análise para determinar as condições da garantia dos componentes relacionados à garantia da emissão estarão na discrição exclusiva da Royal Enfield e/ou o nosso Centro de Serviço Autorizado e os resultados dessa análise serão finais e vinculativos. Se mediante análise, as condições da garantia da(s) parte(s) não for(em) estabelecidas, a Royal Enfield terá o direito de cobrar o custo integral ou parcial dessa análise ao cliente, adicionalmente ao custo dos componentes.
No caso da aceitação do(s) componente(s) sob a garantia da Emissão, a Royal Enfield substituirá o(s) componente(s) gratuitamente, conforme necessário. Todavia, os consumíveis como combustível, lubrificantes, solventes etc. deverão ser cobrados ao cliente de acordo com os reais.

GARANTIA DE EMISSÃO

No evento de qualquer um dos componentes cobertos sob a garantia da emissão ou as peças associadas não forem independentemente substituíveis. A Royal Enfield terá a discrição exclusiva para substituir todo o conjunto ou peças do conjunto por meio de reparos adequados.

A Royal Enfield reserva o direito de realizar reparos consequenciais necessários à motocicleta ou substituir qualquer parte, adicionalmente ao reparo ou substituição dos componentes cobertos sob a garantia de emissão. Para estabelecer conformidade para o uso dos padrões de emissão. Esses reparos/reposições serão cobráveis ao cliente.

Todas as peças removidas para reposição sob a garantia se tornarão a propriedade da Royal Enfield.

A Royal Enfield não se responsabilizará pelo custo de transporte da motocicleta ao Centro de Serviço Autorizado mais próximo ou por qualquer perda devido à não disponibilidade da motocicleta durante o período de análise e reparos pela Royal Enfield e/ou seu Centro de Serviço Autorizado.

A Royal Enfield não se responsabilizará por nenhuma penalidade que possa ser cobrada pelas autoridades estatutárias devido à falha para cumprir com os padrões de emissão no uso.

O custo incorrido para verificar a emissão da motocicleta terá de ser gerado pelo cliente.

A garantia da emissão será aplicável independentemente da mudança de propriedade da motocicleta desde que, todas as condições conforme estabelecidas neste documento, sejam cumpridas a partir da data da venda original da motocicleta.

GARANTIA DE EMISSÃO

A GARANTIA SERÁ APLICADA SE O CLIENTE:

- Observar todas as instruções importantes e quaisquer outras precauções listadas no manual do proprietário.
- Sob todas as circunstâncias, usar lubrificantes e combustível conforme recomendado pela Royal Enfield.
- Regularmente obter e executar a manutenção de acordo com as diretrizes da Royal Enfield e inserir os detalhes no manual do proprietário e registro das manutenções também no manual do proprietário.
- Imediatamente aproximar-se da concessionária Royal Enfield mediante a descoberta da falha para cumprir com o padrão de emissão ao invés de ter mantido e utilizado a motocicleta de acordo com as instruções no manual do proprietário e realizado esses reparos e ajustes conforme possa ser necessário com uma vista para estabelecer essa conformidade.
- Produzir um certificado de "Poluição Sob Controle" válido é necessário para alegar a garantia de emissão.
- Produzir o manual do proprietário e Livro de Registo para obter os detalhes de verificação.
- Produzir recibos abrangendo a manutenção da motocicleta está especificado no manual do proprietário a partir da data da compra original da motocicleta.
- Produzir um certificado de seguro e Certificado de Registro RTO (R.C. Book) válidos.

GARANTIA DE EMISSÃO

A GARANTIA DE EMISSÃO NÃO DEVERÁ SER APLICADA SE

- Um certificado de "Poluição Sob Controle" válido não for produzido.
- A motocicleta não passar por manutenção pelo Centro de Serviço/Revendedor Autorizados de acordo com o cronograma de serviço descrito no gráfico de manutenção.
- A motocicleta foi sujeita ao uso anormal, abuso, negligência e manutenção inadequada ou passou por um acidente.
- Peças de reposição não especificadas e aprovadas pela Royal Enfield foram usadas.
- A motocicleta, ou peças dela, foram alteradas, manipuladas ou modificadas ou substituídas de uma maneira não autorizada.
- O odômetro não está funcionando ou o odômetro e/ou a sua leitura foi alterada/modificada, de modo que a distância real coberta não possa ser prontamente determinada.
- A motocicleta foi usada para competições, corridas e ralis ou para o propósito de estabelecer recordes.
- Mediante a análise da Royal Enfield ou seu Centro de Serviço/Revendedor Autorizados, se a motocicleta mostrar que nenhuma das condições estipuladas no manual do proprietário em relação ao uso e manutenção foram violadas.
- A motocicleta foi operada usando combustível adulterado/com chumbo ou um lubrificante diferente daquele especificado pela Royal Enfield no manual do proprietário ou qualquer outro documento dado ao cliente no momento da venda da motocicleta.
- Os componentes relacionados à emissão foram manipulados.
- Todas as cobranças relacionadas a serviço e peças e cupons incorridos durante a posse da garantia de emissão não foram produzidas.
- Todas as atividades de manutenção executadas na motocicleta durante a posse da garantia de emissão não foram inseridas no livro de registro.

GARANTIA DE EMISSÃO

DICAS PARA PERMANECER NO LADO CORRETO DA LEI

- Sempre leve a sua motocicleta para ser verificada para cumprir com as regulações de emissão através de um centro de verificação de emissão autorizado.
- Sempre carregue com você um certificado de "Poluição Sob Controle" válido, de acordo com, e se aplicável pela lei.

DICAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

- Verifique se a manutenção periódica foi realizada conforme estipulado no manual do proprietário por meio de um Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield.
- Use apenas gasolina sem chumbo (91 RON ou maior) de bombas de combustível de reputação.
- Verifique se o combustível usado não está adulterado.
- Use a vela da ignição correta conforme recomendado no manual do proprietário.
- Use lubrificantes de acordo com as recomendações concedidas no grau/marca no manual do proprietário.

GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO

A garantia a seguir se aplica ao sistema de controle de emissão evaporativo.
A Royal Enfield Motors garante ao primeiro proprietário e a cada proprietário subsequente, que esta motocicleta é projetada e construída de modo a conformar, no momento da venda, com as leis aplicáveis especificadas pelo sistema de controle de emissão evaporativo; peças relacionadas encaixadas nesta motocicleta são livres de defeitos em materiais e mão-de-obra que possam fazer com que esta motocicleta não cumpra com o período de regulação aplicável de 24 meses a partir da data do primeiro uso da motocicleta.
O período de Garantia deverá começar na data que a motocicleta é entregue ao primeiro comprador no varejo ou a partir da primeira data em que a motocicleta é usada como um demonstrador ou como uma exibição e/ou motocicleta de avaliação.

A GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NÃO COBRE O SEGUINTE

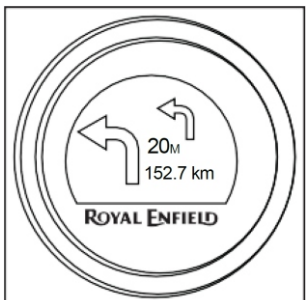
1. Falhas que possam ser geradas como um resultado de uso indevido, alterações, acidentes ou a não realização de manutenção de rotina, conforme especificado no Manual do Proprietário.
2. Substituir, remover ou modificar qualquer parte do SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO EVAPORATIVO (consistindo em tanque de combustível, tampa do tanque do combustível, recipiente, válvula de purga e conectores da mangueira) com peças não certificadas pela Royal Enfield.
3. Perda de tempo, inconveniência, perda do uso da motocicleta ou qualquer outra perda consequencial ou danos.
4. Qualquer motocicleta em que o odômetro tenha sido manipulado ou o cabo da velocidade foi desconectado por qualquer razão ou está quebrado e não foi substituído imediatamente, devido ao qual a distância exata abrangida não pode ser determinada.
5. Envelhecimento normal das peças como mangueiras de combustível, mangueiras de vapor, gaxetas e componentes de borracha.

RECOMENDAÇÕES OU MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

Recomenda-se que a manutenção de rotina da motocicleta seja realizada nos intervalos especificados e qualquer manutenção para os sistemas de controle de emissão evaporativo devem ser realizados apenas por um Centro de Serviço Autorizado da Royal Enfield e usando apenas peças de reposição genuínas da Royal Enfield.

TRIPPER / ANATEL

UNIDADE DE EXIBIÇÃO DO TRIPPER/NAVEGAÇÃO



BRASIL / ANATEL

DIAGRAMA ELÉTRICO

AVISO LEGAL

Recomenda-se que o reparo do circuito de fiação e qualquer outro retrabalho elétrico deva ser realizado apenas por um especialista dentro de uma concessionária Royal Enfield. A falha em cumprir com isto pode causar danos aos sistemas elétricos e anular a garantia dos produtos.

P4D Euro V

CUIDADO COM AMBIENTE

SER UM CONDUTOR AMBIENTALMENTE CONSCIENTE

Você andou por alguns lugares muito bonitos em sua Royal Enfield. Você não quer continuar a poder vê-los assim? Aqui estão algumas dicas para o ajudar a manter esses lugares intactos, para que outros possam apreciá-los também:

DESCARTE DE FIM DA VIDA ÚTIL - PEÇAS/VEÍCULO

Enquanto seus resíduos líquidos, como óleo de motor, gasolina, líquido de arrefecimento e outros solventes de limpeza, precisam ser substituídos regularmente, o que acontece com eles? Certifique-se de que eles não sejam despejados no solo, nos esgotos, drenos, lagos ou rios ao seu redor. A maneira mais simples de fazê-lo é que sejam drenados para um recipiente que você possa entregar ao seu agente de reciclagem local ou a Concessionária Royal Enfield mais próximo. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para se livrarem dele.

BATERIA

Se a bateria da Royal Enfield precisar de ser substituída, entregue-a a um agente de reciclagem autorizado ou ao centro de assistência autorizado da Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes estabelecidas pelas autoridades locais para se livrarem dele. Isso garantirá que as substâncias perigosas a partir das quais a bateria foi fabricada não poluem o meio ambiente.

CUIDADO COM AMBIENTE

PNEUS (S) / PEÇAS PLÁSTICAS / PEÇAS ELÉTRICAS / PEÇAS ELETRÔNICAS / FILTRO DE ÓLEO

Se o (s) seu(s) pneus (s) / peças plásticas / peças elétricas / peças eletrônicas / filtro de óleo da Royal Enfield precisarem de ser substituídos, entregue a um agente de reciclagem autorizado ou a Concessionária Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes da autoridade local para se livrar deles de maneira ambientalmente correta.

LIMPEZA DA SUA ROYAL ENFIELD

Evite sprays de aerossol; em vez disso, use um detergente biodegradável ou lavagem a seco para lavar a sua Royal Enfield. Além disso, seja cauteloso ao descartar os solventes de limpeza. Entregue-os a um agente de reciclagem autorizado ou a Concessionária Royal Enfield. Eles seguirão as diretrizes da autoridade local para se livrar deles de maneira ambientalmente correta.
Esta nota não constitui aconselhamento legal; entre em contato com as autoridades locais ou com o Centro de Assistência Autorizado da Royal Enfield para obter mais orientações.

CUIDADO COM AMBIENTE

NÍVEL DE RUÍDOS

Esta motocicleta está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).
O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 93,4 dB (A) a 3.625 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento,conforme NBR-9714.

CONTROLE DE POLUIÇÃO DO AR

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002, e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

NÍVEL DE EMISSÕES

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.200 ± 100 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,5 ppm em volume (em marcha lenta)

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

NOTAS

NOTAS

FALE COM A ROYAL ENFIELD

Contato do serviço de suporte ao cliente.
E-mail: suporte@royalenfield.com
Telefone: 0800 770 0208

IBAMA PROMOT HOMOLOGADO

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS

CONHEÇA A AMAZÔNIA

ROYAL ENFIELD

Ver. 02-26_Rev.00

ROYALENFIELD.COM